

SKORYGOWANY PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku od km 5+400 do km 8+900
gm. Maciejowice i gm. Sobolew, powiat garwoliński**

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
I		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	3,500
II		NAWIERZCHNIA		
2	D.05.03.11c	Mechaniczne frezowanie - na średnią głębokość 3 cm (od km 5+400 do km 8+850) oraz 50 m. na gł. 4 cm (od km 8+850 do km 8+900) - mieszanki mineralno asfaltowej na istniejącej nawierzchni $3450,0 \times 5,5 = 18\,975,00 \text{ m}^2 + 450,00 \text{ m}^2 + 350,00 \text{ m}^2 = 19\,775,00 \text{ m}^2$	m ²	19 775,00
3	D.05.03.11c	Remont krawędzi jezdni poprzez usunięcie zniszczonych krawędzi jezdni przy zachowaniu minimum 5,0 m szerokości jezdni na odcinku prostym oraz remont krawędzi na szerokość do 0,5 m na łukach (od km 5+400 do km 8+850)	mb	3 450,00
4	D.04.01.01	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat II (szer. 130 cm) na głębokość 35 cm 4485,00 m ² (od km 5+400 do km 8+850)	m ²	4 485,00
5	D.04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 15 cm na krawędziach jezdni oraz poboczach z betonu asfaltowego (od km 5+400 do km 8+850)	m ²	4 485,00
6	D.04.05.01	Wykonanie podbudowy o gr. 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem na krawędziach jezdni oraz poboczach z betonu asfaltowego (od km 5+400 do km 8+850)	m ²	4 485,00
7	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkorozpadową, 3-krotne. 64275,00 m ²	m ²	64 275,00
8	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 w ilości 75 kg/m ² - szer. 6,30 m oraz łuki drogi 1109,25 t	t	1 653,750
9	D. 05.03.26a	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma min 100 kN/m. (w tym na łukach drogi) $6,20 \times 3450,00 + 450,00 = 21\,840,00 \text{ m}^2$	m ²	21 840,00
10	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z polimeroasfaltem AC 16W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. 6 cm - szer. 6,20 m oraz łuki drogi	m ²	21 840,00

		$6,20 \times 3450,00 + 450,00 = 21\,840,00 \text{ m}^2$		
11	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80/55 KR 4 o grubości warstwy 4 cm - szer. jezdni 5,50 m + pobocze oraz łuki drogi (szer. 7,0 m na dł. 50 m (od km 8+850 do km 8+900)) $6,00 \times 3450,00 + 450,00 + 350,00 = 21\,500,00 \text{ m}^2$	m^2	21 500,00
III		POBOCZE		
12	D.04.04.02 D.06.03.01a	Wykonanie pobocza z kruszywa asfaltowego 0÷64,0 spełniającego wymagania SWZ (dopuszcza się kruszywo pozyskane w wyniku frezowania przedmiotowego odcinka jeśli spełni wymagania SWZ) stabilizowanego mechanicznie (lokalne uzupełnienie skarpy lub ścięcie nadmiaru pobocza, profilowanie, korytowanie i zagęszczenie) o grubości warstwy 15 cm na szerokości 0,5 m (obustronnie) oraz uzupełnieniem gruntu za poboczem z kruszywa $3450,00 \times 2 \times 0,5 + 150,00 = 3600,00 \text{ m}^2$	m^2	3 600,00
13	D-04.03.01	Wykonanie powierzchniowego utrwalaenia na poboczach z kruszywa asfaltowego za pomocą grysów 2/5 i emulsji kationowej w proporcji 10/1 $3450,00 \times 2 \times 0,5 + 150,00 = 3600,00 \text{ m}^2$	m^2	3 600,00
IV		ZJAZDY/SKRZYŻOWANIA		
		<i>zjazdy tłuczniowe i gruntowe 26,25 m² (41 szt, szer. 5,0 m, dł 5,0 m.):</i>		
		<i>str. prawa:</i> 5+550; 6+628; 6+943; 7+001; 7+190; 7+246; 7+317; 7+362; 7+394; 7+437; 7+617; 7+824; 8+131; 8+244; 8+343; 8+455; 8+603		
		<i>str. lewa:</i> 5+641; 5+928; 6+163; 6+335; 6+635; 6+837; 7+063; 7+170; 7+228; 7+261; 7+321; 7+413; 7+552; 7+617; 7+650; 7+778; 7+858; 7+994; 8+171; 8+225; 8+325; 8+537; 8+775; 8+815		
14	D.04.01.01 D.10.07.01	Korytowanie, wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów oraz wykonanie nawierzchni z kruszywa asfaltowego 0÷64,0 spełniającego wymagania SWZ (dopuszcza się kruszywo pozyskane w wyniku frezowania przedmiotowego odcinka jeśli spełni wymagania SWZ) stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 20 cm	m^2	1 076,25
15	D-04.03.01	Wykonanie powierzchniowego utrwalaenia na poboczach z kruszywa asfaltowego za pomocą grysów 2/5 i emulsji kationowej w proporcji 10/1 na zjazdach	m^2	1 076,25
		<i>skrzyżowania : (2 szt.)</i>		
16	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni na skrzyżowaniu	m^2	140,00

17	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych emulsja szybkorozpadową, 2-krotne.	m ²	280,00
18	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z polimeroasfalem AC 16W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. 6 cm	m ²	140,00
19	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80/55 KR 4 o grubości warstwy 4 cm	m ²	140,00
V		ODWODNIENIE		
20	D-06.04.01	Odmulenie, humusowanie, obsianie rowów przydrożnych	mb	6 631,00
VI		OZNAKOWANIE		
21	D.07.02.01 D.07.01.01 D.07.02.02	Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu przy ścisłej konsultacji z tutejszym Rejonem Drogowym wraz z jej wprowadzeniem: - nowe oznakowanie pionowe; - słupki prowadzące uchyłne - nowe oznakowanie poziome cienkowarstwowe, - nowe urządzenia BRD zgodnie z nowym projektem organizacji ruchu Dopuszcza się wykorzystanie oznakowania z demontażu pod warunkiem zgodności z zaktualizowanym projektem stałej organizacji ruchu oraz spełnienia warunków określonych w specyfikacji technicznej	rycz.	1,00

sporządził
Cezary Kazimierski
13.03.2024 r.


Dyrektor Rejonu Drogowego
Garwolin
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Marek Chciałowski

