

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: ***Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P
na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej
ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego***

Adres inwestycji: dz. ewid. nr: 58, 19, 33, 20/2, 25, 26 (obr. Glesno, Gmina Wyrzysk);
122, 120, 124/1, 117, 132/2, 8273/1, 134, 8271/1, 8271/2, 130, 132/3
(obr. Auguścin, Gmina Wyrzysk); 160, 168, 169, 133, 134, 125/2, 125/3,
126, 166, 172 (obr. Liszkowo, Gmina Łobżenica)

ZAMAWIAJĄCY: Powiat Pilski
aleja Niepodległości 33/35
64-920 Piła

Branża: **Drogowa**

Wykonawca
projektu: BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Tomasz Tarnogrodzki
os. Kazimierza Wielkiego 15/5
62-200 Gniezno

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13	

grudzień 2021 r.

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Przedmiot opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. PARAMETRY TECHNICZNE
4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE
 - 4.1 Oznakowanie pionowe
 - 4.2 Oznakowanie poziome

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny – 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1: 500 oraz pomiary wysokościowe istniejącego terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43/ 1999 poz. 430
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170– poz. 1393 z dnia 12 października 2002
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem
- Uzgodnienia z Zamawiającym

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowego oznakowania pionowego i poziomego po wykonaniu robót związanych z rozbudową drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiąca ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 5,7km. Droga zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, na terenie powiatu pilskiego, w gminach Wyrzysk i Łobżenica. Lokalizację odcinka objętego projektem przedstawiono na rys. nr 1 Plan orientacyjny.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Na długości analizowanego odcinka występują głównie grunty rolnicze oraz w tereny leśne.

W ciągu analizowanego odcinka drogi powiatowej nr 1191P zinwentaryzowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze (A-1, A-2, A-3, A-6b, A-6c, A-7, A-17, A-18),
- znaki zakazu (B-20, B-33, B-36),
- znaki informacyjne (D-15, D-42, D-43),
- znaki kierunku i miejscowości (E-2a, E-4, E-17a, E-18a),
- tablice do znaków drogowych (T-1, T-4, T-25a),
- elementy bezpieczeństwa ruchu (U-3a, U-3b).

Brak istniejącego oznakowania poziomego.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

Przekrój poprzeczny

Na całej długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy drogowy o szerokości jezdni w granicach 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami drogowymi w złym stanie technicznym.

Odwodnienie

Droga odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych. Na analizowanym odcinku zinwentaryzowano jeden przepustów pod koroną drogi, brak przepustów pod zjazdami.

Zjazdy

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy na pola uprawne.

Stan istniejącej nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów częściowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania.

3. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 1191P:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 80 kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-3,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- szerokość poboczy - 1,0 m (lokalnie 1,5m).

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

4.1. Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu dla objętego przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1191P zakłada:

- uzupełnienie oraz doprowadzenie do zgodności z obowiązującymi przepisami istniejącego oznakowania łuków i skrzyżowań,
- częściową zmianę lokalizacji istniejących tablic kierunkowych,
- ustawienie dodatkowych znaków ograniczenia prędkości (wraz z odwołaniem) w miejscach niebezpiecznych,
- zmiana lokalizacji istniejących znaków D-42/43 oraz E-17a/18a na wlocie do miejscowości Liszkowo,
- częściową likwidację istniejącego oznakowania oraz wymianę na nowe wszystkich pozostających znaków pionowych (poza znakami B-36, D-42/43 oraz znakami kierunku i miejscowości) na całej długości analizowanego odcinka.

Znaki pionowe projektowane i istniejące przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki pionowe projektowane / wymieniane			
Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki ostrzegawcze	A-1	5	5
	A-2	4	4
	A-3	2	2
	A-6a	2	2
	A-6b	3	3
	A-6c	3	3
	A-7	6	6
Znaki zakazu	B-20	2	2
	B-33	4	4
	B-42	2	2
Znaki nakazu	C-9	2	2
Znaki informacyjne	D-15	2	2
Tabliczki do znaków drogowych	T-1	2	-
	T-4	2	-
Elementy bezpieczeństwa ruchu	U-3a	2	2
	U-3b	2	2

4.2. Oznakowanie poziome

Segregację pasów ruchu na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 1191P należy wykonać za pomocą linii P-1a (linia pojedyncza przerywana - długa), P-1e (linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka), P-3a (linia jednostronnie przekraczalna – długa), P-4 (linia podwójna ciągła) oraz P-6 (linia ostrzegawcza). Na wlotach dróg bocznych podporządkowanych zastosowano linię P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania - stop), P-13 (linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów) oraz powierzchnie wyłączane z ruchu.

Projektuje się także wyznaczenie miejsca do zatrzymania autobusów linią P-17 (linia przystankowa).

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

P-1a	P-1e	P-3a	P-4	P-6	P-7b	P-12	P-13	P-17	P-21a
mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	mb	m ²
1830	110	912	2138	873	50	24	27	76	10
Wartości jednostkowe									
0,04	0,12	0,20	0,24	0,08	0,24	0,5	0,2625	0,114	0,38
m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb	m ² /mb	m ² / m ²
Powierzchnia[m2]									
73,2	13,2	182,4	513,1	69,8	12,0	12,0	7,1	8,7	3,8

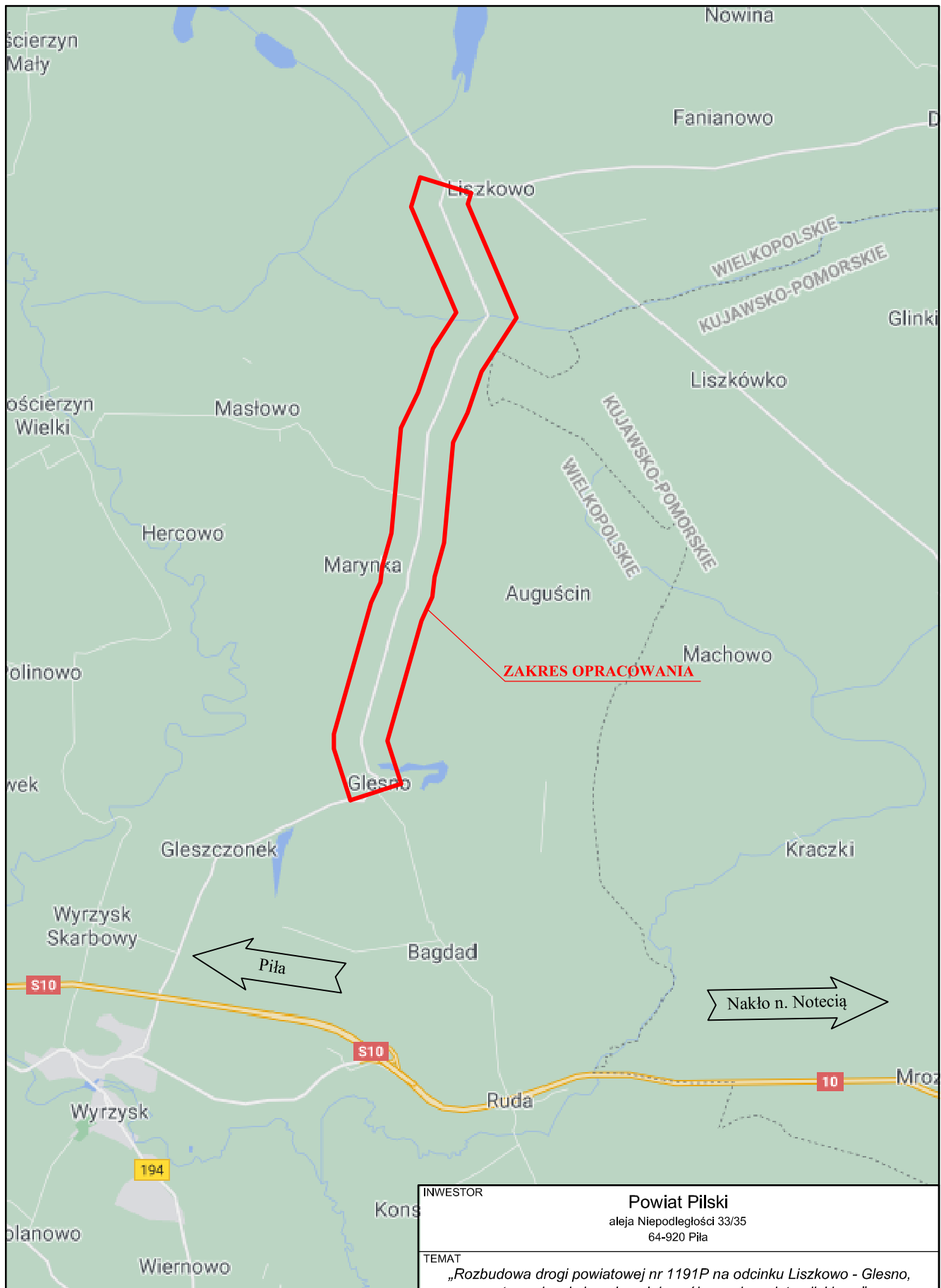
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: r.

Opracował:

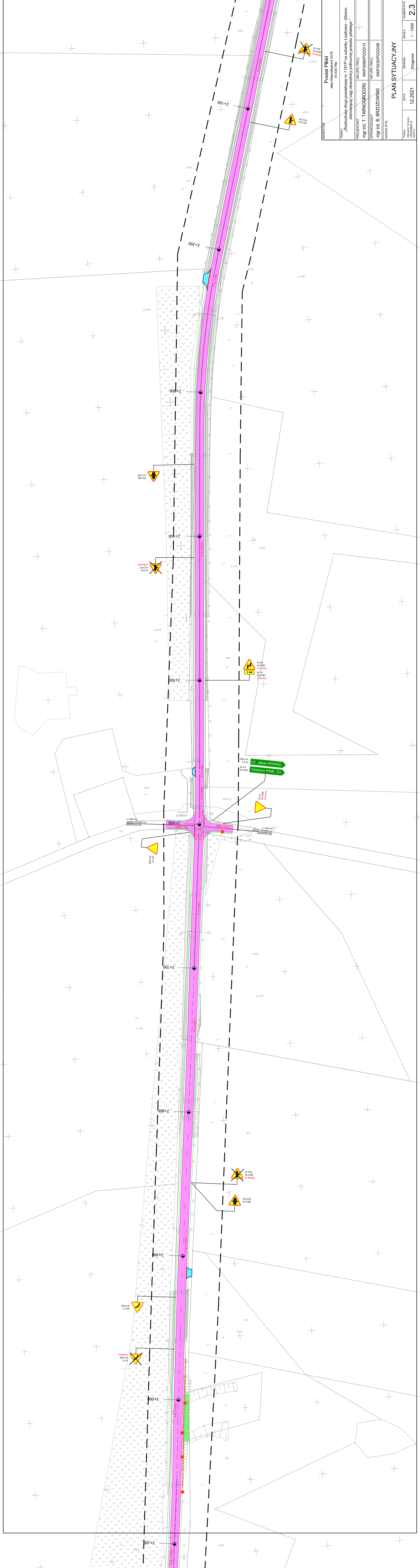
mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki

nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13

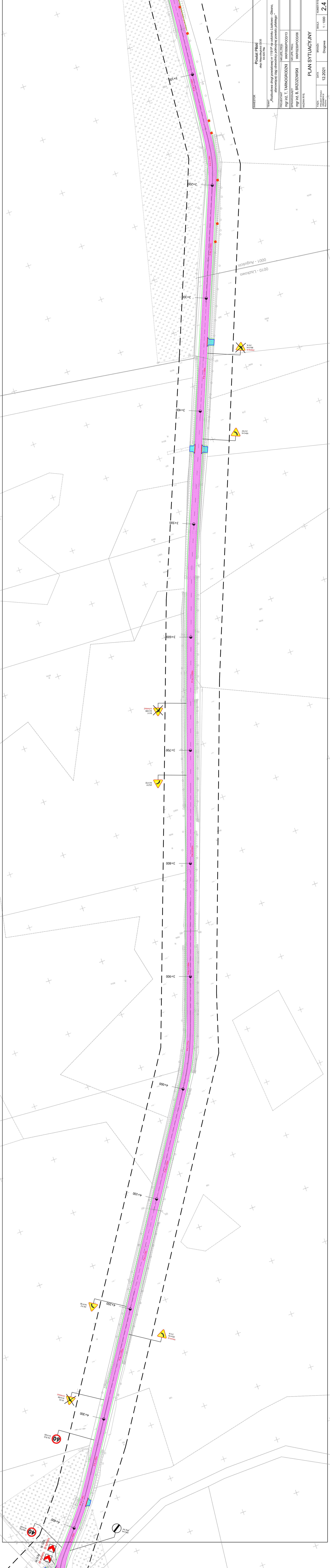
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR				
Powiat Piłski aleja Niepodległości 33/35 64-920 Piła				
TEMAT				
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu piłskiego ”				
PROJEKTANT		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. T. TARNOGRODZKI		WKP/0090/POOD/13		
SPRAWDZAJĄCY		NR UPR. PROJ.		
mgr inż. B. BRZOZOWSKI		WKP/0230/POOD/06		
NAZWA RYS.				
PLAN ORIENTACYJNY				
FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA 12.2021	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 50 000	NUMER RYS. 1



INWESTOR	Powiat Piłski		
	aleja Niepodległości 33/35 64-420 Piła		
TEMAT	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pińskiego”		
PROJEKTANT	NR UPR. PROJ.	WKP/0080/POOD/13	+
	mgr inż. T. TARNOGRODZKI		
SPRAWDZAJĄCY	NR UPR. PROJ.	WKP/0230/POOD/06	+
	mgr inż. B. BRZÓZOWSKI		
NACZNIK RYS.	PLAN SYTUACYJNY		
FAZA PRAC STANU ORGANIZACJI RUCHU	DATA 12.2021	BRANŻA Drogonia	NUMER RYS. SKALA 1 : 1000 2.3



INWESTOR	Powiat Piskie al. J. Niepodległości 33/35 64-400 Pila		
TEMAT	Budowa drogi powiatowej nr 1191P na odcinku Liszkowo - Glesno, stanowiącej ciąg odcinka północnej powiatu piskiego.		
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRODZKI	WKP/0090/POOD/13	INELPER PRS
SPRAWOZDAWCY	mgr inż. B. BRZOSZOWSKI	WKP/0230/POOD/06	INELPER PRS
NAZWA RYS.			
PLAN SYTUACYJNY			
FAZA	PROJEKTOWANIE	DATA	12.2021
PROJEKTOWANIE	BRANŻA	DRÓG	1: 1000
NUMER RYS.	24		

INWESTOR	Powiat Piłski		
	ul. Niepodległości 33/35 64-520 Piła		
TEMAT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 119P na odcinku Liszowo - Głębokie stanowiącej ciąg odcinka planowanej drogi powiatowej		
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRODZKI		
	mgr inż. B. BRZOSZOWSKI		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. T. TARNOGRODZKI		
	mgr inż. B. BRZOSZOWSKI		
NAZWA WYS.	PLAN SYTUACYJNY		
Faza:	Projekt Siatki	Skala	
Data	12.2021	Drogiowe	
Numer rys.		1: 1000	
Numer rys.		2.5	

