



# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	nr ZP.272.39.2023 z dnia 14.02.2023 r.	EGZ. NR	
-------------------	---	---------	--

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Gmina Kotlin ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 Kotlin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE – DZIAŁKA NR 59				
ADRES	Parzew, gmina Kotlin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Kotlin</b> Obręb ewidencyjny: <b>Parzew (300603_2.0005)</b> Działki ewidencyjne: <b>59, 169, 131</b>				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, IV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. <b>Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	02.2023	
Opracował	inż. <b>Paweł Ignaszak</b>		Branża drogowa	02.2023	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	Branża drogowa	02.2023	

## Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

### **„PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE – DZIAŁKA NR 59”**

#### **I. Dokumenty dołączone do projektu:**

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. .... **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. .... **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. .... **8**

#### **II. Część opisowa – branża drogowa:**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. .... **10**
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. .... **10**
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. .... **10**
4. Zestawienie powierzchni. .... **11**
5. Inne dane i informacje. .... **11**
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. .... **11**
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. .... **11**
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. .... **12**

#### **III. Część rysunkowa:**

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.1.
3. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.2.

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

### **PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE – DZIAŁKA NR 59**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	<b>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	02.2023	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	02.2022	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu  
WYDZIAŁ PRACY I ZAWODOWOŚCI  
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19. r.

Nr UAN-8386/7/8

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K  
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt





Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



m. p.

(podpis i pieczęć)

URZĄD

Budownictwa

61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr

370/88/PZ



## Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-  
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-  
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia

31.05.

1956

r. w

Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)



Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



m.p.

(podpis i pieczęć)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KR8-UKQ-M3J \*

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01  
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QN8-XER-217 \*

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01  
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE – DZIAŁKA NR 59

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi – XXV i zjazdów – IV) jest przebudowa drogi gminnej dojazdowej „D” zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych nr 59, 131 i 169 stanowiących istniejący pas drogowy. Przebudowa drogi gminnej na odcinku A-B o długości 560,00 m polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstwy z betonu asfaltowego, jej poszerzeniu do 5,00 m na odcinku o długości 503,60 m oraz wykonaniu odcinka nowej konstrukcji jezdni o długości 56,40 m. Projektuje się wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej obustronne pobocza o szerokości 0,50m z kruszywa łamanego. W ramach zamierzenia budowlanego przebudowie poddane zostaną także zjazdy na posesje.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

W chwili obecnej droga gminna to droga gruntowa posiadająca obustronne pobocza gruntowe oraz jednostronny rów przydrożny porośnięty trawą. Pas drogowy drogi gminnej wykorzystywany jest zgodnie z przeznaczeniem do celów komunikacyjnych. Projektowane elementy drogi gminnej mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

W ramach niniejszego zamierzenia budowlanego nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1 **Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi** – nie dotyczy.

3.2 **Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków** – nie dotyczy,

3.3 **Układ komunikacyjny** – droga gminna – dojazdowa „D”.

3.4 **Sposób dostępu do drogi publicznej** – przedmiotowa przebudowa drogi gminnej ma swój początek przy skrzyżowaniu z inną drogą publiczną – drogą powiatową.

#### 3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W pasie drogi gminnej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa woX, (Gmina Kotlin; uzgodnienie – decyzja nr RGK.7214.47.2023 z dnia 24.03.2023r.),
- kanalizacja sanitarna i deszczowa ks200, kd200, (Gmina Kotlin; uzgodnienie – decyzja nr RGK.7214.47.2023 z dnia 24.03.2023r.),
- sieć gazowa g32, g40, (Anco Sp. z o.o.; uzgodnienie nr PŁ/26/2023 z dnia 23.03.2023r.),
- sieć teletechniczna t, (Orange Polska S.A., uzgodnienie nr TTDSILU/JS.215-6441/23 z dnia 23.03.2023r.)

3.6 **Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu** – projektowane roboty budowlane związane z budową drogi gminnej nie wpłyną na istniejące ukształtowanie terenu, układ zieleni w stosunku do stanu istniejącego



zmieni się poprzez wykonanie nowych nawierzchni częściowo w miejscach dotychczas porośniętych niekontrolowaną zielenią.

**4. Zestawienie powierzchni:**

- jezdnia drogi gminnej – wzmocnienie (beton asfaltowy)	1762,60 m <sup>2</sup>
- jezdnia drogi gminnej – poszerzenie + pełna konstrukcja (beton asfaltowy)	477,40 m <sup>2</sup>
- zjazdy na posesje (kostka brukowa betonowa koloru szarego)	65,30 m <sup>2</sup>
- pobocza (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie)	369,50 m <sup>2</sup>

**5. Inne dane i informacje:**

a) **o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane** – nie dotyczy.

b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską** – niniejsze przedsięwzięcie nie jest wpisane do rejestru zabytków oraz nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego** – niniejsze przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach terenu górniczego,

d) **o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi** – Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 10.09.2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1839) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko niniejsze przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć środowisko, a zatem nie wymaga postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę ani energię, nie zanieczyszcza atmosfery, nie emituje też ścieków w związku z tym nie ma potrzeby unieszkodliwiania odpadów czy zapewnienia jej w inną infrastrukturę techniczną. Ze względu na długość projektowanej drogi, która wynosi 560,00 m i jest mniejsza od 1,0 km nie ma konieczności uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi** – nie dotyczy.

**7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.**

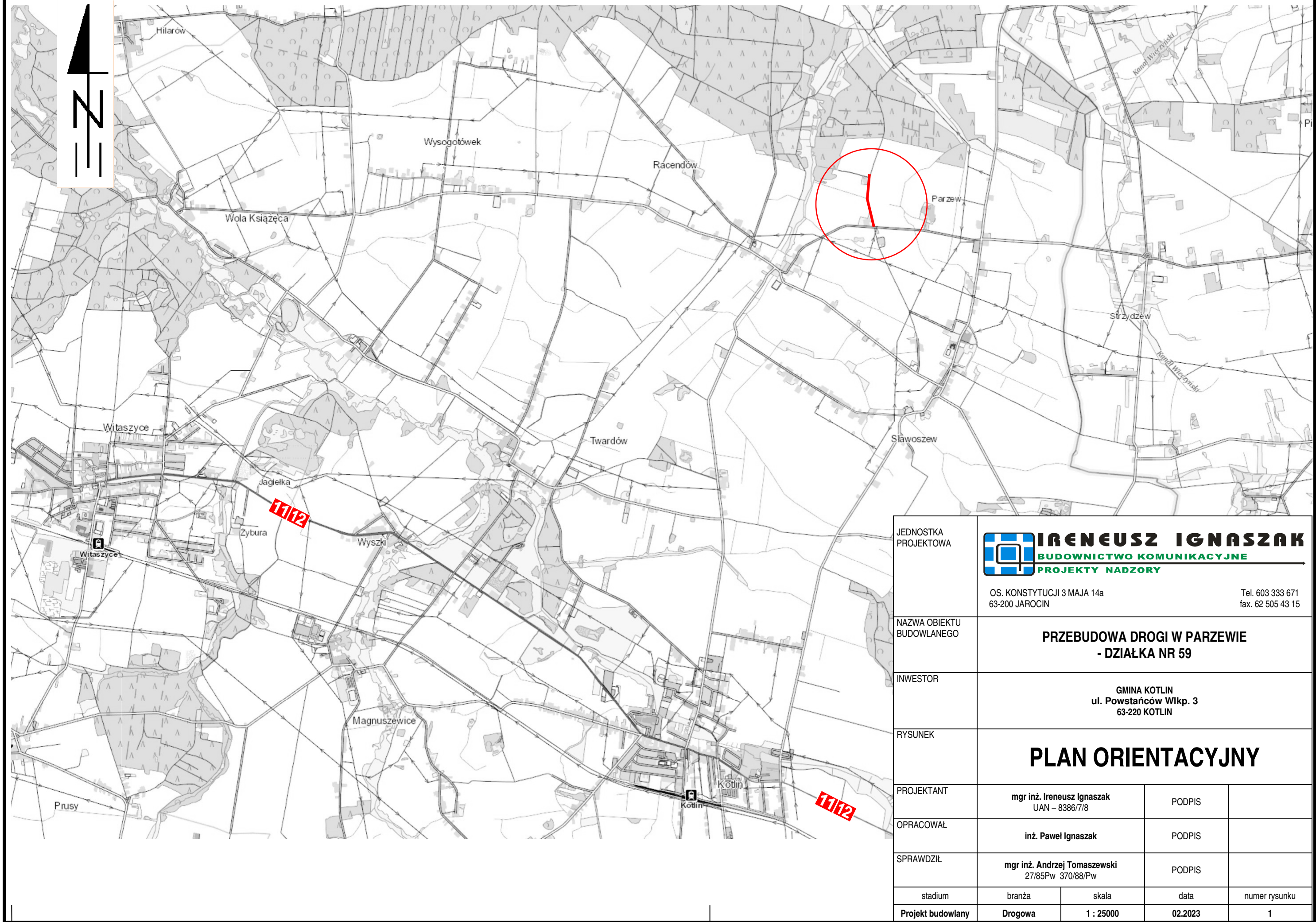
Przebudowa drogi gminnej jest stosunkowo prostym obiektem. Nie istnieje konieczność podawania innych niezbędnych danych wynikających ze specyfiki,

charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – takie nie występują w tym obiekcie. Niniejsze przedsięwzięcie nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia drogi.

**8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

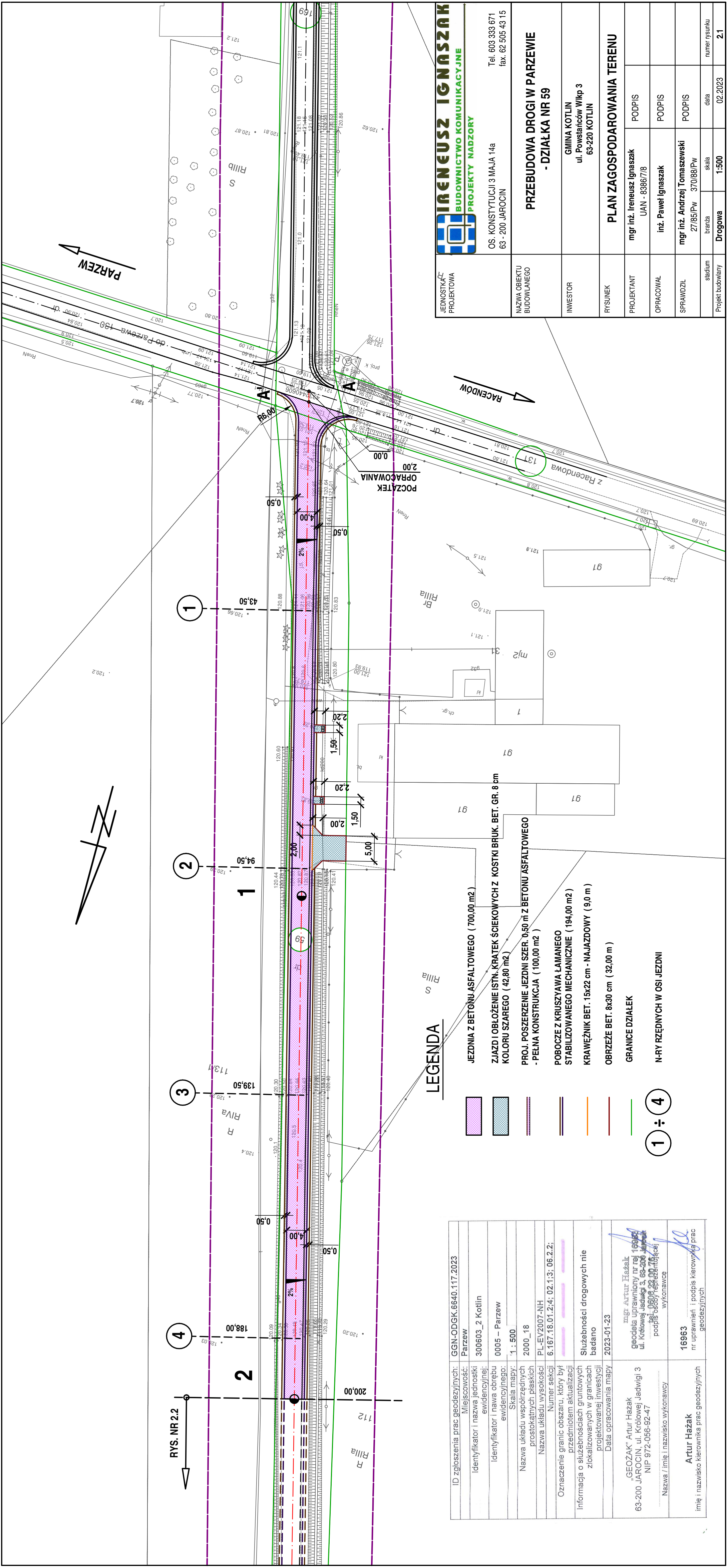
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanej działce nr 59. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

Opracował:



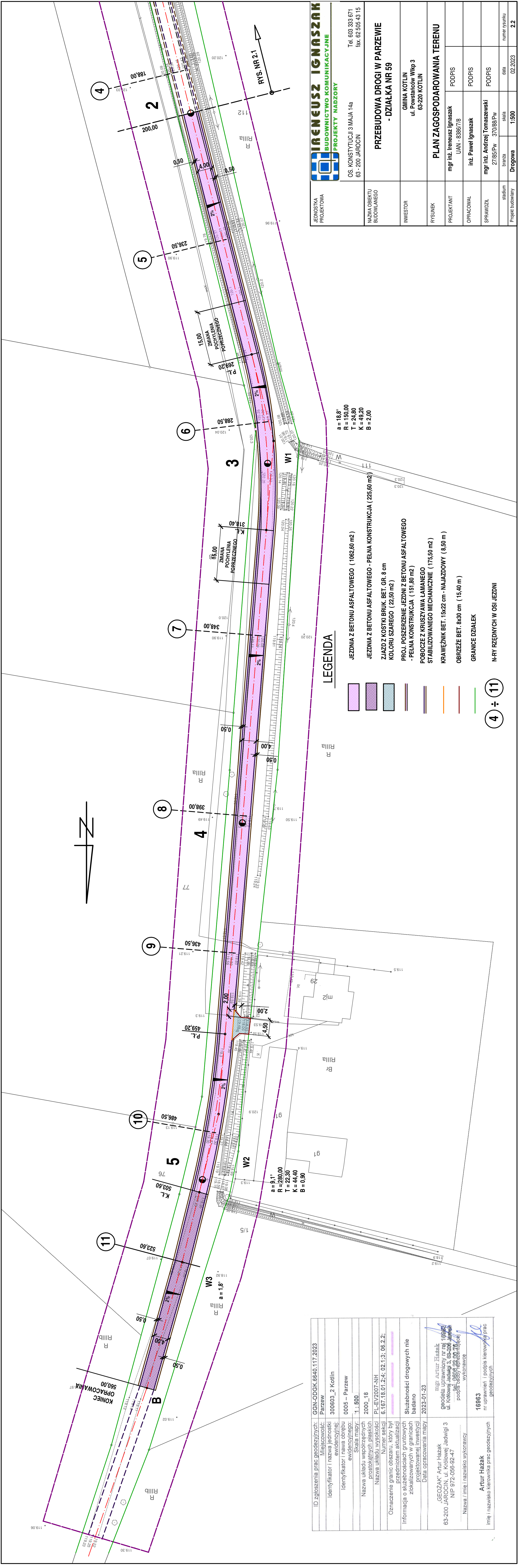
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div>IRENEUSZ IGNASZAK</div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE - DZIAŁKA NR 59			
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1 : 25000	02.2023	1





JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE - DZIAŁKA NR 59		
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Włkp 3 63-220 KOTLIN		
RYSUJEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	02.2023
			numer rysunku
			2.1





JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax 62 505 43 15
NAMNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE - DZIAŁKA NR 59		
INWESTOR	GINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp 3 63-220 KOTLIN		
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	02.2023
			numer rysunku
			2.2

LEGENDA

- JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO ( 1062,60 m<sup>2</sup> )
- JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO - PELNA KONSTRUKCJA ( 225,60 m<sup>2</sup> )
- ZJAZD Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm  
KOLORU SZAREGO ( 22,50 m<sup>2</sup> )
- PROJ. POSZERZENIE JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO  
- PELNA KONSTRUKCJA ( 151,80 m<sup>2</sup> )
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO  
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE ( 175,50 m<sup>2</sup> )
- KRAWIEŻNIK BET. 15x22 cm - NAJAZDOWY ( 8,50 m )
- OBRIEŻE BET. 8x30 cm ( 15,40 m )
- GRANICE DZIAŁEK

4 ÷ 11

N-RY RZĘDNYCH W OSI JEZDNI

ID zgłoszenia prac geodezyjnych:	GGN-ODGK.6640.117.2023
Miejscowość:	Parzew
Identyfikator i nazwa jednostki evidencyjnej:	300603_2 Kotlin
Identyfikator i nazwa obiektu evidencyjnego:	0005 - Parzew
Skala mapy:	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000_18
Nazwa układu wysokości	PL-EV2007-NH
Numer sekcji	6.167.18.01.2/4; 02.1.13; 06.2.2;
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacja o służebnościach gruntowych zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Służebności drogowych nie badano
Data opracowania mapy	2023-01-23
"GEOZAK" Artur Hazak geodeta uprawniający nr rej. 10000 63-200 JAROCIN, ul. Królowej Jadwigi 3 NIP 972-056-92-47	mgr Artur Hazak geodeta uprawniający nr rej. 10000 ul. Królowej Jadwigi 3 NIP 972-056-92-47 podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy	
Artur Hazak	16963
imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych	mgr Artur Hazak
imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych	mgr Artur Hazak



# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

# PROJEKT

## ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Kotlin ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 Kotlin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE – DZIAŁKA NR 59				
ADRES	Parzew, gmina Kotlin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Kotlin</b> Obręb ewidencyjny: <b>Parzew (300603_2.0005)</b> Działki ewidencyjne: <b>59, 169, 131</b>				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, IV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. <b>Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	02.2023	
Opracował	inż. <b>Paweł Ignaszak</b>		Branża drogowa	02.2023	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	Branża drogowa	02.2023	



## SPIS TREŚCI

### PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

### „PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE – DZIAŁKA NR 59”

#### **I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego. .... 3**

#### **II. Część opisowa – branża drogowa:**

1. Podstawa opracowania. ....	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego. ....	4
3. Opis zagospodarowania terenu. ....	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. ....	4
5. Niweleta – przekrój podłużny. ....	6
6. Roboty ziemne. ....	6
7. Warunki geotechniczne podłoża. ....	6
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. ....	6
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych. ....	7
10. Inne. ....	7

#### **III. Część rysunkowa:**

1. Przekrój podłużny – rys. nr 3.
2. Przekrój normalny – rys. nr 4.1.
3. Przekrój normalny – rys. nr 4.2.
4. Przekrój normalny – rys. nr 4.3.

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE – DZIAŁKA NR 59**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	<b>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	02.2023	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	02.2023	

Część opisowa  
do projektu architektoniczno-budowlanego

**PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE – DZIAŁKA NR 59**

**1. Podstawa opracowania:**

- Umowa nr ZP.272.39.2023 zawarta z Gminą Kotlin w dniu 14.02.2023 r.
- Aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia branżowe.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

**2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi – XXV i zjazdów – IV) jest przebudowa drogi gminnej dojazdowej „D” o długości 560,00 m zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych numer 527/21, 527/13, 527/14 w miejscowości Parzew, gmina Kotlin.

**3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:**

Przebudowa drogi gminnej na odcinku A-B o długości 560,00 m polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstwy z betonu asfaltowego i jej poszerzeniu do 4,00 m na odcinku o długości 503,60 m oraz wykonaniu odcinka nowej konstrukcji jezdni o długości 56,40 m. Projektuje się wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej obustronne pobocza o szerokości 0,50m z kruszywa łamanego. W ramach zamierzenia budowlanego przebudowie poddane zostaną także zjazdy na posesje poprzez wykonanie ich nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi gminnej.

Geometrię projektowanej drogi gminnej pokazano na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – plany zagospodarowania terenu.

**4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, :**

- 4.1 W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi gminnej:
- szerokość jezdni 4,00 m,

- droga jednojezdniowa dwupasowa, droga o przekroju 1x2,
- spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej jednostronny  $i = 2\%$  w kierunku istniejącego rowu przydrożnego.

#### 4.2 Przekrój normalny – projektowane konstrukcje:

Projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej z tłucznia jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)
- warstwa podbudowy grubości 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm
- istniejąca jezdnia o nawierzchni tłuczniowej

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej na poszerzeniach jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)
- warstwa podbudowy górnej grubości 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm
- warstwa podbudowy dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,0 mm
- warstwa grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0$  MPa

Projektuje się konstrukcję nawierzchni zjazdów jak niżej:

- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo – piaskowej w stosunku 1:4
- warstwa podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm
- warstwa podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,0 mm
- warstwa podłoża grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego

Projektowaną nawierzchnię zjazdów należy obramować obrzeżem betonowym 8 x 30 cm, od strony jezdni drogi gminnej obramowanie to krawężnikiem betonowy 15 x 22 cm najazdowym. Projektowane obramowania należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Projektowane konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunkach nr 5.1, 5.2 i 5.3 – przekroje normalne.

## **5. Niweleta – przekrój podłużny:**

Projektowana niweleta nawierzchni jezdni drogi gminnej została poprowadzona równolegle do istniejącej podnosząc ją średnio o 15 cm tj. o grubość warstw wzmacniających.

Układ odniesienia wysokościowego to PL-EV2007-NH.

Niweletę należy wykonać według rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

## **6. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane poszerzenie konstrukcje nawierzchni.

## **7. Warunki geotechniczne podłoża:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
  - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
  - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
  - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
  - a) proste warunki gruntowe
  - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

## **8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

### **8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni przebudowywanej drogi gminnej odbywać się będzie poprzez odpowiednio

nadane spadki poprzeczne i podłużne w sposób grawitacyjny w kierunku projektowanych poboczy o szerokości 50 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz istniejącego rowu przydrożnego, który podlegać będzie oczyszczeniu.

#### **8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:**

Nie dotyczy.

#### **8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:**

Nie dotyczy.

#### **8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:**

Wykonanie nowej nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań wywołane ruchem pojazdów.

#### **8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:**

Niniejsza inwestycja nie wpływa na istniejący drzewostan. Przebudowa drogi gminnej nie wpłynie na powierzchnię ziemi z uwagi na niezmienny przebieg trasy w planie

#### **8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;**

Przebudowa drogi gminnej nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. Inwestycja została uzgodniona z poszczególnymi zarządcami sieci uzbrojenia terenu.

#### **8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:**

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą gminną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne(max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

#### **9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:**

Przebudowa drogi gminnej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby niepełnosprawne w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

#### **10. Inne:**

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie



wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

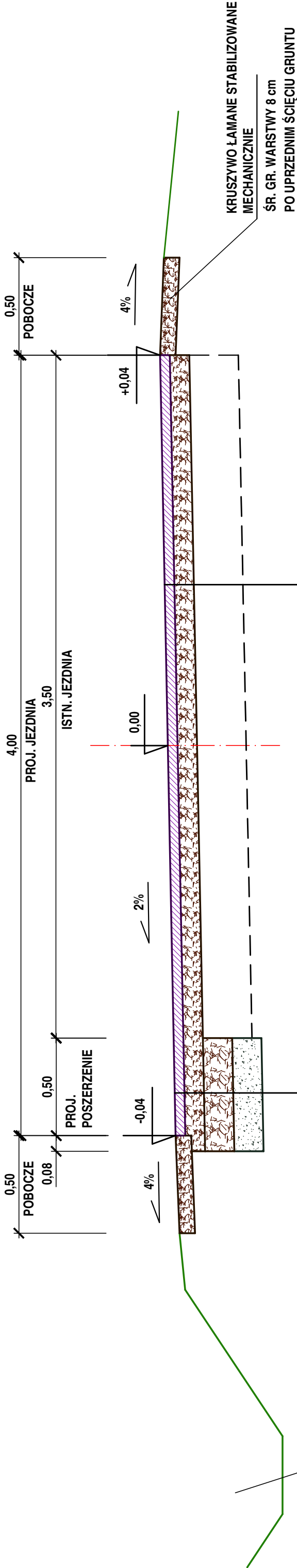
Opracował:



ODCINEK. 2,00 ÷ 264,20 ( P.Ł. W1 )

ODCINEK. 264,20 ( P.Ł. W1 ) ÷ 318,40 ( K.Ł. W1 )


PRZEJŚCIE Z PROJ. POSZERZENIEM Z LEWEJ  
NA PRAWĄ STR. ISTN. JEZDNI



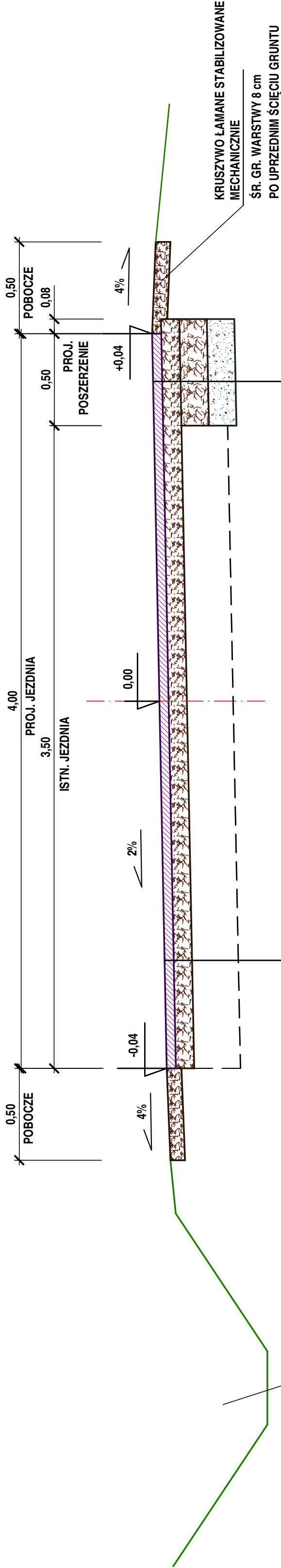
5 cm	<b>WARSTWA ŚCIERALNA</b> BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm ( AC11S )
śr.10 cm	<b>WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ</b> KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,50 mm
15 cm	<b>WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ</b> KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
15 cm	<b>WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE</b> GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5 MPa

5 cm	<b>WARSTWA ŚCIERALNA</b> BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm ( AC11S )
śr.10 cm	<b>WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ</b> KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,50 mm
15 cm	<b>WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ</b> KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
15 cm	<b>WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE</b> GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5 MPa

- KONSTRUKCJA ZUZADU NA POSESJĘ:
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO
  - PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 ( GR. WARSTWY 5 cm )
  - WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
  - WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
  - WARSTWA PODSYPKOWA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE</b> <b>- DZIAŁKA NR 59</b>
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp 3 63-220 KOTLIN
RYSUNEK	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8 PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw PODPIS
stadium	branża skala data numer rysunku
Projekt remontu	<b>Drogowa</b> <b>1:20</b> 02.2023 <b>4.1</b>

ODCINEK. 318,40 ( K.Ł. W1 ) ÷ 503,60 ( K.Ł. W3 )




5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm ( AC11S )
śr.10 cm	WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/31,50 mm
	PODBUDOWA DOLNA ISTN. JEZDNIA O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

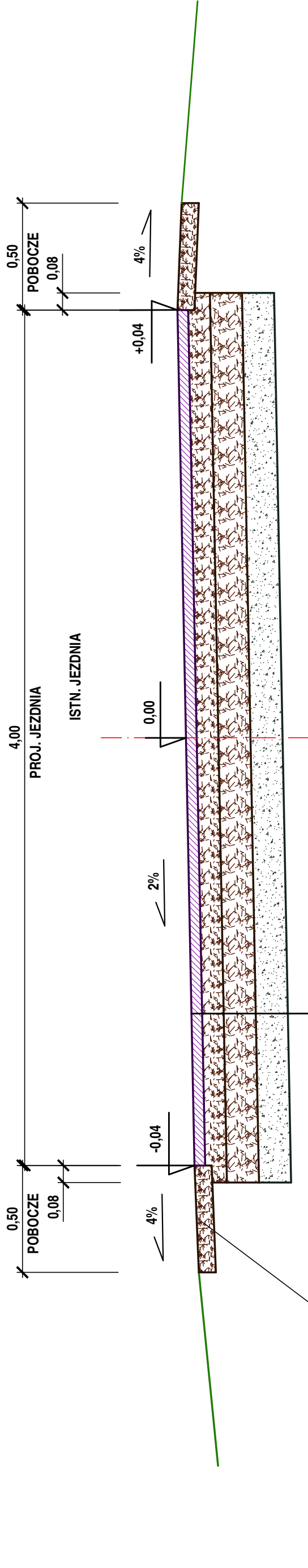
5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm ( AC11S )
śr.10 cm	WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/31,50 mm
15 cm	WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/63 mm
15 cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5 MPa

KONSTRUKCJA ZJAZDU NA POSESJĘ:


- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU SZAREGO
- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 ( GR. WARSTWY 5 cm )
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/31,5 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/63 mm
- WARSTWA PODSYPKOWA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div></div> <div><b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div>					OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE - DZIAŁKA NR 59							
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp 3 63-220 KOTLIN							
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY							
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8		PODPIS					
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS					
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS					
stadium	branża		skala		data		numer rysunku	
Projekt remontu	Drogowa		1:20		02.2023		4.2	

ODCINEK. 503,60 ÷ 560,00



5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm ( AC11S )
10 cm	WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,50 mm
15 cm	WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
15 cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=5 MPa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div><div><div><b>IRENEUSZ IGNASZAK</b></div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div></div><div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN</div><div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div></div>		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE - DZIAŁKA NR 59		
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp 3 63-220 KOTLIN		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	numer rysunku
Projekt remontu	Drogowa	1:20	02.2023 4.3





# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

# ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR	Gmina Kotlin ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 Kotlin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE – DZIAŁKA NR 59				
ADRES	Parzew, gmina Kotlin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Kotlin</b> Obręb ewidencyjny: <b>Parzew (300603_2.0005)</b> Działki ewidencyjne: <b>59, 169, 131</b>				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. <b>Ireneusz Ignaszak</b>	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	02.2023	
Opracował	inż. <b>Paweł Ignaszak</b>		Branża drogowa	02.2023	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Andrzej Tomaszewski</b>	370/88/Pw	Branża drogowa	02.2023	



## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. ....	3
2. Zagadnienia BHP. ....	6
3. Uzgodnienia branżowe i opinie:	
- uzgodnienie – decyzja Wójta Gminy Kotlin (pismo nr RGK.7214.47.2023 z dnia 24.03.2023r. ....	7
- uzgodnienie z Anco Sp. z o.o. (pismo nr PŁ/26/2023 z dnia 23.03.2023r. ...	9
- uzgodnienie z Orange Polska S.A. (pismo nr TTDSILU/JS.215-6441/23 z dnia 23.03.2023r. ....	11
4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów. ....	14
5. Kopia mapy ewidencyjnej. ....	15
6. Obliczenia ilości do przedmiaru robót. ....	16

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	<b>PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE – DZIAŁKA NR 59</b>
ADRES OBIEKTU:	<b>Parzew, gmina Kotlin, powiat jarociński</b>
NAZWA INWESTORA:	<b>Gmina Kotlin</b>
ADRES INWESTORA:	<b>ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 Kotlin</b>
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	<b>mgr inż. Ireneusz Ignaszak</b>
ADRES PROJEKTANTA:	<b>os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin</b>

### **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta po projektowaną konstrukcję jezdni i zjazdów

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu.

Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

## ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

RGK.7214.47.2023

Kotlin, dn. 24.03.2023

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego / Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późniejszymi zmianami / po rozpatrzeniu wniosku z dnia roku przez :

**Budownictwo komunikacyjne projekty i nazdory**  
**Ireneusz Ignaszak**  
**Os. Konstytucji 3 Maja 14 a**  
**63-200 Jarocin**

w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Przebudowa drogi w Parzewie- działka nr 59” w zakresie uzbrojenia podziemnego”,

### UZGADNIA

przedłożony plan projektu budowlanego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi w Parzewie, w zakresie uzbrojenia podziemnego, zgodnie z przedłożonym projektem w skali 1:500.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16.03.2023 roku Wnioskodawca wystąpił o wydanie uzgodnienia inwestycji polegającej na przebudowie drogi w Parzewie, w zakresie uzbrojenia podziemnego. W związku z faktem, iż inwestycja będzie prowadzona na drodze gminnej, z tych względów uzgodniono jak w osnowie.

### POUCZENIE

Od decyzji stronie służy prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy w Kotlin w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

#### Otrzymują:

1. Budownictwo komunikacyjne projekty i nazdory  
Ireneusz Ignaszak  
Os. Konstytucji 3 Maja 14 a  
63-200 Jarocin
2. a/a



WÓJT  
Mirosław Poteracz

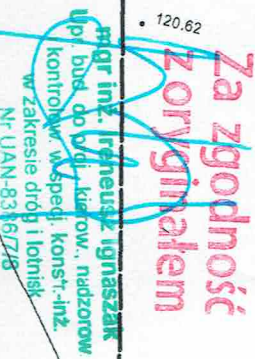
**Za zgodność  
z oryginałem**



**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-5386/7/8





24.05.10



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
INWESTOR		PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE - DZIAŁKA NR 59 GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wilk 3 63-220 KOTLIN	
RYSUNEK		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	Marcin Szyba	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/05/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	02.2023 2.1



Jarocin, dnia 23 marca 2023 r.

Anco Sp. z o.o.  
ul. Św. Ducha 118b  
63-200 Jarocin

**Budownictwo Komunikacyjne  
Projekty Nadzory Ireneusz Ignaszak  
os. Konstytucji 3 Maja 14a  
63-200 Jarocin**

Nasz znak: PL/26/2023

**Dotyczy: Uzgodnienie projektu budowlanego pod nazwą: „Przebudowa drogi w Parzewie-  
działka nr 59”**

Szanowni Państwo,

Anco Sp. z o.o. z siedzibą w Jarocinie informuje, że na terenie objętym opracowaniem [Parzew dz. nr 59] przebiega należące do Spółki z o.o. Anco sieć gazowa średniego ciśnienia PE DN63, PE DN40 wraz z przyłączem gazowym PE DN32, zaznaczone na mapie kolorem żółtym [dalej: sieć gazowa].

W związku z powyższym, poniżej przedstawiamy nasze uwagi w zakresie zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią gazową na wyżej wskazanym odcinku:

1. Rozwiązania techniczne zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią gazową należy dostosować do wymogów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.
2. Inwestycję należy wykonać tak, aby nie oddziaływała negatywnie na istniejącą sieć gazową oraz umożliwiała bieżącą i przyszłą bezpieczną eksploatację sieci gazowej.
3. Roboty ziemne w obrębie strefy kontrolowanej istniejącej sieci gazowej należy rozpocząć po sprawdzeniu rzeczywistego przebiegu i zagłębienia rury gazowej na podstawie przekopów próbnych. Jednocześnie informujemy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w w/w strefie podczas prowadzenia robót ziemnych, w szczególności:
  - a) wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej istniejącej sieci gazowej należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego.,
  - b) w obrębie strefy kontrolowanej zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek).
4. Wszelkie naruszone elementy istniejącej infrastruktury gazowej, takie jak taśmy ostrzegawcze, przewody lokalizacyjne, słupki i tabliczki lokalizacyjne, skrzynki doziemne itp. podlegają odtworzeniu na koszt naruszającego stan istniejący. Odkryte fragmenty gazociągów oraz odtworzenie podziemnych elementów ich oznakowania (taśm ostrzegawczych) przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika Anco Sp. z o.o.
5. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas prowadzenia prac ziemnych, sprawca awarii zostanie obciążony kosztami naprawy gazociągu.
6. Uzgodnienie jest ważne 1 rok.

Za niniejsze uzgodnienie zostaje wystawiona faktura VAT na kwotę 100,00 zł netto.

Z poważaniem

Kierownik  
Działu Technicznego

Marcin Śliwka

ANCO Spółka z o.o.

ul. Św. Ducha 118b, 63-200 Jarocin  
tel. 62 740 26 34, fax 62 740 27 45  
NIP 622-00-23-756, R:250429465

**Za zgodność  
z oryginałem**

**Ireneusz Ignaszak**  
Inżynier do proj. kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.  
zakresie dróg i lotnisk  
NIP 622-00-838677/8









Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź  
tel.: 42 614 60 88  
www.hurt-orange.pl

Ireneusz Ignaszak  
Budownictwo Komunikacyjne  
Projekty Nadzory  
os. Konstytucji 3-Maja 14a  
63-200 Jarocin

Łódź, 23 marca 2023 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-6441/23

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi w Parzewie – działka nr 59, gm. Kotlin.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi w Parzewie – działka nr 59, gm. Kotlin.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz  
e-mail : [DISU.RWWUUiKalisz@orange.com](mailto:DISU.RWWUUiKalisz@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
upr. bud. do proj., kierow., nadzoru  
kontrolow. w specj. kons'r.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8336/7/8

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscu skrzyżowań z jezdnią, w projektowanych zjazdach oraz w miejscach przebiegu istniejących telekomunikacyjnych kabli ziemnych pod projektowaną nawierzchnią z betonu asfaltowego, istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy wystąpić do Orange Polska S.A. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przebudowę sieci. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

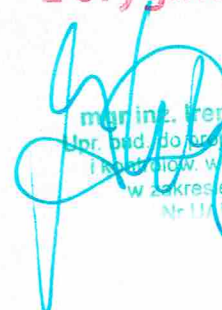
Janusz Skupień



Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Za zgodność  
z oryginałem



mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Inr. bud. drogow.; kierow., nadzorców  
i nadzorców w spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr 114 N-8386/7/8

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych







<b>STAROSTA JAROCIŃSKI</b> Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin	Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Kotlin Obręb ewidencyjny: <b>300603_2.0005, Parzew</b>						
GGN-KGN.6621.573.2023							
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2023-03-01 09:51:19							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0005.G95							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1  Skarb Państwa: <b>SKARB PAŃSTWA</b>	charakter stanu władania: <b>własność</b> grupa rejestrowa: 1.4						
UDZIAŁ: 1/1  Wójt, burmistrz, prezydent miasta: <b>URZĄD GMINY KOTLIN REGON: 000538490</b> Siedziba: 63-220 Kotlin POWSTAŃCÓW WLKP. 3	charakter stanu władania: <b>użytkowanie</b> grupa rejestrowa: 1.7						
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	59		Drogi	dr	1.9300	1.9300	KZ1J/00036576/6
Identyfikator działki: 300603_2.0005.59			Rejon statystyczny: 243230				
2	130		Drogi	dr	0.4800	0.4800	KZ1J/00036577/3
Identyfikator działki: 300603_2.0005.130			Rejon statystyczny: 243230				
INFORMACJE DODATKOWE: 130 dr gminna nr 614525P							
2	131		Drogi	dr	0.7200	0.7200	KZ1J/00036577/3
Identyfikator działki: 300603_2.0005.131			Rejon statystyczny: 243230				
INFORMACJE DODATKOWE: 131 dr gminna nr 614525P							
2	169		Drogi	dr	1.9300	1.9300	KZ1J/00036576/6
Identyfikator działki: 300603_2.0005.169			Rejon statystyczny: 243230				
INFORMACJE DODATKOWE: 169 dr gminna nr 614530P							
<b>powierzchnia działek: 5.0600</b>							

W dniu: 01.03.2023

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 01.03.2023

(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Za zgodność  
z oryginałem

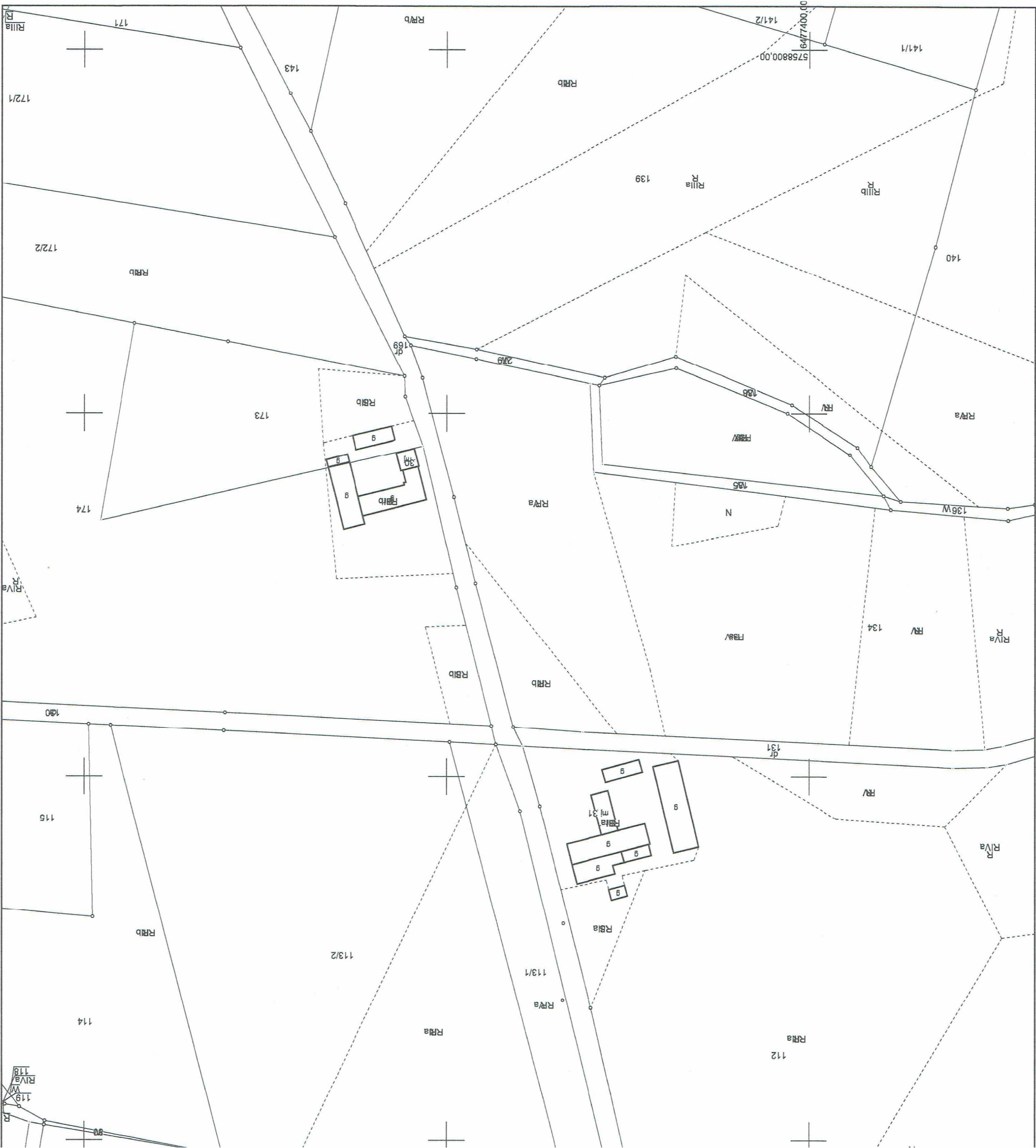
mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
 Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorow  
 i kontrolow. w spec. kons.r.-inż.  
 w zakresie dróg i lotnisk  
 Nr UAN-8386/7/8

[illegible]



Województwo: Wielkopolskie  
Powiat: Jarociński  
Jednostka ewidencyjna: Kotlin  
Obręb ewidencyjny: Parzew  
Miejscowość:  
Data sporządzenia: 27-02-2023

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego STAROSTA JAROCIŃSKI	
Mapa ewidencyjna	
(Nazwa materiału zasobu)	
P.3006.2014.1	
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)	
2014.01.08	
(Data wpisania do ewidencji materiału zasobu)	
Z upr. Starosty	
Damián Mikołajczak	
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)	





# OBLICZENIA IŁOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI W PARZEWIE  
DZIAŁKA NR 59

- jezdnie - beton asfaltowy  
 $700,0 + 1.062,6 = 1.762,6 \text{ m}^2$
- jezdnie - pełna konstrukcja  $225,6 \text{ m}^2$
- poniesienie jezdni  
 $100,0 + 151,8 = 251,8 \text{ m}^2$
- zjazd  
 $42,8 + 22,5 = 65,3 \text{ m}^2$
- pobocze  
 $194,0 + 175,5 = 369,5 \text{ m}^2$
- krawężnik  $15 \times 22$   
 $9,0 + 8,5 = 17,5 \text{ m}$
- obrube  $8 \times 30$   
 $32,0 + 15,4 = 47,4 \text{ m}$

Powinno wielkość wg programu  
komputerowego AUTO-CAD (np. 2.1, 2.2)

1. Stalobeton - gr. 15 cm i  
podłożenie 15 cm - gr. 15 cm  
 $251,8 + 503,6 \times 0,08 +$   
 $225,6 + (560,0 - 503,6) \times$   
 $0,08 \times 2 = 526,7 \text{ m}^2$



-2-

2. Podmonitowa asfalta - gr. 10 cm

$$1.762,6 + 251,8 + 503,6 \times 0,08 + 225,6 + (560,0 - 503,6) \times 0,08 \times 2 = 2239,3 \text{ m}^2$$

3. Warstwa świeżona

$$1.762,6 + 251,8 + 225,6 = 2.240,0 \text{ m}^2$$

4. Wykopy pod poręczami i  
pętlą konstrukcyjną

$$526,7 \times (0,15 + 0,15) = 158,0 \text{ m}^3$$

5. Regulacja w pionie kratki  
studzienek i kolektorów 2 szt

6. Odmulenie rowu - st. 6 m

$$37,0 + 134,0 + 18,0 + 38,0 = 237,0 \text{ m}$$

7. Odmulenie przepustów

$$38,0 + 7,0 + 5,0 = 50,0 \text{ m}$$

8. Stan organizacja ruchu

A-7 1 nt

D-1 2 nt

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8