

nawierzchnia asfaltowa w obrębie drogi dojazdowej

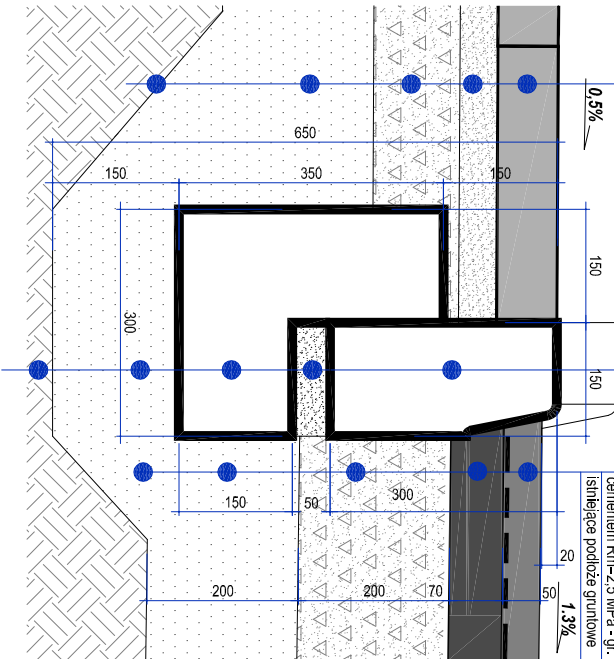
kostka brukowa SEMMERLOCK jasny granił 40x40 i 40x60 cm, grubość 8cm

podsiypka z młuku kamiennego 5cm
 podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 16,5 cm
 warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
 istniejące podłoże gruntowe

krawężnik 15x30cm
 podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm
 ława betonowa B15 15cm
 piasek ubity mechanicznie warstwami 15cm
 istniejące podłoże gruntowe

warstwa szczerblina z betonu asfaltowego 0/16
 śalibność minimum 5,5 kN, grubość warstwy 5cm
 wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej
 szybkorozpadowej w ilości 0,3kg/m²

warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/20 śalibność minimum 8 kN, grubość warstwy 7cm
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie (grys łamany) - gr. 20cm
 warstwa mrozochronna z piasku stabilizowana cementem Rm=2,5 MPa - gr. 20cm
 istniejące podłoże gruntowe

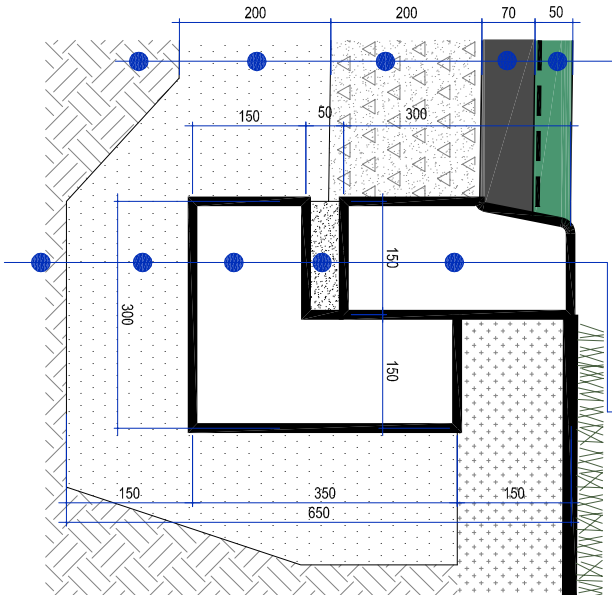


nawierzchnia asfaltowa w obrębie drogi dojazdowej i toru rolkowego

warstwa szczerblina z betonu asfaltowego 0/16
 śalibność minimum 5,5 kN, grubość warstwy 5cm
 wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej
 szybkorozpadowej w ilości 0,3kg/m²

warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/20 śalibność minimum 8 kN, grubość warstwy 7cm
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie (grys łamany) - gr. 20cm
 warstwa mrozochronna z piasku stabilizowana cementem Rm=2,5 MPa - gr. 20cm
 istniejące podłoże gruntowe

na odcinku 3m asfalt barwiony zielonym pigmentem DEKORIT

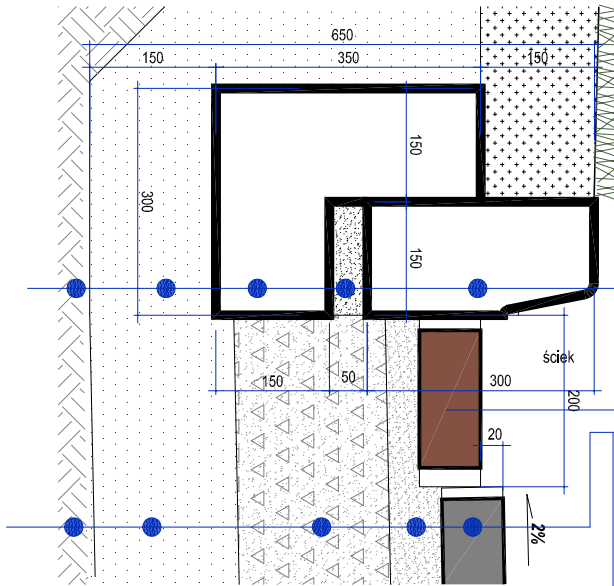


S2

kostka betonowa dystansowa Aquatun brązowa 20x20x8 cm

S3

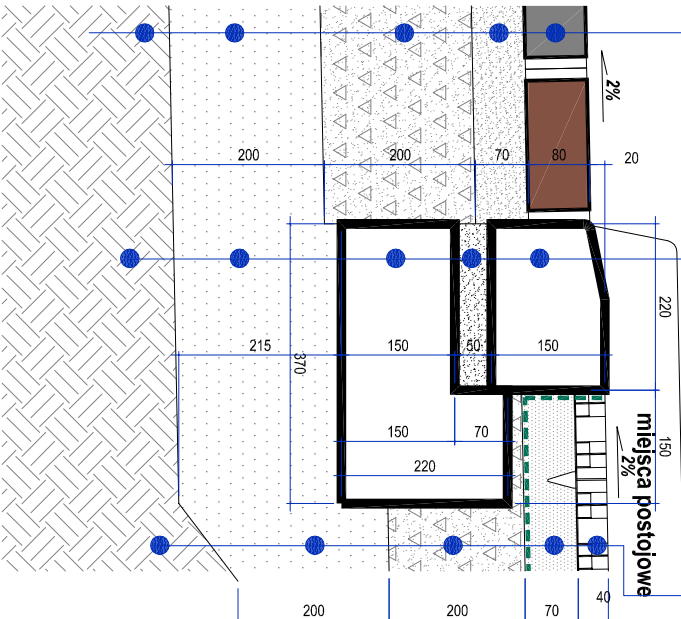
kostka betonowa dystansowa Aquatun z ługami zwiększającymi przepuszczalność, cienka szara 20x20x8 cm
 podsiypka z młuku kamiennego 7 cm
 podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20 cm
 warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
 istniejące podłoże gruntowe



S4

kostka betonowa dystansowa Aquatun z ługami zwiększającymi przepuszczalność, cienka szara 20x20x8 cm
 podsiypka z młuku kamiennego 7 cm
 podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20 cm
 warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
 istniejące podłoże gruntowe

krawężnik leżący 22x15cm
 podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm
 ława betonowa B15 15cm
 piasek ubity mechanicznie warstwami ok. 17,5cm
 istniejące podłoże gruntowe



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

kostka betonowa dystansowa Aquatun z ługami zwiększającymi przepuszczalność, cienka szara 20x20x8 cm

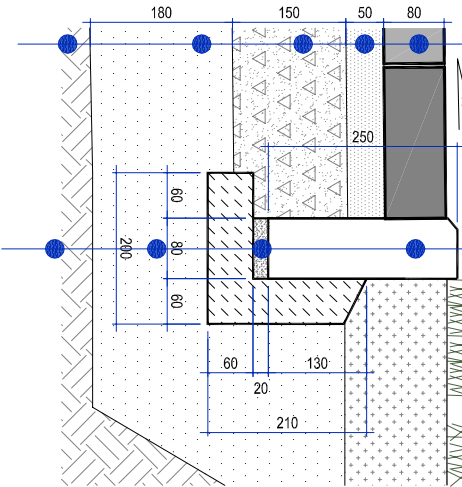
podsiypka z młuku kamiennego 7 cm
 podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20 cm
 warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm
 istniejące podłoże gruntowe

kratka trawnikowa Stela Green 4cm
 wypełnienie kruszywem frakcji 5-15mm
 posypka o ziarnach 1÷7mm 5cm
 geotekstylina

podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20 cm
 warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm

kostka brukowa SEMMERLOCK jasny granił 20x20 i 20x30 cm, grubość 8cm
 podsiypka z młuku kamiennego 5cm
 podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15 cm
 warstwa odsączająca z piasku gr. ok. 18-20cm
 istniejące podłoże gruntowe

obrzeże chodnikowe 8x25cm
 podsiypka piaskowa 3 cm
 ława betonowa B15 6cm
 piasek ubity mechanicznie warstwami 15cm
 istniejące podłoże gruntowe



S7

HORWAT ARCHITEKCI

50-369 Wrocław
 ul.M.S.Curie 65/2

biuro@horwat-architektka.pl

tel. 601-28-70-40 607-63-71-64

| | | | |
|----------------|--|--------|--------------|
| OBIEKT. | MAŁEJ ARCHITEKTURY I ZIELENI, WIAŁĄ, ŚCIEŻKA | ETAP | PW |
| TEMAT PROJEKTU | ROWEROWA, DROGĄ DOŁĄZDOWĄ Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI, CHODNIKAMI, OŚWIETLENIEM TERENU I KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ | BRANŻA | architektura |
| | 67-410 Ślawa, ul. Ogrodowa; działki nr 216/5, 295, 324; obręb Ślawa | | |

KOMUNIKACJA - przekroje konstrukcyjne

| | | | |
|---------------|-----------------------|------------|------------|
| TEMAT RYSUNKU | arch.Andrzej Horwat | DATA | 1:10 |
| Projektant | arch.Olga Horwat | NR RYSUNKU | 11.08.2017 |
| Opracowa- | arch.Magdalena Horwat | | |
| nia | | | |
| Sprawdza- | arch.Anna Horwat | | |
| jący | | | |

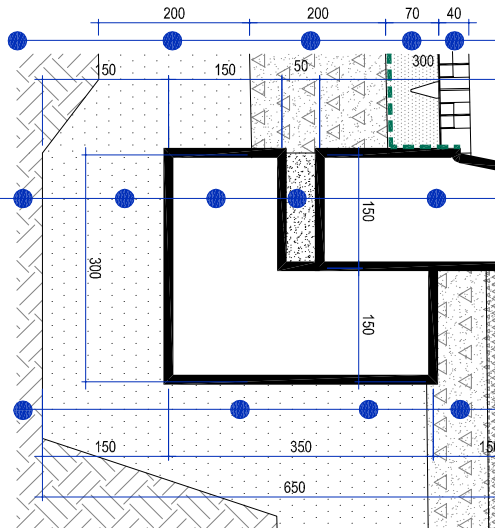
nawierzchnia asfaltowa w obrębie ścieżki rowerowej

S5

krawężnik 15x30cm
 podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm
 ława betonowa B15 15cm
 piasek ubity mechanicznie warstwami 15cm
 istniejące podłoże gruntowe

kratka trawnikowa Stela Green 4cm
 wypełnienie kruszywem frakcji 5-15mm
 posypka o ziarnach 1÷7mm 5cm
 geotekstylina
 podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20 cm
 warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm

miejsca postojowe



ścieżka rowerowa

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych - warstwa szczerblina asfaltowa barwna (kolor ceglasty) - gr. 2cm
 wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej w ilości 0,3kg/m²
 nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - gr. 4cm
 podbudowa z kruszywa łamanego 0-16mm stabilizowana mechanicznie (grys łamany) - gr. 2cm
 podbudowa z kruszywa łamanego 4-31 5mm stabilizowana mechanicznie (łuszczy łamany) - gr. 8cm
 warstwa odsączająca z piasku stabilizowana mechanicznie - gr. 20cm
 istniejące podłoże gruntowe

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych - warstwa szczerblina asfaltowa barwna (kolor ceglasty) - gr. 2cm
 wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej w ilości 0,3kg/m²
 nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - gr. 4cm
 podbudowa z kruszywa łamanego 0-16mm stabilizowana mechanicznie (grys łamany) - gr. 2cm
 podbudowa z kruszywa łamanego 4-31 5mm stabilizowana mechanicznie (łuszczy łamany) - gr. 8cm
 warstwa odsączająca z piasku stabilizowana mechanicznie - gr. 20cm
 istniejące podłoże gruntowe

obrzeża stanowią jedną płaszczyznę z chodnikami i ścieżką rowerą

obrzeże chodnikowe 8x25cm
 podsiypka piaskowa 3 cm
 ława betonowa B15 6cm
 piasek ubity mechanicznie warstwami 15cm
 istniejące podłoże gruntowe

ścieżka rowerowa

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych - warstwa szczerblina asfaltowa barwna (kolor ceglasty) - gr. 2cm
 wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej w ilości 0,3kg/m²
 nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa - gr. 4cm
 podbudowa z kruszywa łamanego 0-16mm stabilizowana mechanicznie (grys łamany) - gr. 2cm
 podbudowa z kruszywa łamanego 4-31 5mm stabilizowana mechanicznie (łuszczy łamany) - gr. 8cm
 warstwa odsączająca z piasku stabilizowana mechanicznie - gr. 20cm
 istniejące podłoże gruntowe

S6

