

Grodzisk Maz., 08.04.2024 r.

DT.43.03.2024

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na wykonanie zadania pn.:

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego wraz z osprzętem”

Ogłoszenie nr 2024/BZP 00269393/01 z dnia 2024-04-03

Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (*Dz.U. 2023 r. poz. 1605 ze zm.*) przekazuje treść złożonego zapytania wraz z odpowiedzią:

1. Czy Zamawiający dopuści przednie zawieszenie – resory paraboliczne wzmocnione, 2 piórowe, jeśli nośność tego zawieszenia wyniesie 7100 kg? Zawieszenie 2-piórowe w pojazdach, które mamy w ofercie ma większą nośność niż wymaga Zamawiający.

Odp. Zamawiający dopuszcza resory 2 piórowe przednie. Nośność zgodnie z wymaganiami określonymi SWZ.

2. Czy Zamawiający wymaga dostawy zabudowy wywrotki z dwoma hydroburtami? Proszę o doprecyzowanie wymagań Zamawiającego.

Odp. Zamawiający dopuszcza zabudowę wywrotki z dwoma hydroburtami.

3. Skrzynia biegów manualna, minimum 8 biegowa plus bieg wsteczny
Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w skrzynie biegów zautomatyzowaną 12 biegową, bez pedału sprzęgła z możliwością manualnego wyboru biegu. Stosowanie zautomatyzowanych skrzyń biegów jest obecnie standardem rynkowym, mając na uwadze ich bezawaryjność i znaczącą poprawę komfortu dla kierowcy.

Odp. Zgodnie z wymaganiami określonymi w SWZ.

4. Przednie zawieszenie - resory paraboliczne wzmocnione, min. 3 pióra.
Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w 2 pióra resorów, w zamian Wykonawca zapewnia pojazd konstrukcyjnie przystosowany do dopuszczalnego technicznego nacisku na przednią oś w wysokości 8 000 kg z wzmocnionym stabilizatorem i zawieszeniem przednim.

Odp. Zamawiający dopuszcza resory 2 piórowe przednie. Nośność zgodnie z wymaganiami określonymi SWZ.

5. Hak holowniczy Ø 40mm - montaż haka na wysokości min. 80cm.
Wykonawca wnosi o potwierdzenie że Zamawiający oczekuje sworzeń do przekroju Ø40, Wykonawca korzystając z Swojego doświadczenia w samochodach o układzie 6x4 częściej stosowny jest sworzeń Ø50.

Odp. Zgodnie z wymaganiami określonymi w SWZ.

6. Kabina 3 osobowa.
Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia z kabiną 2 osobową. Standardem rynkowym w pojazdach z zabudową typu wywrotka i osprzętem do zimowego utrzymania jest stosowanie kabiny 2 miejscowej.

Odp. Zgodnie z wymaganiami określonymi w SWZ.

7. Szyberdach sterowany manualnie.
Wykonawca wnosi o dopuszczenie pojazdu bez szyberdachu, w zamian Wykonawca proponuje pojazd wyposażone w automatyczną klimatyzację kabiny.

Odp. Zgodnie z wymaganiami określonymi w SWZ.

8. Opony bieżnikiem drogowym.
Wykonawca wnosi o dopuszczenie podwozia wyposażonego w opony o bieżniku budowlanym marki premium. Standardem rynkowym w pojazdach z zabudową typu wywrotka i osprzętem do zimowego utrzymania jest stosowanie opon o bieżniku budowlanym, dzięki wzmocnieniom i swojej rzeźbie zdecydowanie lepiej sobie radzą w zimowym utrzymaniu.

Odp. Zgodnie z wymaganiami określonymi w SWZ.

9. bezpłatny serwis konserwacyjno obsługowy dla pojazdu w okresie 24 miesięcy zgodnie z harmonogramem rekomendowanym przez producenta pojazdów, obejmujący m.in. 2 bezpłatne przeglądy, bezpłatną wymianę olejów i płynów wraz z bezpłatnymi kosztami w/w usługi
Wykonawca wnosi o doprecyzowanie że Zamawiający wymaga obsługi serwisowej w postaci wykonywania przeglądów obowiązkowych w okresie zaproponowanej gwarancji (okres jest punktowany), dodatkowo Wykonawca prosi o oszacowania przebiegów rocznych pojazdu w celu doboru najbardziej optymalnego planu przeglądów.

Odp. Wykonanie przeglądów zgodnie z gwarancją producenta. Przewidywany przebieg roczny do 15000 km.

10. Dotyczy parametru posypywarki pkt. 4 „moc silnika min. 20KM”. Jako producent posypywarek w tym posypywarki z elektosprzęgiem, o jakiej mowa w SIWZ, uprzejmie informujemy, że według naszej oceny wkraść się błąd w zapisie: „moc 20KM”. Nasza wieloletnia wiedza i doświadczenie wskazuje na wykorzystanie silnika spalinowego w zakresie zaledwie 7-10KM. Stosowanie przewymiarowanych silników nie dość, że powoduje większe zużycie paliwa to wpływa na złą pracę silnika o dużej mocy (20KM), który pracuje na zbyt małym obciążeniu, powoduje jego zbyt duże zużycie, a wręcz zatarcie.

Odp. Zgodnie z wymaganiami określonymi w SWZ.

11. Czy zamawiający zgadza się na zmianę zapisu?

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu, karę umowną:

- a) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy (dostarczenia towaru bez wad) w stosunku do terminu, o którym mowa w § 2 ust.1 umowy, w wysokości 0,2 % wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 Umowy brutto, za każdy dzień zwłoki,
- b) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 20 % wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 Umowy brutto.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, o ile wartość faktycznie poniesionych strat przekracza wartość kar umownych.
3. Zamawiający może, bez udzielenia dodatkowego terminu, odstąpić od umowy w przypadku zwłoki Wykonawcy w realizacji przedmiotu umowy przekraczającego 7 dni w stosunku do terminu określonego w § 2 ust.1 niniejszej umowy. W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzednim Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 20 % wynagrodzenia, określonego w § 3 ust. 1 umowy brutto. Z prawa odstąpienia, o którym mowa powyżej, Zamawiający może skorzystać w terminie 21 dni, licząc od pierwszego dnia zwłoki przekraczającej 7 dni w stosunku do terminu określonego w § 2 ust.1 niniejszej umowy.

Czy Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu na:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu, karę umowną:
 - a) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy (dostarczenia towaru bez wad) w stosunku do terminu, o którym mowa w § 2 ust.1 umowy, w wysokości 0,1 % wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 Umowy brutto, za każdy dzień zwłoki,
 - b) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 10 % wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 Umowy brutto.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, o ile wartość faktycznie poniesionych strat przekracza wartość kar umownych.
3. Zamawiający może, bez udzielenia dodatkowego terminu, odstąpić od umowy w przypadku zwłoki Wykonawcy w realizacji przedmiotu umowy przekraczającego 14 dni w stosunku do terminu określonego w § 2 ust.1 niniejszej umowy. W przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzednim Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 10 % wynagrodzenia, określonego w § 3 ust. 1 umowy brutto. Z prawa odstąpienia, o którym mowa powyżej, Zamawiający może skorzystać w terminie 21 dni, licząc od pierwszego dnia zwłoki przekraczającej 14 dni w stosunku do terminu określonego w § 2 ust.1 niniejszej umowy.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w projektowanych postanowieniach umowy.