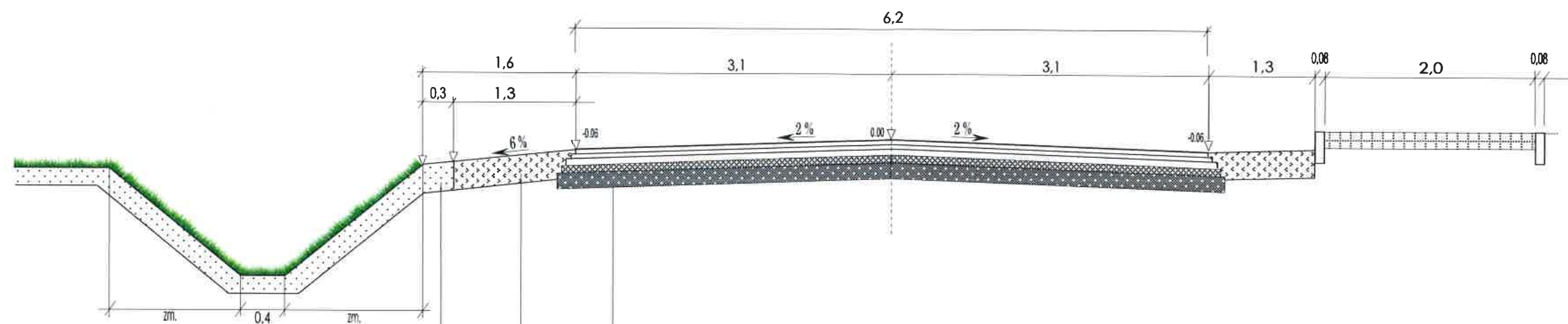


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 721

[Nadarzyn – Piaseczno – Wiązowna - Duchnów]
na odcinku od km 35+800 do km 38+390 w m. Emów gm. Wiązowna

PRZEKRÓJ SZLAKOWY Skala 1:50



Opaska gruntowa

Pobocze z kk C90/3 0/31,5 o gr. 15 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60 grubości 8 cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 grubości 11 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa o grubości 15 cm

Kierownik Obszaru Drogowego
w z.rocku
Paweł Florkiewicz

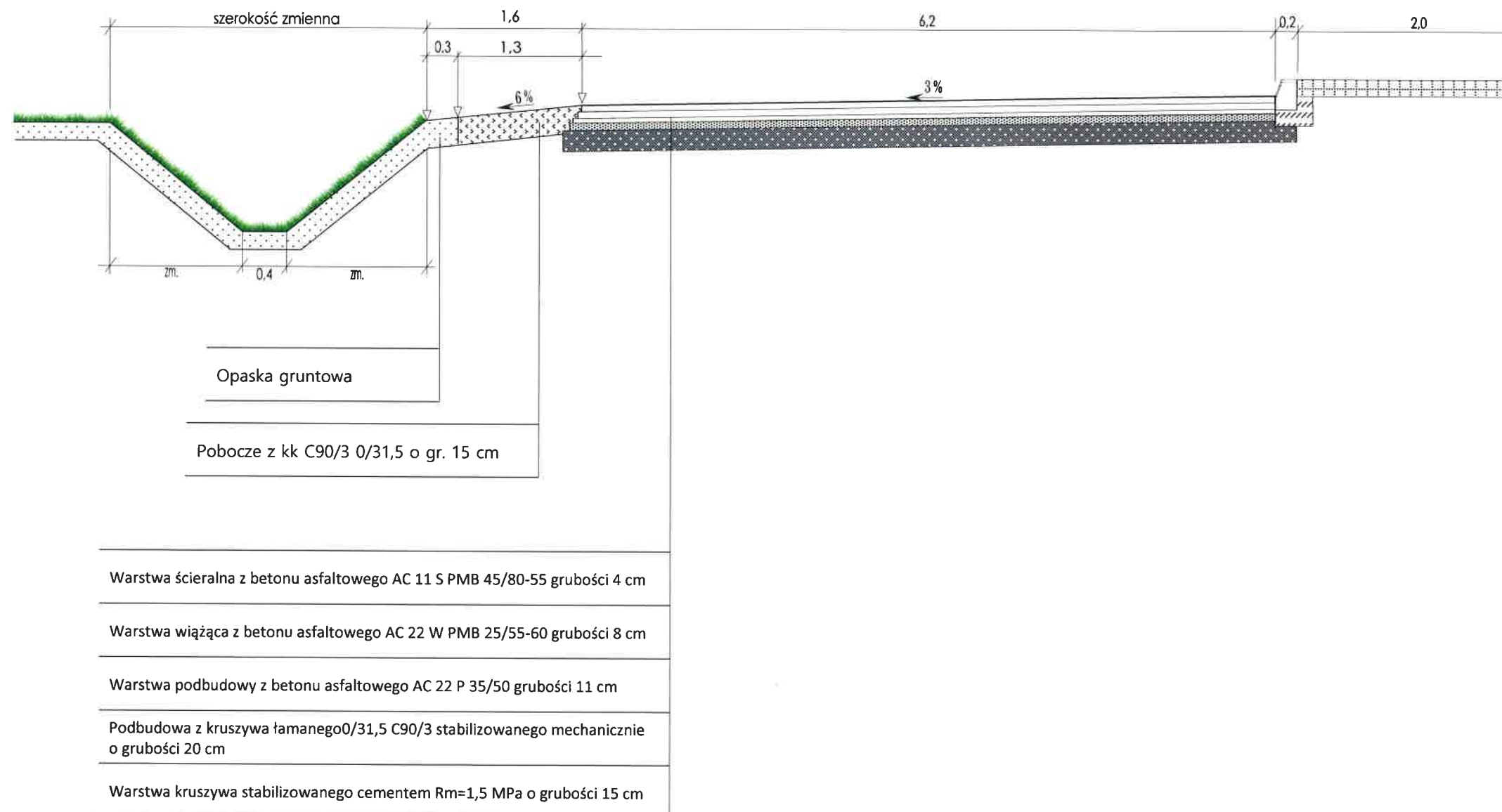
[Nadarzyn – Piaseczno – Wiązowna - Duchnów]
na odcinku od km 35+800 do km 38+390 w m. Emów gm. Wiązowna

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60 grubości 8 cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 grubości 11 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa o grubości 15 cm

Wzrostek
Paweł Flisarczyk

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 721
 Nadarzyn – Piaseczno – Wiązowna - Duchnów]
 na odcinku od km 35+800 do km 38+390 w m. Emów gm. Wiązowna

Skala 1:50



Kierownik Odcinka Drogowego
 w Odcinku
 Paweł Florjanczyk