

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa inwestycji:

Częstochowa, 15 listopad 2020 r.

ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU PO WYKONANIU ZADANIA POD NAZWĄ: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POPRZECZ USYTUOWANIE CIĄGU PIESZO – JEZDNEGO W MIEJSCOWOŚCI HUBY, GM. KŁOMNICE.

Inwestor:

**GMINA KŁOMNICE
UL. STRAŻACKA 20, 42-270 KŁOMNICE**

Jednostka projektowa:

**AK-BUD Konrad Galant
ul. Czecha 6 m. 20, 42-224 Częstochowa**

Adres inwestycji:

**HUBY, GM. KŁOMNICE
POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE**

Kategoria obiektu
budowlanego:

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15
mgr inż. Konrad Galant
SLK/7892/PBD/18**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.
2. Dane ogólne.
3. Charakterystyka drogi.
4. Projektowane oznakowanie.
5. Oznakowanie istniejące.
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Odległość znaków od krawędzi jezdni.
8. Wysokość umieszczenia znaków drogowych.
9. Uwagi końcowe.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny.

1. Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

2. Dane ogólne

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany organizacji ruchu drogowego po przebudowie odcinka drogi gminnej położonej w miejscowości Huby, gm. Kłomnice. Zakres przebudowy obejmuje wykonanie ciągu pieszo – jezdni o szerokości 3,50 m o nawierzchni bitumicznej oraz poboczu szerokości 0,50 m z destruktu bitumicznego.

3. Charakterystyka drogi

Droga gminna posiada nawierzchnię jezdni utwardzoną kruszywem łamanym o nieregularnej szerokości od 3,00 m – 3,50 m. W ciągu drogi nie występują pobocza. Droga przebiega przez obszar zabudowany. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa. Stanowi połączenie pomiędzy drogami tej samej kategorii.

4. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie wskazano na planie sytuacyjnym, oznaczone przy symbolach znaków dopiskiem „Proj.”.

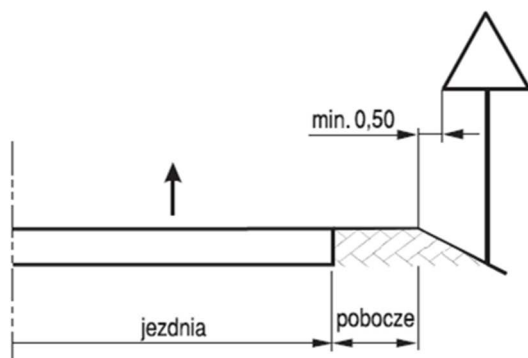
5. Oznakowanie istniejące

Oznakowanie istniejące wskazano na planie sytuacyjnym, oznaczone przy symbolach znaków dopiskiem „Ist”.

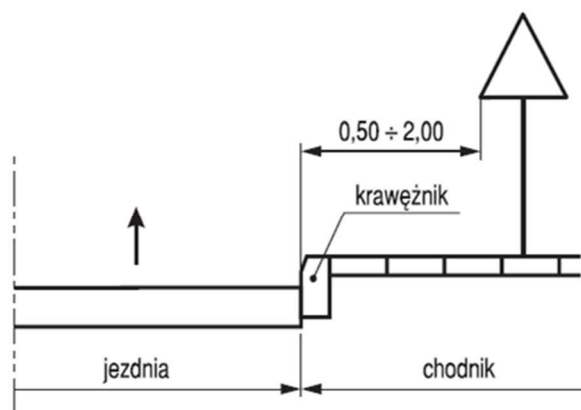
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2021 r.**

7. Odległość znaków od krawędzi jezdni

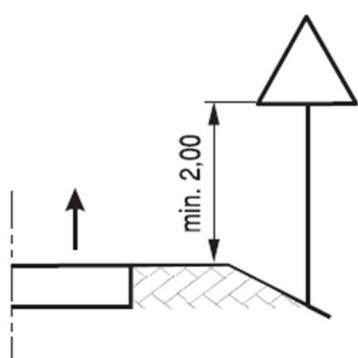


a) na drodze

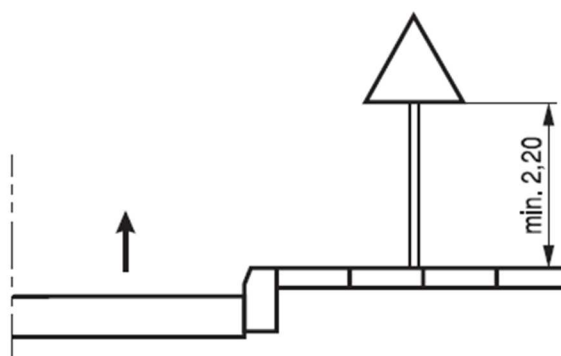


b) na ulicy

8. Wysokość umieszczenia znaków drogowych



c) na drodze



d) na ulicy

9. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać na podstawie załącznika nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).