

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor:

Nadleśnictwo Rymanów
ul. Dworska 38, 38-480 Rymanów

Nazwa Projektu:

**Budowa odcinka drogi leśnej o dł. 0.41km wraz z placem składowym na
drewno w m. Wola Sękowa**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Adres inwestycji: pow. sanocki, gm. Bukowsko, ob. Wola Sękowa, dz. 439/1, 439/3

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	inż. Bartłomiej Ziemiański upr. PDK/0105/ZHOD/21	
Asystent proj.		

Spis zawartości:

1. Opis techniczny
2. Rysunki
 1. Plan sytuacyjny – skala 1:500
 2. Profil – skala 1:50/500
 3. Przekrój typowy – skala 1:50
 4. Przekroje poprzeczne – skala 1:100

Sanok, grudzień 2023

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy odcinka drogi leśnej o dł. 0.41km wraz z placem składowym na drewno w m. Wola Sękowa.

Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjno – wysokościowy - skala 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,
- Zarządzenie Nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19.03.2014r. w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „Wytocznych prowadzenia robót drogowych w lasach” Bedoń 2013.

Celem opracowania jest zaplanowanie optymalnego dostępu do kompleksów leśnych.

Zakres opracowania obejmuje opis wykonania budowy i rysunki konstrukcyjne.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga leśna znajduje się na terenie m. Wola Sękowa, początek zlokalizowany jest przy miejscowej Leśniczówce, koniec natomiast przy ostatnich budynkach mieszkalnych bezpośrednio przy wjeździe do lasu.

Trasa drogi wiedzie głównie poprzez teren prowadzenia gospodarki leśnej.

1.1.3. Dane techniczne.

Dane techniczne drogi:

- prędkość projektowa 30km/h,
- kategoria ruchu KR2, droga używana sezonowo dla transportu drewna,
- klasa drogi D – droga leśna, zakładowa,
- szerokość jezdni 3.50,
- szerokość obustronnych poboczy 2x0.75m,
- nawierzchnia jezdni: 1. KM 1+653 ÷ 1+776 mieszanka kruszywa z pow. utwardzeniem emulsją asfaltową, 2. KM 1+776 ÷ 2+064 nawierzchnia z płyt drogowych.
- długość projektowanej drogi: 0.411km.

1.1.5. Stan istniejący i projektowany:

W stanie obecnym droga leśna ma zniszczoną nawierzchnię z kruszywa z pow. utwardzeniem emulsją asfaltową. Wody opadowe z nawierzchni jezdni i poboczy odprowadzane są do istniejącego rowu przydrożnego.

Planuje się budowę drogi polegającą na rozbiórce istniejącej konstrukcji nawierzchni i wbudowaniu nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi (wraz z odcinkiem drogi manewrowej przez plac składowy), remoncie istniejących przepustów pod koroną drogi, oczyszczeniu i wyprofilowaniu rowów przydrożnych, odnowieniu nawierzchni wszystkich

zjazdów z drogi wraz z odcinkami rowów krytych pod zjazdami. Przewiduje się odcinkowe umocnienie dna rowów i skarp.

Nawierzchnia placu składowego zostanie wykonana z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 30cm.

W poprzek placu składowego zostaną wbudowane sączki poprzeczne z perforowanych rur drenarskich w kruszywie owiniętym geowłókniną.

Znajdujące się w granicach pasa drogowego drzewa w KM 1+920 ÷ 1+935 zostaną ścięte a pnie wykarczowane.

W wybranych lokalizacjach planuje się wbudowanie mijanek drogowych o nawierzchni analogicznej jak nawierzchnia drogi.

1.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

1.2.1. Droga w planie

Trasa drogi będzie się składać z odcinków prostych i łuków kołowych.

1.2.2. Przekrój poprzeczny:

Nawierzchnia jezdni w przekroju poprzecznym będzie miała spadek 3% w kierunku naturalnego spadku terenu, pobocza drogi będą miały spadek 8%.

Spadki podłużne drogi zostaną dostosowane do naturalnych nachyleń terenu, będą się zawierać w granicach 0.5-3.0%.

1.2.2. Elementy odwodnienia

Przewiduje się oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych. Na wybranych odcinkach dno i skarpy rowów zostaną umocnione prefabrykatami betonowymi - przy istniejących drzewach w KM 1+935 ÷ 2+020. Do umocnień dna zastosowane będą prefabrykaty betonowe (wg KPED 01.03) na ławie z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 15cm z podsypką cem.-piaskową 1:4 gr. 5cm, natomiast na skarpach prefabrykaty betonowe ażurowe na podsypce z pospółki gr. 10cm.

Istniejące przepusty pod koroną drogi zostaną wyremontowane. Zastosowane zostaną rury HDPE \varnothing 60-80cm ułożone na ławie z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 30cm wraz z zasypką i obsypką (bezpośrednio przy rurze z piasku), wyloty zostaną umocnione kamieniem naturalnym za zaprawie

Pod projektowanymi zjazdami z drogi należy wykonać odcinki rowu krytego z rur HDPE \varnothing 50cm ułożone na ławie z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 30cm wraz z zasypką i obsypką (bezpośrednio przy rurze z piasku). Zakończenia rur zostaną wykonane z prefabrykatów żelbetowych skośnych.

1.2.3. Konstrukcje nawierzchni:

Proponuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

1. jezdni KM 1+653 ÷ 1+776 i zjazdów z drogi:
 - powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową 3x,

- w-wa ścieralna z mieszanki kruszywa łamanego gr. 20cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,
- w-wa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 20cm,
- geowłóknina,

2. jezdni KM 1+776 ÷ 2+064:

- płyta drogowa 300x100x15,
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,
- w-wa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 20cm,
- geowłóknina,

3. drogi manewrowej:

- w-wa ścieralna z mieszanki kruszywa łamanego gr. 20cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm,
- w-wa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 20cm,
- geowłóknina,

4. Pobocza:

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 20cm,

5. Konstrukcja nawierzchni placu składowego na drewno:

- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 30cm.

1.2.4. Infrastruktura podziemna i naziemna

Bezpośrednio w pobliżu obszar inwestycji przebiegają urządzenia infrastruktury technicznej nadziemnego i podziemnego uzbrojenia terenu następujących sieci: elektroenergetycznej, i teletechnicznej. W trakcie prowadzenia prac należy zwrócić na nie szczególną uwagę.

1.2.5. Zieleń

Planuje się ścięcie drzew KM 1+920 ÷ 1+935 rosnących w pasie drogowym i karczowanie ich pni.

1.2.6. Elementy bezpieczeństwa

Nie dotyczy.