



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 08 maja 2020 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/TT / *1721* / 2020

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych, dokonuje następujących zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ).

Zmiana nr 9:

Zmienia się treść punktu 7.1.1.2 ogólnych warunków umowy, w zdaniu trzecim (str. 67 SIWZ) na następującą:

„7.1.1.2 (...) Części zamienne zakupione na podstawie niniejszej umowy Kupujący wykorzystywać będzie wyłącznie na potrzeby własne.”

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Zmiana nr 10:

Zmienia się treść punktu 10.8 ogólnych warunków umowy (str. 71 SIWZ) na następującą: „10.8 W przypadku odstąpienia od umowy na podstawie pkt. 1.2.4, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 15% ceny brutto pojazdów, których dotyczy odstąpienie.”

Zmiana nr 11:

Zmienia się treść punktów 10.1, 10.2, 10.4, 10.5, 10.6, 10.7, 10.8 ogólnych warunków umowy – str. 70,71 SIWZ na następującą treść:

„10.1 Niedotrzymanie terminu realizacji przedmiotu zamówienia:

10.1.1 w przypadku przekroczenia, określonego w pkt. 2.1.2 niniejszej Umowy, terminu dostarczenia dokumentacji posadowienia urządzeń infrastruktury ładowania, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 0,10 % całkowitej wartości netto przedmiotu zamówienia podanej w pkt. 4.3.3 niniejszej Umowy, za każdy dzień opóźnienia.

10.1.2 w przypadku przekroczenia terminu wykonania przedmiotu zamówienia, określonego w pkt. 2.4 niniejszej Umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 0,10 % całkowitej wartości netto przedmiotu zamówienia określonej w pkt. 4.3.3 Umowy, za każdy dzień opóźnienia.

10.2 **Nieterminowe usunięcie wady** zgłoszonej w okresie gwarancji lub rękojmi:

10.2.1 w przypadku przekroczenia terminu **usunięcia wady autobusu**, określonego w pkt. 14) lit. b) **Załączniku nr 5** („Warunki gwarancji”) do umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną:

10.2.1.1 skutkującego koniecznością wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % ceny netto sprzedaży tego autobusu za każdy dzień opóźnienia, obliczonej na podstawie

ceny netto podanej w pkt. 4.1.1 umowy (dot. autobusu dwuosioowego) lub pkt. 4.1.2 umowy (dot. autobusu trzyosioowego);

10.2.1.2 nie skutkującego koniecznością wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % ceny netto sprzedaży tego autobusu za każdy dzień opóźnienia, obliczonej na podstawie ceny netto podanej w pkt. 4.1.1 umowy (dot. autobusu dwuosioowego) lub pkt. 4.1.2 umowy (dot. autobusu trzyosioowego);

10.2.2 w przypadku przekroczenia terminu usunięcia wady elementu **infrastruktury ładowania** (urządzenia lub oprogramowania), określonego w pkt. 14A) **Załączniku nr 5** („Warunki gwarancji”) do umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną:

10.2.2.1 skutkującego brakiem możliwości realizacji co najmniej 25% zaplanowanej dobowej pracy przewozowej na danej linii komunikacyjnej - w wysokości 0,02% ceny netto sprzedaży każdego autobusu wycofanego z ruchu na tej linii za każdy dzień opóźnienia, obliczonej na podstawie ceny netto podanej w pkt. 4.1.1 umowy (dot. każdego wycofanego autobusu dwuosioowego) lub pkt. 4.1.2 umowy (dot. każdego wycofanego autobusu trzyosioowego);

10.2.2.2 nie skutkującego brakiem możliwości realizacji co najmniej 25% zaplanowanej dobowej pracy przewozowej na danej linii komunikacyjnej - w wysokości 0,01 % ceny netto sprzedaży tego (wadliwego) elementu infrastruktury ładowania podanej w pkt. 4.1.3 do pkt. 4.1.8 umowy, za każdy dzień opóźnienia.

10.4 Nieterminowa dostawa części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych lub realizacji obsługi:

10.4.1 w przypadku przekroczenia terminu dostaw części zamiennych do **autobusów** (w związku z pkt. 7.1.1, 7.1.2 umowy), lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych (w związku z pkt. 6.1.4 lub 6.1.5 umowy), lub nieterminowej dostawy materiałów eksploatacyjnych, o których mowa w pkt. 6.1.4.1 Umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną:

10.4.1.1 skutkującego koniecznością wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % ceny netto sprzedaży tego autobusu za każdy dzień opóźnienia, obliczonej na podstawie ceny netto podanej w pkt. 4.1.1 umowy (dot. autobusu dwuosioowego) lub pkt. 4.1.2 umowy (dot. autobusu trzyosioowego);

10.4.1.2 nie skutkującego koniecznością wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % ceny netto sprzedaży tego autobusu za każdy dzień opóźnienia, obliczonej na podstawie ceny netto podanej w pkt. 4.1.1 umowy (dot. autobusu dwuosioowego) lub pkt. 4.1.2 umowy (dot. autobusu trzyosioowego).

10.4.2 w przypadku przekroczenia terminu dostaw części zamiennych do elementu **infrastruktury ładowania** (urządzenia lub oprogramowania) w związku z pkt. 7.2.1, 7.2.2 umowy), lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych (w związku z pkt. 6.2.4 lub 6.2.5 umowy), lub nieterminowej dostawy materiałów eksploatacyjnych, o których mowa w pkt. 6.2.4.1 Umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną:

10.4.2.1 skutkującego brakiem możliwości realizacji co najmniej 25% zaplanowanej dobowej pracy przewozowej na danej linii komunikacyjnej - w wysokości 0,02% ceny netto sprzedaży każdego autobusu wycofanego z ruchu na tej linii, za każdy dzień opóźnienia, obliczonej na podstawie ceny netto podanej w pkt. 4.1.1 umowy (dot. każdego wycofanego autobusu dwuosioowego) lub pkt. 4.1.2 umowy (dot. każdego wycofanego autobusu trzyosioowego);

10.4.2.2 nieskutkującego brakiem możliwości realizacji co najmniej 25% zaplanowanej dobowej pracy przewozowej na danej linii komunikacyjnej - w wysokości 0,01 % ceny netto sprzedaży tego (wadliwego) elementu infrastruktury ładowania podanej w pkt. 4.1.3 do pkt. 4.1.8 umowy, za każdy dzień opóźnienia.

10.5 W przypadku nieterminowego lub **niepełnego wykonania szkolenia** (w związku z pkt. 8 Umowy), Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości iloczynu trzech liczb:

ilości pracowników, których dotyczy opóźnienie szkolenia,

0,01% ceny (wartości) jednostkowej netto sprzedaży autobusu przegubowego, o której mowa w pkt. 4.1.2 Umowy,

ilości dni opóźnienia.

10.6 W przypadku **niedotrzymania terminu dostawy urządzenia** (w związku z pkt. 9.1 Umowy), Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną za każdy przypadek opóźnienia w dostawie urządzenia do autobusu, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną - w wysokości

0,01 % ceny netto sprzedaży autobusu dwuosioowego, obliczonej na podstawie ceny netto podanej w pkt. 4.1.1 umowy (dot. autobusu dwuosioowego), za każdy dzień opóźnienia.

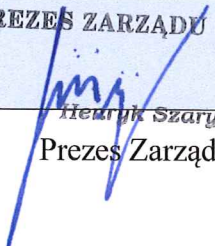
10.7 W przypadku **niedotrzymania terminów montażu elementów ŚKUP** (w związku z pkt. 25.5.6 Załącznika nr 1 („Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego”) i pkt. 25.5.6 Załącznika nr 2 („Specyfikacja techniczna autobusu trzyosioowego przegubowego”), Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 0,01% ceny netto sprzedaży każdego autobusu przegubowego, o której mowa w pkt. 4.1.2 umowy za każdy dzień opóźnienia.

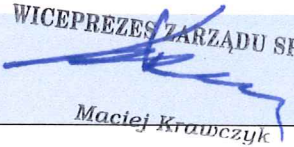
10.8 W przypadku **odstąpienia od umowy** na podstawie pkt. 1.2.4, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 15% ceny netto pojazdów, których dotyczy odstąpienie.

Zmiana nr 12:

Zmienia się treść punktu 26.3 w pierwszym zdaniu Załącznika nr 1 do umowy (str. 106 SIWZ) oraz punktu 26.3 w pierwszym zdaniu Załącznika nr 2 do umowy (str. 140 SIWZ) na następującą:

„26.3 W strefie I drzwi pasażerskich zainstalowane wahadłowe barierki poziome automatycznie powracające do pozycji środkowej (zamykającej przejście), odchylające się w obie strony. (...)”

PREZEŚ ZARZĄDU SPÓŁKI

Henryk Szary
Prezes Zarządu

WICEPREZEŚ ZARZĄDU SPÓŁKI

Maciej Krawczyk
Wiceprezes Zarządu

