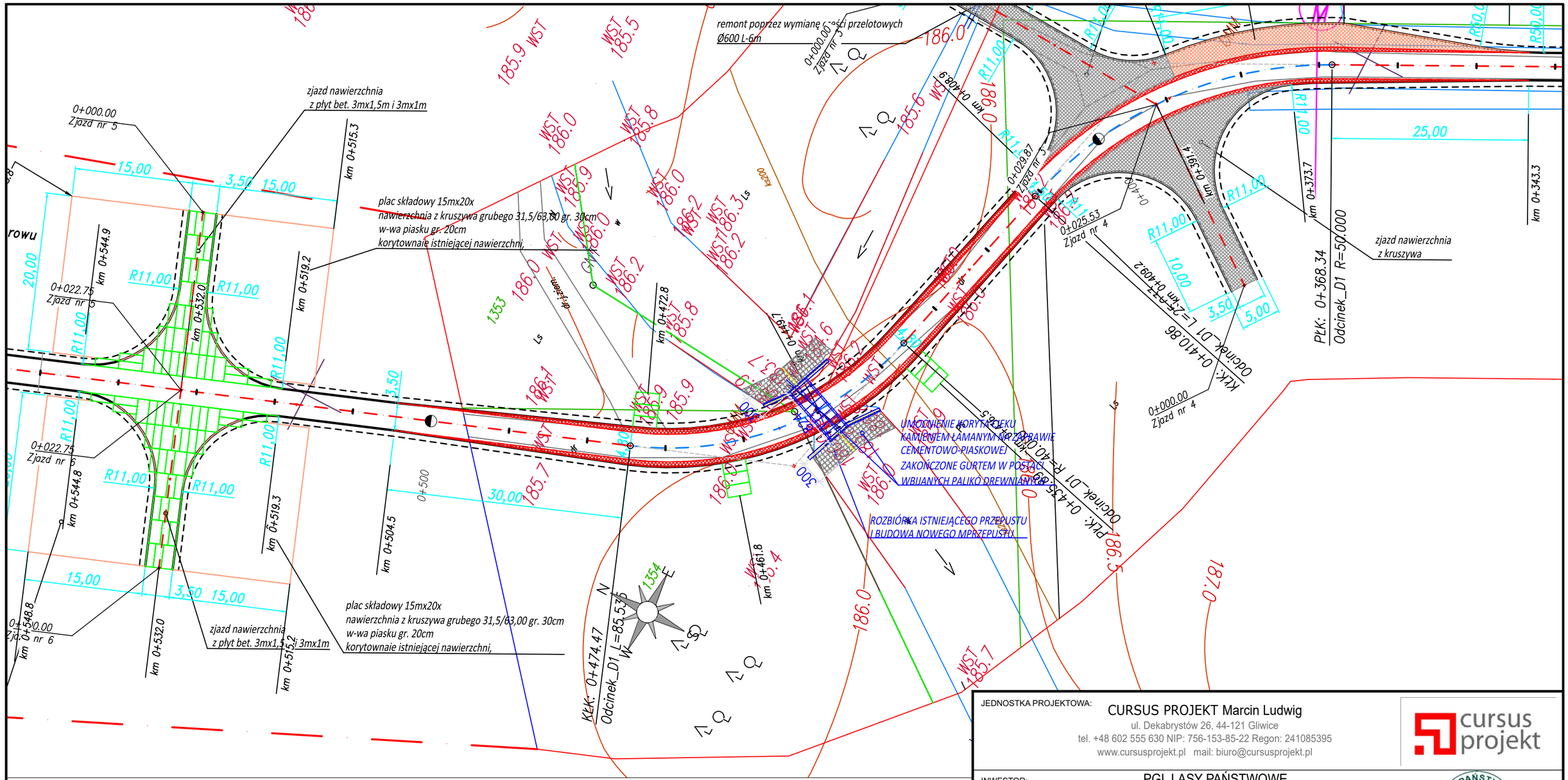
remont poprzez wymianę części przelotowych Ø600 L-6m
0+000.00 Zjazd nr 5
zjazd nawierzchnia z płyt bet. 3mx1,5m i 3mx1m
plac składowy 15mx20x nawierzchnia z kruszywa grubego 31,5/63,00 gr. 30cm w-wa piasku gr. 20cm korytowanie istniejącej nawierzchni,
0+022.75 Zjazd nr 6
0+000.00 Zjazd nr 6
zjazd nawierzchnia z płyt bet. 3mx1,5 i 3mx1m
plac składowy 15mx20x nawierzchnia z kruszywa grubego 31,5/63,00 gr. 30cm w-wa piasku gr. 20cm korytowanie istniejącej nawierzchni,
UMOCNIENIE KORYTA CIEKU KAMIENIEM ŁAMANYM NA ZAPRAWIE CEMENTOWO-PIASKOWEJ ZAKOŃCZONE GURTEM W POSTACI WBIJANYCH PALIKÓW DREWNIANYCH
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU I BUDOWA NOWEGO MPRZEPUSTU
0+029.87 Zjazd nr 5
0+025.53 Zjazd nr 4
0+000.00 Zjazd nr 4
zjazd nawierzchnia z kruszywa
PŁK: 0+368.34 Odcinek_D1 R=50.000
PŁK: 0+410.86 Odcinek_D1 L=25.521
PŁK: 0+435.38 Odcinek_D1 R=40.000
KŁK: 0+474.47 Odcinek_D1 L=85.535
km 0+515.3
km 0+544.9
km 0+519.2
km 0+532.0
km 0+544.8
km 0+519.3
km 0+504.5
km 0+472.8
km 0+461.8
km 0+373.7
km 0+343.3
km 0+391.4
km 0+409.2
km 0+548.8
km 0+532.0
km 0+515.2
15,00
3,50
20,00
30,00
25,00
10,00
5,00
R11,00
R50,00
185.9 WST
186.0 WST
185.8 WST
186.2 WST
186.3 WST
185.5 WST
185.7 WST
186.1 WST
186.6 WST
186.5 WST
187.0 WST
1353
1354
1:7,5%
1:7,5%
1:7,5%