

**Związek Międzygminny „Centrum Zagospodarowania Odpadów – SELEKT”  
w Czempiniu**

ADRES: ul. Kościańskie Przedmieście 2B, 64-020 Czempień

NIP: 6981716272

NR TELEFONU ORAZ ADRES E-MAIL: tel.: 61 282 63 03, faks: 61 282 63 03, e-mail:

[czo.selekt@czempin.pl](mailto:czo.selekt@czempin.pl), strona internetowa prowadzonego postępowania:

[platformazakupowa.pl/pn/selekt\\_czempin](http://platformazakupowa.pl/pn/selekt_czempin)

Czempień, dnia 30.09.2024 r.

**Znak sprawy: CZO.271.19.2024**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: **„Odbiór odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu gminy Brodnica – Sektor I.”**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych udzielam odpowiedzi na zadane pytania z dnia **10.09.2024 r.**:

Pytanie 1:

Zamawiający w punkcie 9.10 – OPZ wymaga od Wykonawcy zapisywania obrazu wraz z dźwiękiem. Zwracamy uwagę, iż zapis dźwięku zwiększy jedynie „wielkość” nagrania a sama jego jakość w warunkach eksploatacji pojazdu komunalnego będzie bardzo niska. Czy zamawiający dopuszcza rejestrację samego obrazu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rejestrację samego obrazu.

Dodatkowo Zamawiający w:

- załączniku nr 8 do SWZ w pkt 9.10. zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw.**

**kamery samochodowe)**, umożliwiające nagrywanie i zapisywanie **obrazu** podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).

W odniesieniu do powyższego Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wyposaży pojazdy przeznaczone do świadczenia przedmiotowych usług typu:

- śmieciarka w minimum dwie kamery zamontowane na tyle pojazdu, tak aby dawały wgląd jakie odpady znajdują się w pojemniku i są wrzucane do śmieciarki oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- bus, bramowiec, hakowiec w minimum jedną kamerę zamontowaną na środku z tyłu kabiny pojazdu, tak aby dawała obraz całości pojemnika od góry oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,
- rozdzielczość nagrań winna być w jakości HD i wynosić minimum 1280 x 720 pikseli z prędkością 25 klatek na sekundę,
- Wykonawca zapewni możliwość odtworzenia pełnego obrazu sytuacji za pośrednictwem systemu, który zostanie udostępniony Zamawiającemu przez Wykonawcę - tzw. System Monitorowania Wykonawcy (dostęp do video w czasie rzeczywistym przez internet i zapis archiwalny w chmurze)."

- załączniku nr 7 do SWZ w § 7 ust. 1 pkt 26 projektu umowy zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„Wykonawca jest zobowiązany wyposażyć wszystkie pojazdy przeznaczone przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (**tzw. kamery samochodowe**), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie **obrazu** podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (**tzw. widok 360 stopni**).

W odniesieniu do powyższego Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wyposaży pojazdy przeznaczone do świadczenia przedmiotowych usług typu:

- śmieciarka w minimum dwie kamery zamontowane na tyle pojazdu, tak aby dawały wgląd jakie odpady znajdują się w pojemniku i są wrzucane do śmieciarki oraz kawałek otoczenia umożliwiający identyfikację miejsca,

- bus, bramowiec, hakowiec w minimum jedną kamerę zamontowaną na środku z tyłu kabiny pojazdu, tak aby dawała obraz całości pojemnika od góry oraz kawałek otoczenia umożliwiającą identyfikację miejsca,
- rozdzielczość nagrań winna być w jakości HD i wynosić minimum 1280 x 720 pikseli z prędkością 25 klatek na sekundę,
- Wykonawca zapewni możliwość odtworzenia pełnego obrazu sytuacji za pośrednictwem systemu, który zostanie udostępniony Zamawiającemu przez Wykonawcę - tzw. System Monitorowania Wykonawcy (dostęp do video w czasie rzeczywistym przez internet i zapis archiwalny w chmurze)."

- załączniku nr 7 do SWZ w 12 ust. 2 pkt 31 projektu umowy zapis w brzmieniu:

„za niedopełnienie obowiązku wyposażenia któregokolwiek z pojazdów Wykonawcy przeznaczonych przez niego do realizowania przedmiotowych usług w wideorejestratory lub rejestratory samochodowe (tzw. kamery samochodowe), umożliwiające nagrywanie i zapisywanie obrazu i dźwięku podczas realizowania przedmiotowych usług w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie przez cały czas obowiązywania przedmiotowej umowy i rok po jej zakończeniu tj. odtworzenie pełnego obrazu sytuacji w trakcie realizacji przedmiotowych usług (tzw. widok 360 stopni) - 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek (przez stwierdzenie „każdy stwierdzony przypadek” należy rozumieć „każdy dzień”, w którym wystąpiło wyżej wskazane niedopełnienie wymogu, pomnożony przez ilość pojazdów, których nie wyposażono w wyżej wymienione kamery samochodowe).”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„za niedopełnienie obowiązków w zakresie wideorejestratorów lub rejestratorów samochodowych (tzw. kamer samochodowych) szczegółowo wskazanych w § 7 ust. 1 pkt 26 niniejszej umowy - 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek niedopełnienia tych obowiązków (przez stwierdzenie „każdy stwierdzony przypadek” należy rozumieć „każdy dzień”, w którym wystąpiło wyżej wskazane niedopełnienie wymogów, pomnożony przez ilość pojazdów, których dotyczy niewypełnienie ww. obowiązków).”

Pytanie 2:

Zamawiający w punkcie 9.10 – OPZ wymaga by dostęp do nagrań realizowany był „w sposób zapewniający ich odtworzenie w każdym czasie”. Czy dostęp do nagrań ma być realizowany 24/7, czy tylko w dni robocze w czasie pracy Zamawiającego, czy na wyraźne żądanie przedstawiciela Zamawiającego?

Odpowiedź:

Dostęp do wyżej wymienionych nagrań ma mieć miejsce w każdym czasie przez internet. Zapis nagrań może odbywać się w chmurze.

Dodatkowo Zamawiający zmienia zapisy jak w odpowiedzi na pytanie 1.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza by system monitoringu wideo opisany w punkcie 9.10 – OPZ realizowany był za pomocą 4 szerokątnych kamer (umieszczonej na każdej stronie pojazdu) lecz bez widoku 360 stopni? Zwracamy uwagę, iż rozwiązania takie są ekstremalnie drogie (nawet 3 razy droższe od rozwiązania z 4 kamerami) i oferują funkcjonalność niewspółmiernie małą w stosunku do kosztów jakie należy ponieść na instalację systemu oraz jego utrzymanie. Prosimy również o wskazanie na których pojazdach z 9 mają być zamontowane urządzenia monitorujące?

Odpowiedź:

Zmiana zapisów jak w odpowiedzi na pytanie 1.

Pytanie 4:

Zamawiający w punkcie 9.10 – OPZ chce by dostęp do nagrań był realizowany w całym okresie trwania umowy oraz rok po. Z naszych wyliczeń wynika, iż należy na poczet archiwizacji danych dla tylko 1 pojazdu zapewnić około 17 000 GB czyli około 17 TB danych (dla wszystkich pojazdów to około 136 000 GB przestrzeni dyskowej). Czy Zamawiający dopuszcza by przechowywać jedynie dane za ostatnie 3 miesiące od powstania zdarzenia co w znacznym stopniu pozwoli na obniżenie kosztów kontraktu?

Odpowiedź:

Zmiana zapisów jak w odpowiedzi na pytanie 1.

Pytanie 5:

Zamawiający w punkcie 9.1 – 2) g) – OPZ wskazał, iż system GPS winien obejmować, ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych. Czy wszystkie pojazdy wskazane do realizacji zamówienia mają być wyposażone w wagi?

Odpowiedź:

Zamawiający w:

- załączniku nr 8 do SWZ w pkt 9.1. zapis w brzmieniu:

**„UWAGA! System GPS winien obejmować:**

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**

- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

zmienia na zapis w brzmieniu:

**„UWAGA! System GPS winien obejmować:**

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

- załączniku nr 7 do SWZ w § 7 ust. 1 pkt 7 zapis w brzmieniu :

**„UWAGA! System GPS winien obejmować:**

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

zmienia na zapis w brzmieniu:

**„UWAGA! System GPS winien obejmować:**

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”