

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Remont drogi powiatowej Nr 1 204 R Majdan Królewski –
Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. w km 23+439
do km 25+913 w miejscowości Raniżów, Wola Raniżowska**

*zlokalizowanej na działce
o nr ewid. 902*

*Obręb: 180605.2.0006.902 Raniżów; jednostka ewidencyjna: Raniżów
oraz 4431*

*Obręb: 180605.2.0002.4431 Wola Raniżowska; jednostka
ewidencyjna: Raniżów*

INWESTOR:

**ZDP w Kolbuszowej
ul. 11 Listopada 10
36-100 Kolbuszowa**

Zespół projektowy:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/TBG/94	06.2022	

SPIS TREŚCI

• CZĘŚĆ OPISOWA:

Oświadczenie projektanta

Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Opis techniczny

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1.	Plan orientacyjny	1:10 000	- rys. nr 1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:1000	- rys. nr 2
	Przekroje konstrukcyjne	1:50	- rys. nr 3

OŚWIADCZENIE

Projekt na zadanie pn.:

**Remont drogi powiatowej Nr 1 204 R Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica –
Raniżów – Głogów Mlp. w km 23+439 do km 25+913 w miejscowości Raniżów,
Wola Raniżowska**

*zlokalizowanej na działce
o nr ewid. 902*

Obręb: 180605.2.0006.902 Raniżów; jednostka ewidencyjna: Raniżów

oraz 4431

Obręb: 180605.2.0002.4431 Wola Raniżowska; jednostka ewidencyjna: Raniżów

został porządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/TBG/94	06.2022	

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej Nr 1 204 R Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. w km 23+439 do km 25+913 w miejscowości Raniżów, Wola Raniżowska

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Aktualny podkład mapowy w skali 1 : 1000;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2013 poz. 1129);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Ustawa Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2020 poz. 470);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zmianami);
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną drogą.
- Wizja w terenie.

2. CEL, LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy remontu drogi powiatowej Nr 1 204 R Majdan Królewski – Kopcie – Lipnica – Raniżów – Głogów Młp. w km 23+439 do km 25+913 w miejscowości Raniżów, Wola Raniżowska zlokalizowanej na działce o nr ewid.

902 Obręb: 180605.2.0006 Raniżów; jednostka ewidencyjna: Raniżów

4431 Obręb: 180605.2.0002 Wola Raniżowska; jednostka ewidencyjna: Raniżów

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na remont drogi powiatowej nr 1204 R w zakresie:

- remont jezdni szer. 5,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego,

- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pas drogowy ograniczony jest działkami budowlanymi i rolnymi, przedmiotowa droga jest zlokalizowana w miejscowości Raniżów, Wola Raniżowska. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,5 m w złym stanie technicznym z obustronnymi poboczami gruntowymi szer. ok. 0.75m.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przeznaczenie, program użytkowy, dane techniczne Docelowe parametry techniczne:

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa drogi: L (lokalna)
- Kategoria ruchu: KR2
- Długość: 2474 m
- Szerokość jezdni: 5,5m
- Szerokość poboczy: 0,75m

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg wysokościowy przebudowywanych elementów pasa drogowego dostosowano do stanu istniejącego.

4.3. Przekroje konstrukcyjne

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3. Szerokość jezdni - 5,5m, Szerokość poboczy - 2 x 0.75m, Konstrukcje poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiają się następująco:

Konstrukcja wzmocnienia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W śr. 75 kg/m²- 3 cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm,

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogi oraz pobocza planowane jest jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana na przyległe tereny zielone.

6. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem nasypów i wykopów w miejscu projektowanych elementów drogowych.

7. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja polegająca na remoncie drogi powiatowej Nr 1 204 R nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów. Brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

Obiekt nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Obszar oddziaływania zawiera się w granicy działki pasa drogowego.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w § 2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać przebudowę istniejącej jezdni o szerokości 5,5m a następnie wykonać pobocza z kruszywa.

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga powiatowa.

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 1 204 R.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien

określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

- 5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Kotulski