

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 105003R w Moszczanicy (do Kantora) w km 0+000 - 0+300 (300mb)

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
1 d.1	KNNR 1 0113-01	Roboty pomiarowe - wyznaczenie elementów drogi w terenie równinnym	km	0,3	
2 d.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą koparek poza obręb robót ziemnych: $264 \times 0,75 \times 2 + 36 \times 3,00 = 504 \text{ m}^2$	m2	504	
3 d.1	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj,łyżki 0,60 m3 w gr,kat, III-IV z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowylad: - koryto pod poszerzenie: $(284 + 300 \times 2 \times 0,75 + 80) \times 0,20 = 162,8 \text{ m}^3$	m3	162,8	
4 d.1	Analiza własna	Wykonanie nasypu z gruntu o parametrach G1 lub G2 zakupionego i dostarczonego na budowę na koszt wykonawcy: 50 m3	m3	50	
<b>2</b>		<b>Przepusty pod koroną drogi</b>			
5 d.2	Analiza własna	Przebudowa części przelotowej z rur PCV lub PE SN8 fi 60 cm z wykonaniem ław o gr. 25 cm z kruszywa - 6 mb	mb	6	
6 d.2	KNR 2-33 0606-01	murki czołowe proste z betonu C25/30 z kapinosem: 2 szt x 1,0 m3	m3	2	
7 d.2	KNNR 1 0214-07	Zasypanie wykopu wraz z zagęszczeniem - grunt G1 z dowozu: 24m3	m3	24	
<b>3</b>		<b>Poszerzenie podbudowy</b>			
8 d.3	Analiza własna	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne podbudowy: pod jezdnie, opaskę: $284 + 300 \times 0,75 \times 2 + 80 = 814 \text{ m}^2$	m2	814	
9 d.3	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o $R_m = 2,50 \text{ Mpa}$ (z betoniarki) -korekta trasy oraz opaska: 814 m2	m2	814	
10 d.3	KNNR 6 0113-04	Wykonanie górnej w-wy podbudowy o gr. 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm: 814 m2	m2	814	
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>			
11 d.4	KNNR 6 0108-02	W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-2: w-wa o śr. grub. 3,0cm : jezdnie: $770 \text{ m}^2 \times 0,03 \times 2,5 \text{ t/m}^3 = 57,8 \text{ t}$ ,	t	57,8	
12 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca KR 1-2) - poszerzenia i na całej szer. jezdni na końcowym odcinku $284 + 78 = 362 \text{ m}^2$	m2	362	
13 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna KR 1-2) - jezdnie, zjazd publ.: $1055,6 + 76 = 1131,6 \text{ m}^2$	m2	1131,6	
<b>5</b>		<b>Rowy przydrożne - odmulenie</b>			
14 d.5	Analiza własna	Odmulenie rowuprzydrożnego na śr. gł. 30 cm z korektą pochyleń skarp i niwelety rowu oraz odwozem urobku na odl. do 3 km: rów lewy - 300 mb,	mb	300	
<b>6</b>		<b>Zjazdy indywidualne - dostosowanie do projektowanej krawędzi jezdni</b>			
15 d.6	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa części przelotowej pod zjazdem - nowa rura PE lub PCV o sztywności obwodowej SN8, średnica 40 cm, 6 mb x 6 szt, = 36 mb	mb	36	

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
16 d.6	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - wykonanie koryta i nowa konstrukcja nawierzchni z kruszywa: w-wa o gr. 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-63 mm w ilości śr. 20 m2 na zjazd -12 zjazdów	szt	12	
17 d.6	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - przebudowa istn nawierzchni z kostki z uzupełnieniem podsypki cementowo-piaskowej: 20 m2	m2	20	
7		<b>Prace wykończeniowe</b>			
18 d.7	analiza własna	Wykonanie kanału technologicznego wraz z studniami rewizyjnymi w odstępach średnio co 200 m. Kanał: rura o śr. 110 mm, wewnątrz 3 x HDPE fi 40 mm o wyróżnikach kolorowych, studnie rewizyjne SK2 - 4 szt	mb	243	
19 d.7	analiza własna	Przygotowanie poboczy gruntowych poprzez wykonanie koryta o gł. 8 cm na szerokości 0,75 m i wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na pozostałej gruntowej części poboczy: 600 mb	mb	600	
20 d.7	KNNR 6 0204-04	Ulepszenie poboczy na szerokości 0,75 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, gr. śr. w-wy 8 cm: 510 x 0,75 = 382,5 m2	m2	382,5	
21 d.7	KNNR 6 0702-03	Słupki do znaków drogowych pionowych - rury stalowe ocynkowane o śr. zwen. 58 mm	szt	1	
22 d.7	KNNR 6 0702-05	Tarcze znaków drogowych "średnich" , folia odblaskowa 3M II generacji: B-20 - 1 szt	szt	1	