

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE

Parametry inwestycji:

Pod zjazdem należy wykonać przepust o średnicy 500 mm oraz wlot i wylot obłożyć płytami ażurowymi .

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111000-8</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. D.01.01.01. 0.1	km	0.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-04	zaniem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	12.000	
		12		<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdu w gruncie kat. I-	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	IV głębokości docelowo do 35 cm	m <sup>2</sup>	15.000	
		Krotność = 1.75		<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
		15			
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-07	cm	m <sup>2</sup>	15.000	
		15		<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
d.1	0816-02		m	6.000	
		6		<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1	0208-03	gr.kat.I-II z transp.urobku przyczepami samowładowczymi holowanymi	m <sup>3</sup>	4.000	
		ciągnikami na odleg.do 0.5 km		<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
		4			
<b>2</b>		<b>JEZDNI CPV 45233100-0</b>			
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj-	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	ne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	15.000	
		15		<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
8	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubość wars-	m <sup>2</sup>		
d.2	0105-03	twy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	15.000	
		Krotność = 3.3		<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
		15			
9	KNR 2-31	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej sze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-05	rokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	15.000	
		15		<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłuczni kamiennego 0/31,5 ANALOGIA - warstwa dolna z	m <sup>2</sup>		
d.2	0204-01	kamienia podkładowego - grubość po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	15.000	
		Krotność = 2.5		<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
		15			
11	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych ANALOGIA emulsja do MCE	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07		m <sup>2</sup>	15.000	
		D.04.03.01. 15		<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -AC 16 W	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	15.000	
		15		<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
13	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych ANALOGIA emulsja do MCE	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07		m <sup>2</sup>	15.000	
		D.04.03.01. 15		<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
14	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11 S o	m <sup>2</sup>		
d.2	0309-02	grubości 5 cm (warstwa ścieralna) -ANALOGIA	m <sup>2</sup>	15.000	
		15		<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>3</b>		<b>USTAWIENIE OPORNIKA I KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO</b>			
<b>4</b>	<b>45400000-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych</b>			
<b>5</b>		<b>WYKONANIE ROBÓT PRZY PRZEPUSCIE</b>			
15	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa	m <sup>3</sup>		
d.5	0605-02		m <sup>3</sup>	1.000	
		1		<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
16	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm - ANALOGIA	m		
d.5	0605-07		m	7.000	
		7		<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściank.		
d.5	0605-04	2	ściank.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
18	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm JAKO PODSYP-	m <sup>2</sup>		
d.5	0113-01	KA PO PŁYTY AŻUROWE ANALOGIA	m <sup>2</sup>	8.000	
		8		<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
19	KNR 2-31	Ułożenie płyt ażurowych na wlocie i wylocie przeustu pod zjazdem ANALO-	m <sup>2</sup>		
d.5	0501-07	GIA o gr 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin			
		zaprawą cementową			
		Krotność = 2			
		8	m <sup>2</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>