**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest: Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych na terenie powiatu wejherowskiego, mieszankami mineralno – asfaltowymi frakcji 0/12 mm na gorąco w podziale na zadania:

1. Zadanie nr 1 – drogi zamiejskie
2. Zadanie nr 2 – drogi miejskie

Remont cząstkowy obejmuje zabiegi techniczne do natychmiastowego wykonania związane z usuwaniem uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi, o małym zakresie (obejmujące małe powierzchnie) bez istotnego przywracania wartości użytkowych, lecz hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń bądź ich skutków. Remonty będą realizowane na drogach powiatowych powiatu wejherowskiego będące w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Wejherowie.

* **Zadanie nr 1 swym zakresem obejmuje:**

**Zamówienie podstawowe:**

1. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco przy średniej głębokości ubytków i wybojów 4 cm na powierzchni ca 8 000,00 m2 w pełnym zakresie technologicznym z frezowaniem.
2. Remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco przy średniej głębokości ubytków i wybojów 5 cm na powierzchni ca 0,00 m² w niepełnym zakresie technologicznym

**Zamówienie w ramach „prawa opcji”**

1. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco przy średniej głębokości ubytków i wybojów 4 cm na powierzchni ca 15 230 m2 w pełnym zakresie technologicznym z frezowaniem.
2. Remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco przy średniej głębokości ubytków i wybojów 5 cm na powierzchni ca 3 200,00 m² w niepełnym zakresie technologicznym

* **Zadanie nr 2 swym zakresem obejmuje:**

**Zamówienie podstawowe:**

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco przy średniej głębokości ubytków i wybojów 4 cm na powierzchni ca 4 000,00 m2 w pełnym zakresie technologicznym z frezowaniem.

**Zamówienie w ramach „prawa opcji”**

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco przy średniej głębokości ubytków i wybojów 4 cm na powierzchni ca 1 500,00 m2 w pełnym zakresie technologicznym z frezowaniem.

1. **Termin realizacji**
2. Zadania będą realizowane w okresie 12 miesięcy od daty zawarcia umowy lub do dnia wyczerpania maksymalnej wartości umowy.
3. Zamawiający będzie sukcesywnie zlecać wykonywanie robót. Zlecenie będzie zawierało:

* lokalizację z ewentualnym kilometrażem drogi,
* termin realizacji
* zakres prowadzonych robót
* termin przekazania terenu robót

1. rozpoczęcie robót ustala się na dzień przekazania terenu robót, co nastąpi w terminie 3 dni roboczych od dnia przekazania Wykonawcy zlecenia.
2. **Warunki wykonania zamówienia.**
3. Wymagania dotyczące remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej oraz odbioru wykonanych robót zostały określone w załączniku do opisu przedmiotu zamówienia – Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST).
4. Wykonawca przez cały okres realizacji zamówienia będzie dysponował sprzętem określonym w SST oraz termosem do masy bitumicznej.
5. Remont będzie wykonywany przy użyciu materiału zgodnego z SST.
6. Miejsce wykonywania robót będzie zabezpieczone i oznakowane w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu (schematy) dostarczony przez Zamawiającego. Wykonawca pokrywa koszty związane z wdrożeniem, utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu oraz z przywróceniem stałej organizacji ruchu.
7. W przypadku przerwy w realizacji zamówienia spowodowanej awarią sprzętu, Wykonawca natychmiast zawiadamia Zamawiającego o zaistniałym fakcie oraz w ciągu dwóch dni roboczych ma obowiązek podstawić zastępczy sprzęt. Każda inna przerwa w realizacji robót winna być zgłaszana Zamawiającemu.
8. Po zakończeniu każdego dnia roboczego, najpóźniej w następnym dniu Wykonawca przekaże Zamawiającemu zestawienie ilościowe wykonanego w danym dniu remontu.
9. **Lokalizacja wykonywania robót, wykaz dróg:**
10. **Zadanie nr 1:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa ciągu drogi** | **Kilometraż** | **Długość [km]** | **Kilometraż na terenie Gminy** | **Gmina** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **7** | **8** |
| 1 | 1306G | Sasino – Choczewo | 13+794 - 26+259 | 12,465 | 13+794 - 26+259 | Choczewo |
| 2 | 1317G | Wojciechowo – Zwartowo | 3+485 – 6+428 | 2,943 | 3+485 – 6+428 | Choczewo |
| 3 | 1318G | Rekowo Leborskie – Godętowo | 7+308 – 13+665 | 6,357 | 7+308 – 13+665 | Łęczyce |
| 4 | 1322G | Kisewo – Żelazno – DW nr 213 | 5+952 – 23+565 | 17,613 | 5+952 – 17+540 | Łęczyce |
| 17+540 – 23+565 | Choczewo |
| 5 | 1330G | Rozłaski Bór – Nawcz | 8+473 – 14+307 | 5,834 | 8+473 – 14+307 | Łęczyce |
| 6 | 1336G | Zakrzewo – Linia – Strzepcz – Częstkowo – Gowino – Wejherowo | 6+552 – 43+519 | 36,967 | 6+552 – 27+671 | Linia |
| 27+671 – 31+271 | Szemud |
| 31+271 – 39+009 | Luzino |
| 39+009 – 43+519 | Wejherowo |
| 7 | 1400G | Reda – Gniewowo | 1+734 – 4+478 | 2,744 | 1+734 – 4+478 | Wejherowo |
| 8 | 1401G | Wejherowo – Gniewowo | 2+302 – 4+353 | 2,051 | 2+302 – 4+353 | Wejherowo |
| 9 | 1404G | Rumia – Łężyce – Gdynia | 2+513 – 6+245 | 3,732 | 2+513 – 6+245 | Wejherowo |
| 10 | 1405G | Szemud – Karczemki | 0+000 – 13+273 | 13,273 | 0+000 – 13+273 | Szemud |
| 11 | 1406G | Kielno – Kowalewo | 0+000 – 5+196 | 5,196 | 0+000 – 5+196 | Szemud |
| 12 | 1409G | Częstkowo – Głazica – Szemud | 0+000 – 4+310 | 4,310 | 0+000 – 4+310 | Szemud |
| 13 | 1410G | Luzino – Dąbrówka – Sopieszyno | 0+000 - 3+762 | 3,762 | 0+000 – 3+762 | Luzino |
| 14 | 1412G | Kamień – Koleczkowo – (Gdynia) | 5+760 – 7+038 | 1,278 | 5+760 – 7+038 | Szemud |
| 15 | 1415G | Kielno – (Kłosówko) | 0+000 – 4+478 | 4,478 | 0+000 – 4+478 | Szemud |
| 16 | 1416G | Szemud – Jeleńska Huta – DP nr 1406G | 0+000 – 4+975 | 6,003 | 0+000 – 4+975 | Szemud |
| 5+882 – 6+910 | 5+882 – 6+910 |
| 17 | 1418G | Łebieńska Huta – Będargowo | 0+000 – 4+907 | 4,907 | 0+000 – 4+907 | Szemud |
| 18 | 1419G | Strzepcz – Miechucino | 0+000 – 3+941 | 3,941 | 0+000 – 3+941 | Linia |
| 19 | 1420G | Godętowo – Nawcz – Tłuczewo | 0+000 – 15+489 | 15,489 | 0+000 – 11+038 | Łęczyce |
| 11+038 – 15+489 | Linia |
| 20 | 1421G | Godętowo – Dąbrówka Wielka – Rozłazino | 0+000 – 6+608 | 6,608 | 0+000 – 6+608 | Łęczyce |
| 21 | 1422G | Rozłazino – Dzięcielec | 0+000 – 3+378 | 3,378 | 0+000 – 3+378 | Łęczyce |
| 22 | 1429G | Lubiatowo – Choczewo | 0+000 – 6+744 | 6,744 | 0+000 – 6+744 | Choczewo |
| 23 | 1430G | Ciekocino – Biebrowo – Jackowo – Przebendowo | 0+000 – 9+804 | 9,804 | 0+000 – 9+804 | Choczewo |
| 24 | 1431G | Linia – Niepoczołowice | 0+000 – 6+595 | 6,595 | 0+000 – 6+595 | Linia |
| 25 | 1432G | Osieki Leborskie – Lublewko | 0+000 – 2+655 | 2,655 | 0+000 – 2+655 | Choczewo |
| 26 | 1436G | Perlino – Gniewino | 0+000 – 3+011 | 3,011 | 0+000 – 3+011 | Gniewino |
| 27 | 1437G | Choczewo – Łętowo | 0+000 – 2+365 | 2,365 | 0+000 – 2+365 | Choczewo |
| 28 | 1438G | Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo | 0+000 – 26+863 | 26,863 | 0+000 – 6+362 | Choczewo |
| 6+362 – 18+196 | Gniewino |
| 18+196 – 26+863 | Wejherowo |
| 29 | 1439G | Mierzyno – Gniewino – Czymanowo | 0+000 – 8+296 | 8,296 | 0+000 – 8+296 | Gniewino |
| 30 | 1440G | Kniewo – Warszkowo – Wielka Piaśnica – Puck | 0+000 – 8+651 | 8,651 | 0+000 – 8+651 | Wejherowo |
| 31 | 1442G | Celbowo – Brudzewo – Wejherowo | 7+468 – 9+224 | 1,756 | 7+468 – 9+224 | Wejherowo |
| 32 | 1445G | Opalino – Tyłowo | 0+000 – 0+699 | 0,699 | 0+000 – 0+699 | Gniewino |
| 33 | 1446G | Wierzchucino – Czymanowo – Rybno | 5+913 – 17+117 | 11,204 | 5+913 – 17+117 | Gniewino |
| 34 | 1447G | Perlino – Bychowo | 3+808 – 7+964 | 4,156 | 3+808 – 7+964 | Gniewino |
| 35 | 1451G | Kniewo – DK nr 6 – Luzino – Łebno | 0+000 – 10+898 13+148 – 27+217 | 24,967 | 0+000 – 2+477 | Wejherowo |
| 2+477 – 5+764 | Luzino |
| 5+764 – 6+731 | Wejherowo |
| 6+731 – 10+898 | Luzino |
| 13+148 – 21+605 | Luzino |
| 21+605 – 24+365 | Linia |
| 24+365 – 27+217 | Szemud |
| 36 | 1455G | Łęczyce – Kostkowo | 0+000 – 16+241 | 16,241 | 0+000 – 9+528,5 | Łęczyce |
| 9+528,5-16+241 | Gniewino |
| 37 | 1456G | Świetlino – Chmieleniec – Bożepole | 0+000 – 5+629 | 5,629 | 0+000 – 5+629 | Łęczyce |
| 38 | 1457G | Chrzanowo Wysokie – Kaczkowo | 0+000 – 7+192 | 7,192 | 0+000 – 7+192 | Łęczyce |
| 39 | 1458G | Pużyce – Mierzyno | 0+000 – 11+587 | 11,587 | 0+000 – 5+893 | Łęczyce |
| 5+893 – 11+587 | Gniewino |
| 40 | 1460G | Borkowo – Zwartówko – DP nr 1322G | 0+000 – 4+924 | 4,924 | 0+000 – 4+924 | Choczewo |
| 41 | 1489G | Gdańsk-Chwaszczyno-Wejherowo-Krokowa | 13+727- 33+919 | 20,192 | 13+727 – 22+597 | Szemud |
| 22+597 – 33+919 | Wejherowo |
| **Razem:** | | | | **346,860** |  |  |

1. **Zadanie nr 2:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **m. WEJHEROWO** | | | | |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa ulicy** | **Długość [km]** | **Kilometraż** |
| 1 | 1336G | Strzelecka (od DW 218 do granicy miasta) | 2,282 | 43+519 - 45+801 |
| 2 | 1401G | Odrębna (od ulicy Sikorskiego do granicy miasta Wejherowo) | 2,302 | 0+000 - 2+302 |
| 3 | 1442G | Chopina (od granicy miasta do DK nr 6) | 3,983 | 9+224 - 13+207 |
| 4 | 1478G | Sucharskiego – Sobieskiego (od DK nr 6 do DW nr 218 – ulicy 3-go Maja) | 3,628 | 0+000 - 3+628 |
| 5 | 1479G | Tartaczna – Przemysłowa (od DK nr 6 do DK nr 6) | 2,639 | 0+000 - 2+639 |
| 6 | 1480G | Graniczna (od DW 218 do ulicy Przemysłowej) | 0,485 | 0+000 - 0+485 |
| 7 | 1481G | Dworcowa (od placu Piłsudskiego do ulicy Sobieskiego) | 0,249 | 0+000 - 0+249 |
| 8 | 1482G | Partyzantów – Pomorska – Prusa – Rybacka (od ulicy Chopina do DK nr 6) | 1,678 | 0+000 - 1+678 |
| 9 | 1484G | Kościuszki – Mickiewicza – Reformatów (od DW 218 do ulicy Wniebowstąpienia) | 0,738 | 0+000 - 0+738 |
| 10 | 1485G | Św. Jana – Rzeźnicka (od DW do ulicy Judyckiego) | 0,769 | 0+000 - 0+769 |
| 11 | 1486G | Judyckiego – Wniebowstąpienia (od torów kolejowych do ulicy Roszczynialskiego) | 0,546 | 0+000 - 0,546 |
| 12 | 1487G | 12 – go Marca (od DK nr 6 do DP nr 1486G - ulica Judyckiego) | 1,168 | 0+000 - 1+168 |
| 13 | 1488G | Sikorskiego (od posesji 127 przed ulicą Paderewskiego) | 1,833 | 0+000 - 1+833 |
| Razem: | | | **22,300** |  |

**MAPA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU WEJHEROWSKIEGO**

