

PRZEDMIAR

**Remont drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od km 35+800 do km 38+390 w m. Emów
gm. Wiązowna, powiat otwocki, województwo mazowieckie**

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
I		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	2,59
II		PODBUDOWA		
2	D.05.03.11c	Mechaniczne frezowanie - usunięcie starych warstw z mieszanki mineralno asfaltowej na całej powierzchni istniejącej nawierzchni na grubości 11 cm z odwiezieniem materiału na odległość 15 km $2590,0 \times 6,2 = 16058 \text{ m}^2 + 116 \text{ m}^2$ zatoka autobusowa	m^2	16174,00
3	D. 01.02.04	Rozbiórka elementów dróg (podbudowa betonowa, warstwa pospółki) i wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych na głębokość 47 cm z utylizacją pozyskanego materiału $2568,00 \times 6,50 = 16692,00 \text{ m}^2 + 116 \text{ m}^2$	m^2	16808,00
4	D.02.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża $2568,00 \times 6,50 = 16692,00 \text{ m}^2$	m^2	16 692,00
5	D.04.05.01	Wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5 \text{ Mpa}$, gr. 15 cm $2568,00 \times 6,50 = 16692,00 \text{ m}^2$	m^2	16692,00
6	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0-31,5 mm grubości 20 cm $2568,00 \times 6,50 = 16692,00 \text{ m}^2$	m^2	16692,00
7	D.04.07.01a	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 o grubości warstwy 11 cm $2568,00 \times 6,44 = 16537,92 \text{ m}^2$	m^2	16 537,92
III		NAWIERZCHNIA		
8	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkorozpadową 3- krotne. $16358 \text{ m}^2 \times 3 = 49074 \text{ m}^2$ skrzyżowania z drogami bocznymi: $195 \text{ m}^2 \times 3 = 585,00 \text{ m}^2$	m^2	49659,00

9	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z polimeroasfalem AC 22W PMB 25/55-60 KR 4 o gr. 8 cm $2568,00 \times 6,32 + (\text{luk } 300 \text{ m}^2) = 16529,76 \text{ m}^2$	m ²	16529,76
10	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80/55 KR 4 o grubości warstwy 4 cm $2590,00 \times 6,2 + (\text{luk } 300 \text{ m}^2) = 16358,00 \text{ m}^2$	m ²	16358,00
IV		ROWY		
11	D-06.04.01	Odtworzenie rowów przydrożnych trapezowych o głębokości 50 cm i nachyleniu skarp 1 : 1,5. z utylizacją pozyskanego materiału strona prawa - 1250 mb strona lewa - 1340 mb	mb	2590,00
V		ZATOKI AUTOBUSOWE		
12	D.04.06.01	Wykonanie podbudowy z betonu C 16/20 grubości 25 cm	m ²	116,00
13	D-05.03.23	Ułożenie nawierzchni zatoki z kostki brukowej betonowej Behaton grubości 8 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m ²	116,00
14	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 1x30x15 cm na ławie betonowej z obustronnym oporem betonowym spoiny wypełnione zaprawą cementową	mb	112,00
VI		ZJAZDY		
		<i>zjazdy publiczne asfaltowe -</i> str. prawa: str. lewa:	szt. szt.	2,00 0,00
15	D.04.01.01 D.01.02.04	Rozbiórka istniejącego krawężnika i wykonanie koryta pod opornik betonowy w gruncie kat II na poszerzeniu na głębokość 20 cm $48,00 \text{ m} \times 0,30 \text{ m} = 14,40 \text{ m}^2$	m ²	14,40
16	D.08.01.01.	Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 $12 \text{ m} \times 4 = 48,00 \text{ mb}$	mb	48,00
17	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej AC W16 35/50 o gr. 4 cm	m ²	195,00
18	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11S 50/70 o gr. 4 cm	m ²	195,00
		<i>zjazdy indywidualne</i>		
		<i>zjazdy indywidualne asfaltowe -</i> str. prawa: str. lewa	szt.	3,00 11,00

19	D..01.02.04	Rozebranie nawierzchni betonowych i bitumicznych na zjazdach indywidualnych	m ²	656,00
20	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²	656,00
21	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej AC W16 35/50 o gr. 4 cm	m ²	656,00
22	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11S 50/70 o gr. 4 cm	m ²	656,00
		<i>zjazdy indywidualne z kostki betonowej</i> <i>strona prawa:</i> <i>strona lewa:</i>	szt.	3,00 3,00
23	D.04.01.01 D.01.02.04	Rozbiórka istniejącego krawężnika i wykonanie koryta pod opornik betonowy w gruncie kat II na poszerzeniu na głębokość 20 cm $65,00 \text{ m} \times 0,30 \text{ m} = 19,50 \text{ m}^2$	m ²	19,50
24	D.08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 65,00 mb	mb	65,00
25	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	65,00
26	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm czerwonej Behaton, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m ²	65,00
VII		POBOCZA		
27	D.06.03.01	Mechaniczne profilowanie poboczy $2590 \text{ m} \times 1,3 \text{ m} \times 2 = 6734 \text{ m}^2$	m ²	6 734,00
28	D.06.03.01	Uzupełnienie gruntu na poboczach $2590 \text{ m} \times 1,3 \text{ m} = 3367 \text{ m}^2$	m ²	3 367,00
29	D.04.04.02	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0+31,5 stabilizowanego wraz z zagęszczeniem o grubości warstwy 15 cm $2590 \text{ m} \times 1,3 \text{ m} \times 2 = 6734 \text{ m}^2$	m ²	6734,00
VIII		PRZEPUSTY		
		<i>Przepusty w km 36+198, 38+240 w m. Emów</i>		
30	D.01.02.04	Rozebranie konstrukcji 2 przepustów części przelotowej wraz ze sciankami czołowymi z wywiezieniem gruzu na miejsce wskazane przez Rejonu Drogowego w Otwocku $10,0 \times 0,8 \times 1,0 = 8,0 \text{ m}^3$ $10,0 \times 0,8 \times 1,0 = 8,0 \text{ m}^3$	m ³	16,00

31	D.03.01.01	Wykop 2,00 x 2,50 x 11,00 = 55,00m ³ 2,00 x 2,50 x 11,00 = 55,00m ³ 110,00 - 16,00 = 94,00 m ³	m ³	94,00
32	D.03.01.01	Fundament z pospółki pod rury przepustowe gr. 35cm 11,0x 3,0x0,35=11,55m ³ 11,00x 3,0x0,35=11,55m ³	m ³	23,10
33	D.03.01.01	Zasyпка z dowozu z pospółki (2,00x2,50x11,0)-(0,8x11,00)=46,20m ³ (2,00x2,50x11,0)-(0,8x11,00)=46,20m ³	m ³	92,40
34	D.03.01.01	Montaż przepustu z rur z polietylenu HDPE Ø800 mm o dł. 11,0m Ø800 mm o dł. 11,0m	mb	22,00
35	D.03.01.01	Dostawa i montaż prefakbykowanych ścianek oporowych dla przepustów Ø800 ułożonych na fundamencie z betonu podkładowego	szt	2,00
36	D.06.01.01	Umocnienie wlotu i wylotu 2 przepustów kamieniem naturalnym na betonie,	m ²	24,00
IX		OBIEKTY MOSTOWE		
37	M.18.01.01	Wymiana dylatacji bitumicznej na obiekcie	mb	14,00
38	D.01.02.04	Rozebranie chodnika z płytek betonowych ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	45,00
39	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych	mb	25,00
40	D-08.03.01	Ustawienie obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, na ławie betonowej spoiny wypełnione zaprawą cementową	mb	25,00
41	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	45,00
42	D-05.03.23	Ułożenie chodnika z kostki brukowej betonowej Holland grubości 6 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m ²	45,00
43	M-19.01.03	Wymiana uszkodzonej barieroporeczy na moście	mb	12,00

44	D.01.02.04	Rozebranie prowadnic barier stalowych na moście wraz z odwozem zdemontowanego materiału do siedziby Rejonu Drogowego na odległość 15 km	mb	32,00
45	D.07.05.01	Montaż nowych prowadnic barier stalowych na moście	mb	32,00
X		OZNAKOWANIE		
46	D.07.02.01 D.07.01.01 D.07.02.02	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z wymianą uszkodzonych lub wyblakłych znaków pionowych oraz aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu wraz z wprowadzeniem (oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe)	ryczałt	1,00

sporządził
Paweł Floriańczyk

28.01.2021 r.