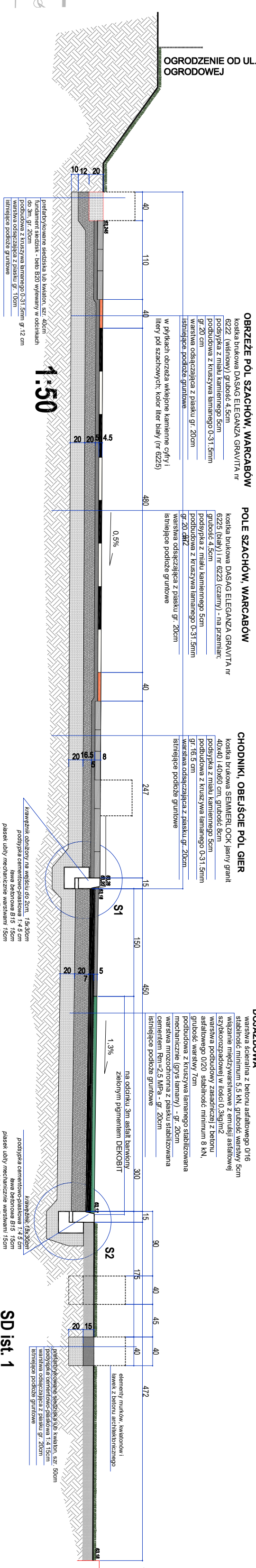






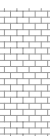


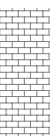










PRZEKRÓJ B-B

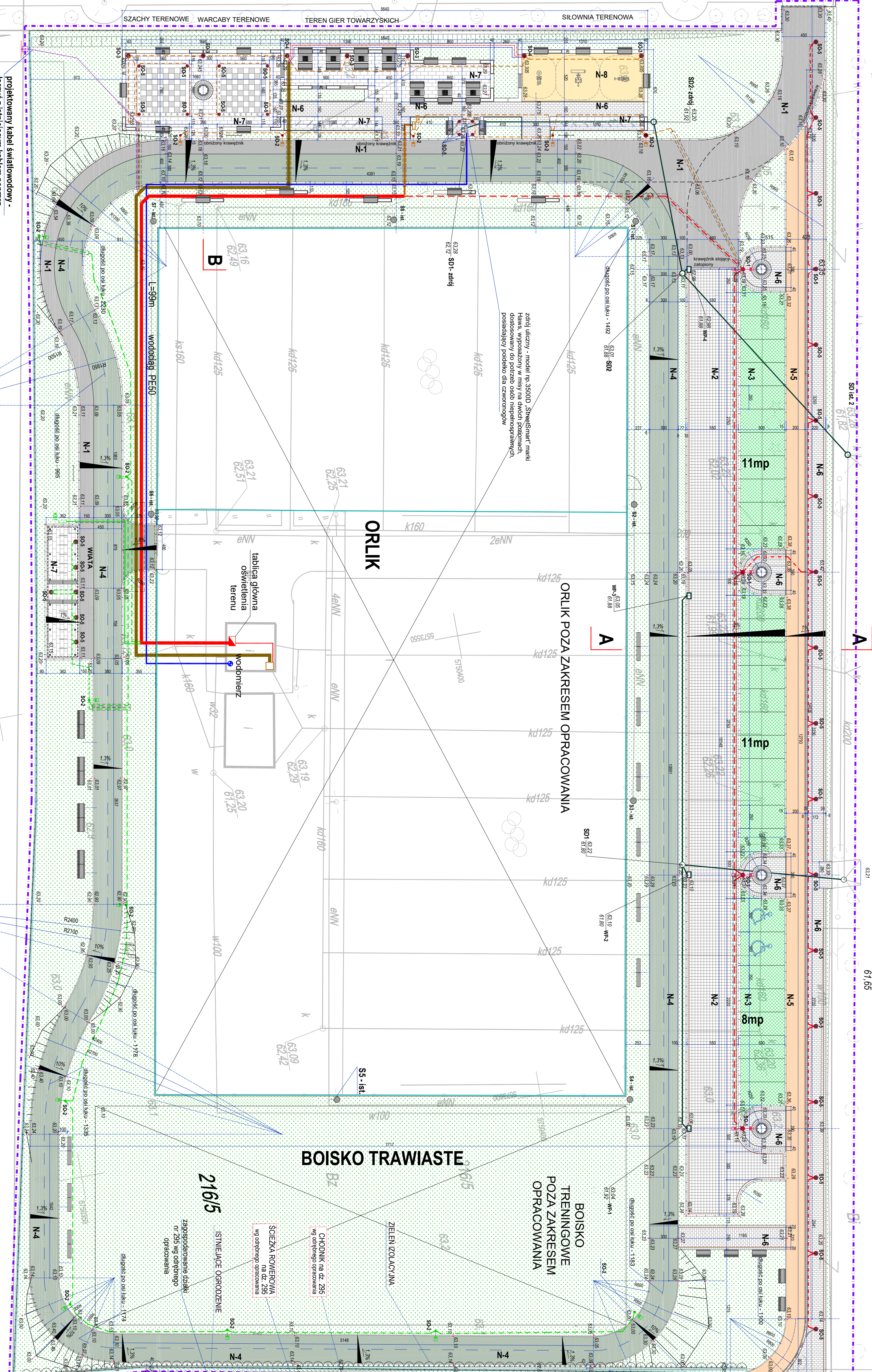


**PLAN SYTUACYJNY -
KOMUNIKACJA I
UKSZTAŁTOWANIE
TERENU 1:250**

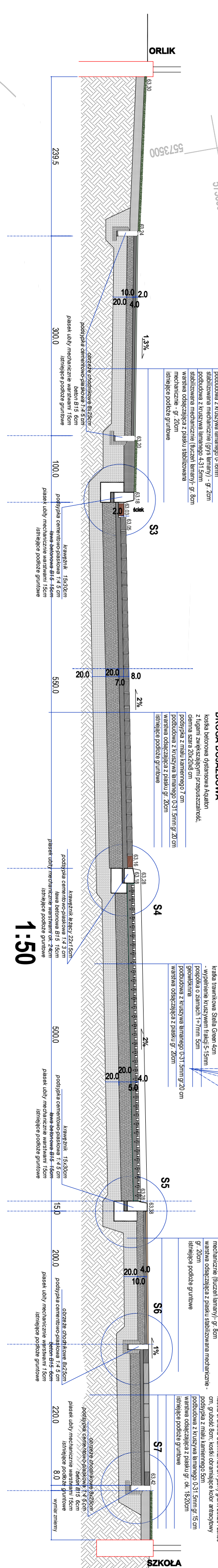
LEGENDA

- | | |
|---|--|
|  | GRANICE OPRACOWANIA
GRANICE EMIDENCYJNE |
|  | N-1
DROGA DOJAZDOWA - nawierzchnia asfaltowa |
|  | N-2
DROGA DOJAZDOWA - kostka brukowa betonowa
Sennelock ADULATON 20x20cm, gr. 2cm |
|  | N-3
MIEJSCE POSTOJOWE - kratka polipetylenowa
GEO-STEEM S80, wyprofilowana, 24x1 |
|  | N-4
TOR ROLKOWY - rozścielana mechanizmie
nawierzchnia asfaltowa, barwna w masie |
|  | N-5
SCIEŻKA ROWEROWA - rozścielana mechanizmie
nawierzchnia asfaltowa, barwna w masie |
|  | N-6
CHODNIK - kostka brukowa Sennelock LA LINIA
20x30cm, gładki grani |
|  | N-7
PLACE I PARKING DLA ROWERÓW - kostka
brukowa Sennelock LA LINIA LARGO 40x60cm,
gładki grani |
|  | N-8
SŁOJOWA TERENOWA - nawierzchnia piaskowista,
piasek czeczny, pulwiny 20cm / głębokośćna |
|  | N-9
CHODNIK ZEWNĘTRZNY - kostka betonowa
HOLLAND jasna szara i ciemna szara jako obrys, gr.
6cm |
|  | TRAWNIKI |
|  | WPUSZTY ULICZNE |
|  | KANALIZACJA DESzczOWA POW. 125, 160, 200 |
|  | STUDNIE SNIĄJĄCE KANALIZACJI DESzczOWEJ |
|  | STUDNIE SNIĄJĄCE KANALIZACJI DESzczOWEJ |
|  | STUDNIE PROJEKTOWANE KANALIZACJI
DESzczOWEJ |
|  | PROJEKTOWANY WODOCIĄG ZASILAJĄCY ŹRÓDŁO
ULICZNE PEŚO |
|  | ISTNIEJĄCE OŚWIEśLENIE ORUKA |

BOJSKO TRAWIASTE



PRZĘKÓJ A-A

[illegible]

PROJEKTOWANE RZĘDNE TERENU