

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE „PROFIL” s.c.  
Grzegorz Nowakowski, Piotr Przepaśniak  
43–340 Kozy, ul. Tęczowa 62  
tel. 505-002-343, 504-015-728  
e-mail: gnprofil@o2.pl, pppprofil@o2.pl  
NIP 954-249-23-75, Regon 278328104

## **PROJEKT NR 71689**

### **poz. 2      PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT**

OBIEKT:                      **Projekt dla zadania z BO – Remont miejsc postojowych  
pomiędzy budynkami ul. Gdańska 20 i 22 oraz części chodnika  
przy budynku Zadole 44 w Katowicach**

INWESTOR:                      **MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW W KATOWICACH  
ul. J. Kantorówny 2a, 40-381 Katowice**

ZESPÓŁ AUTORSKI:

mgr inż. Piotr Przepaśniak .....

mgr inż. Grzegorz Nowakowski .....

luty 2025

## Spis treści

1 Przedmiot opracowania.....	3
2 Cel opracowania.....	3
3 Zakres opracowania.....	3
4 Lokalizacja inwestycji.....	3
5 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	3
6 Czasowa zmiana organizacji ruchu.....	4
6.1 Prowadzenie robót.....	4
6.2 Występujące zagrożenia i utrudnienia.....	4

## Część graficzna:

Plan orientacyjny.....	rys. D.1
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót – Etap 1.....	rys. 2.1
Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót – Etap 2.....	rys. 2.2

# **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

## **DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT DLA ZADANIA Z BO – REMONT MIEJSC POSTOJOWYCH POMIĘDZY BUDYNKAMI UL. GDAŃSKA 20 I 22 ORAZ CZĘŚCI CHODNIKA PRZY BUDYNKU ZADOLE 44 W KATOWICACH**

### **1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót związany z remontem miejsc postojowych pomiędzy budynkami ul. Gdańska 20 i 22 oraz części chodnika przy budynku Zadole 44 w Katowicach.

### **2 CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie zostało przygotowane w związku z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz kołowego w trakcie prowadzenia robót drogowych. Celem opracowania jest przedstawienie sposobu organizacji robót tak, aby w trakcie prowadzenia prac możliwie zminimalizować utrudnienia wynikające z konieczności wprowadzenia ograniczeń w użytkowaniu dróg i chodników na remontowanym odcinku drogi.

### **3 ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje swoim zakresem:

- Inwentaryzację stanu istniejącego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego,
- Podział prac na etapy,
- Określenie sposobu zabezpieczenia prac w poszczególnych etapach.

### **4 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Ulica Gdańska oraz ul. Zadole położone są w zachodniej części Katowic, w dzielnicy Ligota-Panewniki, na osiedlu Zadole. Ulice te tworzą pętlę obsługującą komunikacyjnie część osiedla. Przedmiotem niniejszego opracowania jest odcinek ulicy Gdańskiej położony po stronie południowej-wschodniej przedmiotowej pętli, na wysokości budynku nr 20 i 22 oraz chodnik zlokalizowany przy wschodniej krawędzi powyższej pętli. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku „**Plan orientacyjny**”.

### **5 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Ulica Gdańska jest drogą **gminną** klasy L – lokalna.

Ulica Zadole jest drogą **gminną**, klasy „L” - lokalna.

Ulica Gdańska oraz jej kontynuacja ulica Zadole są ulicami obsługującymi ruch lokalny w obrębie osiedla Zadole. W sąsiedztwie ulic znajduje się zabudowa wielorodzinna, często są to budynki 10-cio piętrowe oraz budynki użyteczności publicznej. Z jezdni przedmiotowych ulic poprowadzono sięgacze prowadzące do miejsc parkingowych przy blokach.

Na przedmiotowym odcinku ulica Gdańska posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 6,00 - 6,30 m. Przy południowej krawędzi jezdni zlokalizowana jest zatoka postojowa do parkowania prostopadłego o szerokości 5,0 - 5,15 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej

czerwonej. Nawierzchnia zatoki jest mocno zdeformowana, a krawężnik oddzielający miejsca postojowe od jezdni posiada liczne spękania i ubytki. Za miejscami postojowymi znajduje się chodnik oddzielony od zatoki postojowej krawężnikiem betonowym. Nawierzchnia chodnika – beton asfaltowy, szerokość – ok. 2,80 m. Odwodnienie przedmiotowego odcinka ulicy Gdańskiej odbywa się do istniejących studzienek ściekowych.

Przewidziany do remontu chodnik w rejonie budynku przy ul. Zadole 44 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego i ma szerokość 2,20 - 3,00 m. Na odcinku ok. 30 m chodnik przylega do wschodniej krawędzi zatoki postojowej do parkowania prostopadłego, zlokalizowanej przy jezdni ul. Zadole. Na pozostałych odcinkach chodnik stanowi samodzielny ciąg pieszy łączący drogi dojazdowe do istniejących budynków

## **6 CZASOWA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU**

### **6.1 Prowadzenie robót**

W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu przewidziano podział prac na 2 etapy.

**Etap 1** – Wykonanie remontu miejsc postojowych przy ulicy Gdańskiej.

Roboty będą prowadzone po południowej stronie ulicy Gdańskiej w miejscu istniejącego parkingu. W związku z prowadzeniem robót część miejsc postojowych zostanie czasowo wyłączona z użytkowania.

Miejsce prowadzenia robót wydzielono barierami: U-3d, U-20a, U-20b, oraz od strony ruchu pieszego U-20c. Wyprzedzająco na jezdni wprowadzono oznakowanie B-25, B-33 w odległości 20m od miejsca prowadzenia robót, oznakowanie A-12b, A-14 oraz A-12c, A-14 w odległości 50m od miejsca prowadzenia robót.

**Etap 2** – Wykonanie chodnika przy ulicy Zadole.

Roboty będą prowadzone na chodniku częściowo oddzielonym od jezdni pasem zieleni.

Na styku chodnika z jezdnią wprowadzono oznakowanie barierami: U-3d, U-20a, U-20b, U-20c.

Po stronie wschodniej w odległości 20m od miejsca prowadzenia robót, oznakowanie B-25, B-33, w odległości 50m od miejsca prowadzenia robót A-12b, A-14. Po stronie zachodniej, ze względu na sąsiedztwo skrzyżowania oznakowanie A-12c, A-14, równocześnie na drodze głównej Tablice F-6.

### **6.2 Występujące zagrożenia i utrudnienia**

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na jezdni oraz przy krawędzi jezdni, w związku z czym istnieje zagrożenie potrącenia osób wykonujących w/w roboty. Projektowana lokalizacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wiąże się z utrudnieniem w ruchu w postaci zawężenia jezdni na odcinku prowadzonych robót oraz czasowym ograniczeniem istniejących miejsc postojowych.

Roboty prowadzone będą równocześnie bezpośrednio przy chodnikach i ciągach pieszych, w związku z czym istnieje zagrożenie dla uczestników ruchu pieszego.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa zarówno pracownikom wykonującym roboty, jak i uczestnikom ruchu drogowego, zaprojektowano oznakowanie i zabezpieczenie rejonu prowadzenia prac jak w punkcie 6.1.

Podczas prowadzenia robót należy zachować szczególną ostrożność.