



Arkada N

Sp. z o.o.



PROJEKT

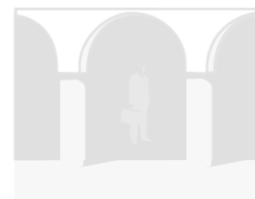
TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. Przebudowa chodnika w
ciągu ul. Zadole w Katowicach

ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach
ul. J. Kantorówny 2a 40 - 018 Katowice



Arkada N

Sp. z o.o.



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OŚWIADCZENIA O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	4
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	5
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	5
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
3.1 DANE OGÓLNE	6
3.2 INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ	6
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	7
4.1 ZAKRES OPRACOWANIA	7
4.2 CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	7
4.3 Projektowane rozwiązanie sytuacyjne	8
4.4 Rozwiązanie wysokościowe	8
4.5 Przekroje konstrukcyjne	9
4.6 ORGANIZACJA RUCHU	10
5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	11
6. UWAGI KOŃCOWE	12

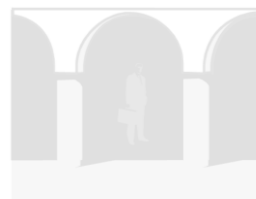
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 Orientacja	1:20 000
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny	1:500
Rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne	1:50



Arkada N

Sp. z o.o.

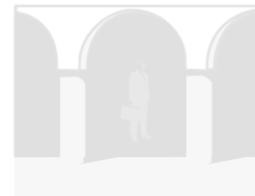


A. CZĘŚĆ OPISOWA



Arkada N

Sp. z o.o.



I .OŚWIADCZENIA O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Dotyczy dokumentacji:

Przebudowa chodnika w ciągu ul. Zadole w Katowicach

Część drogowa

Wyżej wymieniony projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

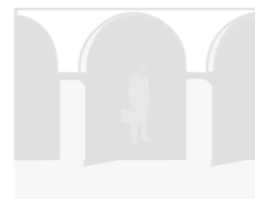
PROJEKTANT

lipiec, 2023 r.



Arkada N

Sp. z o.o.



1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

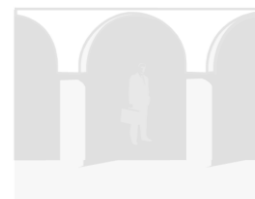
PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem całości zadania projektowego jest projekt budowlany przebudowy chodnika w ciągu ul. Zadole w Katowicach.

Ta część opracowania obejmuje projekt budowlany – Część drogowa.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Plan orientacyjny
- Mapa do celów projektowych
- Warunków technicznych wydanych przez odpowiednich dysponentów mediów;
- Wizje lokalne w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie część II zagadnienia techniczne –Biuro Projektowo –Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt - Warszawa 2002r,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych”,
- Polska Norma PN-S-02204: 1997 – Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg,



- Polska Norma PN-S-02205: 1998 – Drogi samochodowe –Roboty ziemne – Wymagania i badania,
- Zbiór OST Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Branżowego Zakładu Doświadczalnego Budownictwa Drogowego I Mostowego Sp. z o.o.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony
- Uzgodnienia z Zamawiającym,

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 DANE OGÓLNE

Obszar stanowiący przedmiot opracowania położony jest w Katowicach w dzielnicy Piotrowice. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. W obrębie inwestycji znajduje się zabudowa wielorodzinna, obiekty usługowe, rekreacyjne i sportowe.

Na terenie objętym inwestycją znajduje się ulica Zadole. Ulica Zadole jest ulicą jednopasową dwukierunkową o szerokości jezdni 6,0 m. Wzdłuż ulicy po obu jego stronach znajduje się chodnik. Szerokości chodnika są zmienne i wynoszą od 1,00 do 2,50 m.

Na terenie objętym inwestycją występuje częściowo zieleń wysoka, średnia i niska. Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczanych do pomników przyrody oraz zieleń szczególnie chroniona.

3.2 INFORMACJA O ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

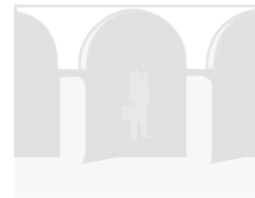
W obrębie terenu objętego inwestycją znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,



Arkada N

Sp. z o.o.



- sieć gazowa,
- oświetlenie uliczne,
- sieć co.

Przed rozpoczęciem robót należy, wykonać przekopy kontrolne i zlecić nadzory branżowe.

Sieci niezainwentaryzowane, a wykryte w czasie procesu inwestycyjnego należy sprawdzić pod względem funkcjonowania i za zgodą Inwestora oraz Gestora sieci zlikwidować lub wykonać niezbędne przekładki.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

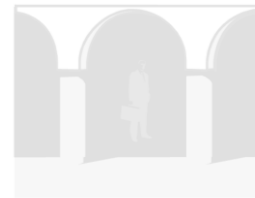
4.1 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem niniejszego opracowania jest wykonanie projekt części drogowej dla przebudowy chodnika w ciągu ul. Zadole w Katowicach.

4.2 CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawia plan sytuacyjny terenu w skali 1:500. Odcinek przeznaczony do remontu znajdują się pomiędzy ulicą Piotrowicką a ulicą Zielonogórską. Długość projektowanego odcinka wynosi ok 650 m.

Projekt zakłada wykonanie remontu istniejącej drogi. W celu właściwego odprowadzenia wód deszczowych z jezdni manewrowych i chodników zaprojektowano wpusty kanalizacji deszczowej.



4.3 Projektowane rozwiązanie sytuacyjne

Szczegóły projektowanego rozwiązania sytuacyjnego oraz wymiary przedstawione zostały na rysunku nr 3.

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- jezdnia:

- klasa drogi D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 3
- prędkość projektowa 50 km/h,

Parametry geometryczne projektowanej jezdni ulicy, chodnika i miejsc postojowych oraz szczegółowe wymiary przedstawiają się następująco:

- szerokości:
 - jezdni 5,5 m,
 - chodnika 2,00 m ÷ 2,50 m,
- wyokrąglenia na skrzyżowaniu 10,00 m, 12,00 m

4.4 Rozwiązanie wysokościowe

Założeniem wyjściowym przy projektowaniu wysokościowym ulicy jest niwelacja odcinka w miejscu starego nasypu kolejowego, natomiast drogi dojazdowej dowiązanie do projektowanego parkingu i projektowanego odcinka ulicy Górnośląskiej oraz dostosowanie projektowanej trasy do istniejącego ukształtowania terenu w celu zminimalizowania robót ziemnych i naturalnego odprowadzenia wody opadowej.

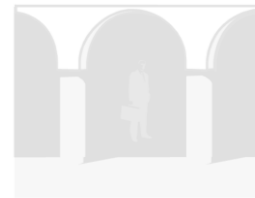
Parametry wysokościowe projektowanej drogi przedstawiają się następująco:

- projektowane pochylenia podłużne zgodnie z profilem podłużnym,
- projektowane pochylenia poprzeczne nawierzchni:



Arkada N

Sp. z o.o.



- jezdni 2,0% (daszkowe),
- chodnika 1,5% ÷ 2,0% (jednostronne),
-
- wysokości krawężnika:
 - na odcinku ulicznym 12 cm,
 - na wjeździe 4 cm,
 - na przejściach dla pieszych 2 cm,

Krawędzie jezdni wykonano z krawężników kamiennych wyniesionych, obniżonych.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca przeprowadzi kontrolę wysokościową i sytuacyjną przedmiotu zadania i w przypadku stwierdzenia różnic, wykonawca dokona na własny koszt aktualizacji i uzgodni z projektantem dalszy sposób realizacji.

4.5 Przekroje konstrukcyjne

Projektowane przekroje konstrukcyjne oraz szczegółowe wymiary przedstawione zostały na rysunku nr 3.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni przedstawiają się następująco:

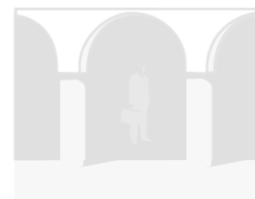
Projektowana wjazdów:

- kostka betonowa koloru czerwonego mikrofaza 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm 20 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm 30 cm,
- warstwa odsączająca z piasku 10 cm,



Arkada N

Sp. z o.o.



Razem 71 cm.

Projektowana konstrukcja chodników

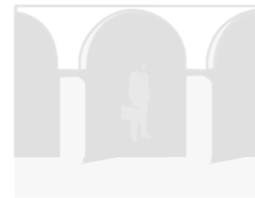
Kostka betonowa mikrofaza	8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm	30 cm,

Razem 41 cm.

Nośność oraz zagęszczenie warstw podbudów powinno być zgodne z normą PN-S-02205; Drogi Samochodowe - Roboty Ziemne - Wymagania i badania, SST oraz z przepisami związanymi.

4.6 ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz prawem ruchu drogowego.



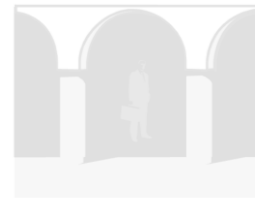
5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

- Prace realizacyjne związane z przedmiotową inwestycją wymagają wycinki istniejących drzew.
- W trakcie realizacji projektowanej inwestycji mogą wystąpić niewielkie uciążliwości dla otoczenia ze względu na emisję hałasu urządzeń stosowanych do wykonywania prac oraz emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, które ustąpią po zakończeniu budowy.
- Projektowane przebudowy infrastruktury technicznej w trakcie eksploatacji nie będą źródłem zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, hałasów i odpadów, a tym samym nie będą wpływać na pogorszenie istniejącego stanu środowiska w ich otoczeniu.
- Zaprojektowane odwodnienie (służąca do odprowadzenia wód opadowych) zapewni ochronę wodą powierzchniowym oraz podziemnym i nie spowoduje negatywnego wpływu na stan środowiska wodnego.
- W trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji należy przestrzegać obowiązujących przepisów z zakresu gospodarki odpadami. Przestrzeganie powyższego sprawi, że inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi pod kontem odpadów.
- Całość inwestycji jest przyjazna dla środowiska i nie wpłynie negatywnie na zdrowie mieszkańców.
- Projektowana inwestycja nie posiada dodatkowych zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia.



Arkada N

Sp. z o.o.



6.UWAGI KOŃCOWE

- Na podstawie dokumentacji technicznej (opisy, rysunki), przedmiaru robót, i Specyfikacji Technicznych należy skalkulować cenę kontraktową dla ww. zadania.
- Wykonawca na podstawie własnego potencjału technicznego oraz harmonogramu rzeczowo-terminowego będzie prowadzić roboty, z zastrzeżeniem utrzymania ciągłości ruchu pojazdów, pieszych, dostawy mediów oraz zachowania minimalnej uciążliwości dla pracowników oraz użytkowników terenów znajdujących się w zasięgu inwestycji.
- Wszelkie szkody wynikłe z prowadzenia robót, transportu, logistyki itp. Wykonawca naprawi, a teren przyległy doprowadzi do właściwego porządku.
- Wszystkie użyte materiały budowlane powinny być niepalne lub trudno zapalne oraz muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Zabronione jest prowadzenie robót budowlanych na podstawie jednej branży bez sprawdzenia ich odniesienia do pozostałych opracowań.