PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

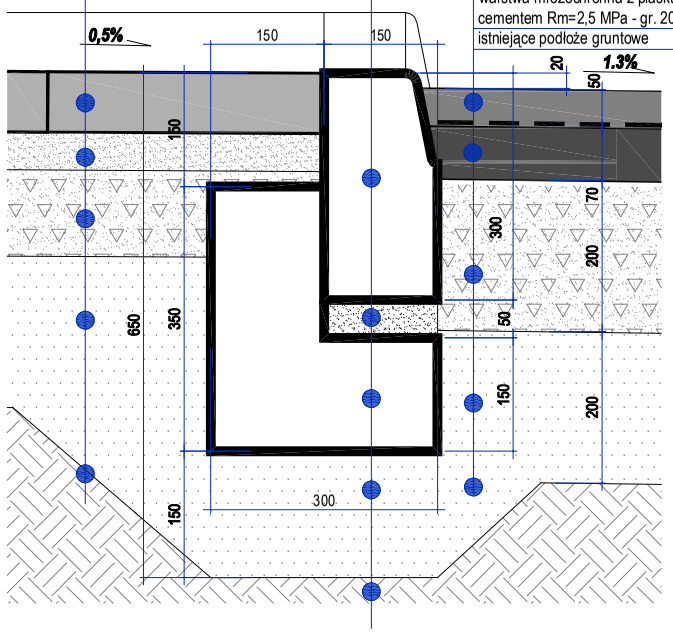
nawierzchnia asfaltowa w obrębie drogi dojazdowej

S1

kostka brukowa SEMMERLOCK jasny granit 40x40 i 40x60 cm, grubość 8cm
podsypka z miału kamiennego 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm gr.16.5 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
istniejące podłoże gruntowe

krawężnik 15x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm
ława betonowa B15 15cm
piasek ubity mechanicznie warstwami 15cm
istniejące podłoże gruntowe

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 stabilność minimum 5,5 kN, grubość warstwy 5cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej w ilości 0,3kg/m2
warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/20 stabilność minimum 8 kN, grubość warstwy 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie (grys łamany) - gr. 20cm
warstwa mrozochronna z piasku stabilizowana cementem Rm=2,5 MPa - gr. 20cm
istniejące podłoże gruntowe



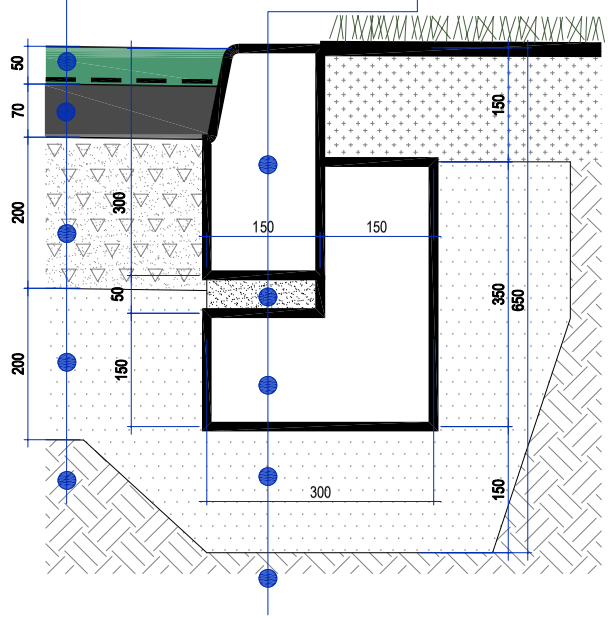
nawierzchnia asfaltowa w obrębie drogi dojazdowej i toru rolkowego

S2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 stabilność minimum 5,5 kN, grubość warstwy 5cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej w ilości 0,3kg/m2
warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/20 stabilność minimum 8 kN, grubość warstwy 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie (grys łamany) - gr. 20cm
warstwa mrozochronna z piasku stabilizowana cementem Rm=2,5 MPa - gr. 20cm
istniejące podłoże gruntowe

na odcinku 3m asfalt barwiony zielonym pigmentem DEKOBIT

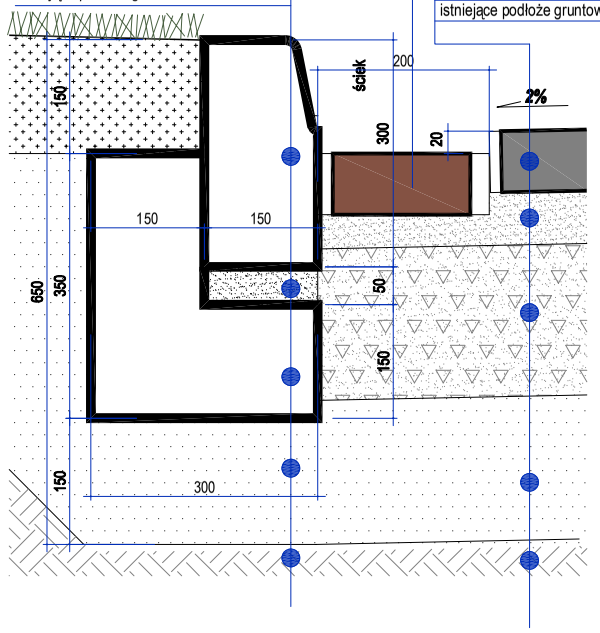
krawężnik 15x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm
ława betonowa B15 15cm
piasek ubity mechanicznie warstwami 15cm
istniejące podłoże gruntowe



kostka betonowa dystansowa Aquaton brązowa 20x20x8 cm
krawężnik 15x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm
ława betonowa B15 15cm
piasek ubity mechanicznie warstwami 15cm
istniejące podłoże gruntowe

S3

kostka betonowa dystansowa Aquaton z fugami zwiększającymi przepuszczalności, ciemna szara 20x20x8 cm
podsypka z miału kamiennego 7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm gr.20 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
istniejące podłoże gruntowe

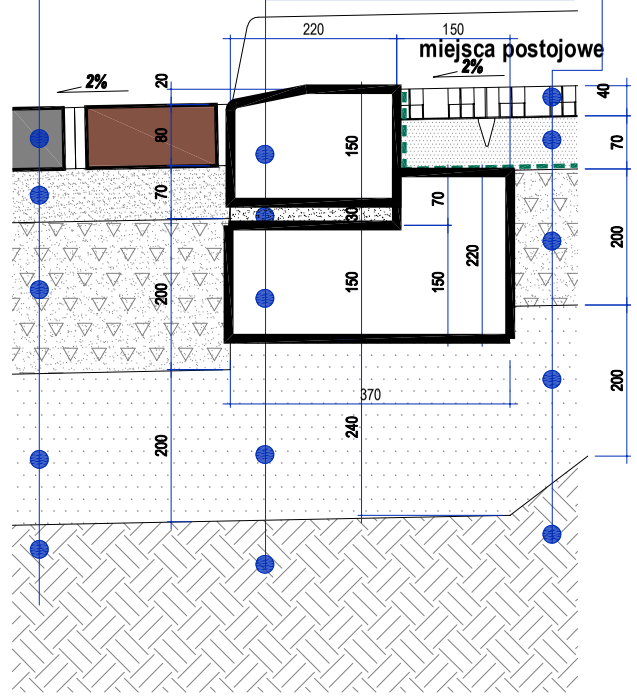


kostka betonowa dystansowa Aquaton z fugami zwiększającymi przepuszczalności, ciemna szara 20x20x8 cm
podsypka z miału kamiennego 7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm gr.20 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
istniejące podłoże gruntowe

kratka trawnikowa Stella Green 4cm - wypełnienie kruszywem frakcji 5-15mm
pospółka o ziarnach 1÷7mm 5cm
geowłóknina
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm gr.20 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm

S4

krawężnik leżący 22x15cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
ława betonowa B15 15cm
piasek ubity mechanicznie warstwami ok. 24cm
istniejące podłoże gruntowe

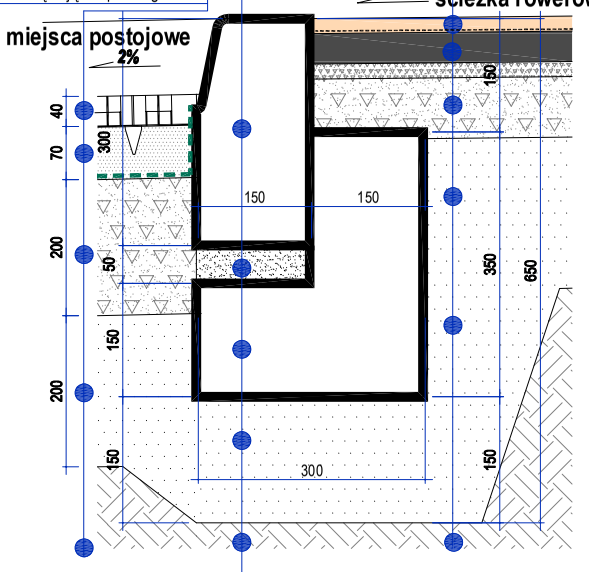


nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa barwiona (kolor ceglasty) - gr.2cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej w ilości 0,3kg/m2
nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - gr.4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-16mm stabilizowana mechanicznie (grys łamany) - gr. 2cm
podbudowa z kruszywa łamanego 4-31.5mm stabilizowana mechanicznie (tłuczeń łamany)- gr. 8cm
warstwa odsączająca z piasku stabilizowana mechanicznie - gr. 20cm
istniejące podłoże gruntowe

krawężnik 15x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm
ława betonowa B15 15cm
piasek ubity mechanicznie warstwami 15cm
istniejące podłoże gruntowe

kratka trawnikowa Stella Green 4cm - wypełnienie kruszywem frakcji 5-15mm
pospółka o ziarnach 1÷7mm 5cm
geowłóknina
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm gr.20 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm

ścieżka rowerowa
miejsca postojowe



nawierzchnia asfaltowa w obrębie ścieżki rowerowej

S5

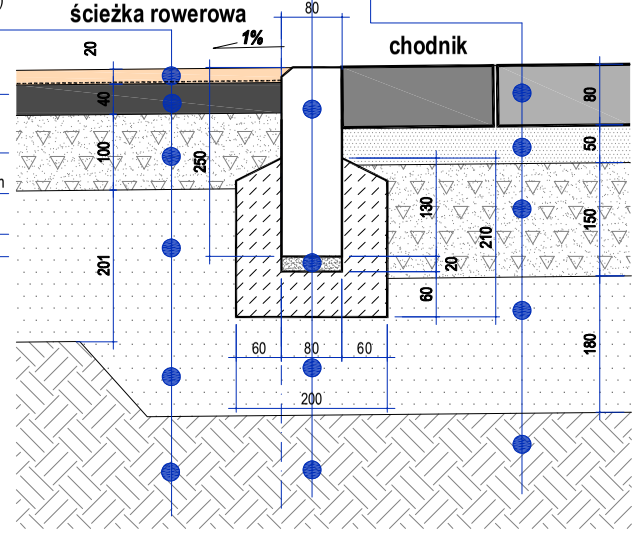
obrzeże chodnikowe 8x25cm
podsypka piaskowa 3 cm
ława betonowa B15 6cm
piasek ubity mechanicznie warstwami 15cm
istniejące podłoże gruntowe

obrzeże stanowi jedną płaszczyznę z chodnikiem i ścieżką rowerą

kostka brukowa SEMMERLOCK jasny granit 20x20 i 20x30 cm, grubość 8cm
podsypka z miału kamiennego 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm gr.15 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. ok. 18-20cm
istniejące podłoże gruntowe

nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa barwiona (kolor ceglasty) - gr.2cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej w ilości 0,3kg/m2
nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - gr.4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-16mm stabilizowana mechanicznie (grys łamany) - gr. 2cm
podbudowa z kruszywa łamanego 4-31.5mm stabilizowana mechanicznie (tłuczeń łamany)- gr. 8cm
warstwa odsączająca z piasku stabilizowana mechanicznie - gr. 20cm
istniejące podłoże gruntowe

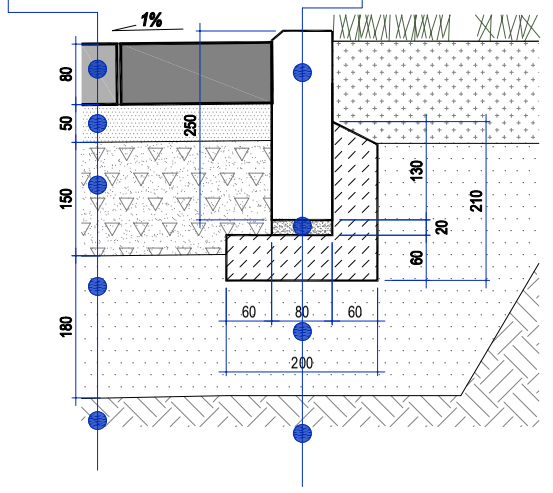
ścieżka rowerowa
chodnik



S6

kostka brukowa SEMMERLOCK jasny granit 20x20 i 20x30 cm, grubość 8cm
podsypka z miału kamiennego 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm gr.15 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. ok. 18-20cm
istniejące podłoże gruntowe

obrzeże chodnikowe 8x25cm
podsypka piaskowa 3 cm
ława betonowa B15 6cm
piasek ubity mechanicznie warstwami 15cm
istniejące podłoże gruntowe



S7

HORWAT ARCHITEKCI
50-369 Wrocł
ul.M.S.Curie 6
biuro@horwat-architekci.pl
tel. 601-28-70-40 607-63-71·

OBIEKT, TEMAT PROJEKTU	BUDOWA TORU ROLKOWEGO Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY I ZIELENI, WIATĄ, ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ, DROGĄ DOJAZDOWĄ Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI, CHODNIKAMI, OŚWIETLENIEM TERENU I KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ 67-410 Sława, ul. Ogrodowa; działka nr 216/5, obręb Sława			ETAP PW
				BRANŻA architektu
TEMAT RYSUNKU	**KOMUNIKACJA - przekroje konstrukcyjne**			SKALA 1:1
				DATA 11.09.20
Projektant	arch.Andrzej Horwat	upr.bud.nr 28/88/Lw w specjalności architektonicznej		NR RYSUNKU 7
Opracowanie	arch.Olga Horwat arch.Magdalena Horwat			
Sprawdzający	arch.Anna Horwat	upr.bud.nr 27/88/Lw w specjalności architektonicznej		STR. NR