

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: wrzesień 2025 r.)

Dokumentacja projektowa dotycząca drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gdyńska) w Czerwonaku na odcinku od skrzyżowania z ul. Krętą do skrzyżowania z ul. Okrężną

Inwestor:

Zarząd Województwa Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań
w imieniu którego działa



Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	Wojciech NOWAK	-	
Sprawdzający	mgr inż. Adrian NOWAK	-	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, listopad 2023 r.

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie projektu przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego	5
2. Opinia Wójta Gminy Czerwonak	6
3. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu	7
4. Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie	8
5. Przedmiot opracowania	9
6. Zakres i cel opracowania	9
7. Inwestor	9
8. Jednostka projektowa	9
9. Podstawa opracowania	9
10. Charakterystyka drogi i ruchu	10
11. Stan projektowany	11
12. Oznakowanie istniejące	11
13. Oznakowanie projektowane	11
13.1 Oznakowanie pionowe	11
13.2 Oznakowanie poziome	12
14. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	12
15. Uwagi i zalecenia	12
16. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	12
17. Wykaz załączników	13
Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000	13
Rys. 2 Plan stałej organizacji ruchu w skali 1:500	13

1. Zatwierdzenie projektu przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 28.12.2023 r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4201 - 342/23

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.)

w związku ze złożonym w dniu 29.11.2023 r.

wnioskiem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – RDW w Gnieźnie

na podstawie projektu sporządzonego przez pana Wojciecha Nowaka

po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu

Wójta Gminy Czerwonak

Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie

zatwierdzam stałą organizację ruchu

na drodze wojewódzkiej nr 196

/ Droga 2 /węzeł Poznań Komorniki/ – Murowana Goślina – Wągrowiec /

w m. Czerwonak

na odcinku od skrzyżowania z ulicą Krętą do skrzyżowania z ul. Okrężną

w związku z lewostronnym poszerzeniem jezdni

z uwagami zaznaczonymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2025r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl
- 2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl
- 3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie ul. Reymonta 32, 62-200 Gniezno
e-mailem na: rdwgniezno@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

- 4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia ww. określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Gnieźnie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.

egz. 3 /3

otrzymują:

- 1) a/a
- 2) Kierownik RDW w Gnieźnie
- 3) RDW w Gnieźnie

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Sylwia Łukaszkiewicz, tel. 61 22 58 152

Urząd Marszałkowski

Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu

al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

tel. 61 626 66 66

www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK

Wicemarszałek

Województwa Wielkopolskiego

tel. 61 626 66 10

wojciech.jankowiak@umww.pl

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek




WIELKOPOLSKA

2. Opinia Wójta Gminy Czerwonak

WD.7221.31.2023

GMINA CZERWONAK
63-064 Czerwonak, ul. Złotłana 39
tel. 61 654 42 04, fax 61 812 02 70
Regon: 634258144, NIP: 7773129484
(dane zarządcy drogi)

Czerwonak, dnia 06.10.2023 r.

WPLYNĘŁO: 2023-10-10
Podpis: 

SD PROJEKT Sp. z o. o.
ul. 28 Czerwca 1956 r. 392
61-411 Poznań

OPINIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu stałej organizacji ruchu na zadanie pn. „Dokumentacja projektowa dotycząca drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gdyńska) w Czerwonaku na odcinku od skrzyżowania z ul. Krętą do skrzyżowania z ul. Okrężną”, na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

OPINIUJĘ

Złożony projekt organizacji ruchu opiniuję **bez uwag**.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości.

Z up. Wójta
Ryszard Kroker
Kierownik Wydziału Drog

WD- a/a

3. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu

Poznań, dnia 18 października 2023 roku



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

WPLYNĘŁO: 2023-10-23

Podpis: 

R.Z.I.5321.1936.2023.LN

SD Projekt Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956r. 392
61-441 Poznań

OPINIA

dotyczy: organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 196 ul. Gdyńska w Czerwonaku na odcinku od skrzyżowania z ul. Krętą do skrzyżowania z ul. Okrężną

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt stałej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- projektowaną organizację ruchu należy wprowadzić bez środkowego pasa utworzonego pomiędzy liniami P-1c (z wyłączeniem odcinka oznakowanego dodatkowo znakiem P-8b, P-9b na którym wskazany pas wykorzystany jest do lewo/prawo-skrętów). Utworzony pas jednocześnie umożliwia jazdę dla przeciwnych kierunków ruchu stwarzając bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa. Niedopuszczalne jest wprowadzenie dwóch kierunków na jeden pas ruchu nie określając pierwszeństwa przejazdu.
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

Wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
Wyk. kom. Leszek Nowaczyk
☎ 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
mł. insp. Paweł Kubiś

4. Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie



WPLYNĘŁO: 2023 -10- 03

Podpis: 

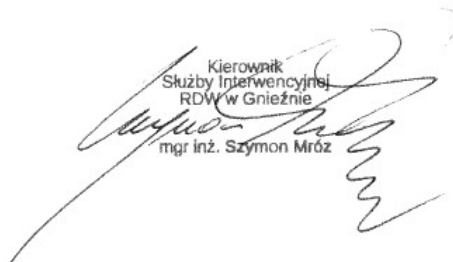
WZDW.RDW.GN.4202.65.2023.SM
Dot. Opinia SOR Czerwonak, ul. Gdyńska – DW 196

Gniezno, dnia 28.09.2023 r.

SD Projekt sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956 r. 392
61-441 Poznań

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie (RDW Gniezno) w nawiązaniu do wniosku z dnia 26.09.2023 r. (data wpływu do tut. RDW Gniezno - -26.09.2023 r.) dot. zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem projektu na ul. Gdyńską na odcinku od ul. Krętej do ul. Okrężnej informuje, że opiniuje przedmiotowy projekt pozytywnie, z uwagą:

1. Oznakowanie na wispach dzielących należy montować w gniazdach RS.


Kierownik
Służby Interwencyjnej
RDW w Gnieźnie
mgr inż. Szymon Mróz

sprawę prowadzi:
Szymon Mróz
tel. 61 22 58 426, mail: s.mroz@wzdw.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a – SM SOR 147/23

62-200 Gniezno
ul. Reymonta 32

TEL. 61 225 84 20
FAX 61 225 83 02

NIP 9720914891
REGON 631 280 809

E-MAIL: rdwgniezno@wzdw.pl
www.wzdw.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treści obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.wzdw.pl oraz w siedzibie Administratora.

5. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. *Dokumentacja projektowa dotycząca drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gdyńska) w Czerwonaku na odcinku od skrzyżowania z ul. Krętą do skrzyżowania z ul. Okrężną.*

6. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gdyńska) w Czerwonaku od skrzyżowania z ul. Krętą do skrzyżowania z ul. Okrężną.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania niezbędnych opinii Wójta Gminy Czerwonak, Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

7. Inwestor

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

w imieniu którego działa

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ul. Wilczak 51
61-623 Poznań



8. Jednostka projektowa

SD PROJEKT Sp. z o.o.

ul. 28 Czerwca 1956 r. 392
61-441 Poznań
tel. 61 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



650 realizacji

PROJEKT

Opracował: Wojciech NOWAK

Sprawdzający: mgr inż. Adrian NOWAK

9. Podstawa opracowania

- Umowa nr 238/15.GN/23 zawarta w dniu 17.03.2023 r. pomiędzy Województwem Wielkopolskim, w imieniu którego działa Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, a biurem projektowym SD PROJEKT Sp. z o.o.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1047 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Przeprowadzona wizja w terenie
- Mapa zasadnicza w skali 1:500

10. Charakterystyka drogi i ruchu

Teren objęty niniejszym opracowaniem znajduje się w miejscowości Czerwonak, w gminie Czerwonak, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

Odcinek DW nr 196 objęty opracowaniem ma długość ok. 450 m. Początek opracowania zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu przedmiotowej drogi wojewódzkiej (ul. Gdyńska) z drogą gminą nr 320419P (ul. Krętą), a koniec przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 320721P (ul. Okrężną).

Zakres drogi wojewódzkiej objęty opracowaniem zlokalizowany jest wśród dominującej niskiej zabudowy mieszkalno-usługowej.

Na rozpatrywanym odcinku przedmiotowa droga posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej ograniczoną obustronnym krawężnikiem. Po obu stronach DW znajdują się chodniki wykonane z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż DW nr 196 zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz nawierzchni bitumicznej. W pobliżu inwestycji znajduje się linia kolejowa.

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna oraz doziemna wraz z przyłączami,
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego,
- sieć wodociągowa z hydrantami i przyłączami,
- sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- sieć telekomunikacyjna wraz z przyłączami,
- sieć gazowa wraz z przyłączami.

Prognozowana struktura rodzajowa średniego dobowego ruchu na drodze wojewódzkiej nr 196 na lata 2023 i 2033:

Struktura rodzajowa średniego ruchu dobowego		
-	2023	2033
motocykle	236	331
samochody osobowe	17921	23208
samochody dostawcze	1628	1816
samochody ciężarowe bez przyczep	444	504
samochody ciężarowe z przyczepami	942	1306
autobusy	136	136
ciągniki rolnicze	16	26
SUMA	21323	27327

11. Stan projektowany

Roboty budowlane w rejonie drogi wojewódzkiej nr 196 zaprojektowano w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie dostępnego pasa drogowego oraz przy zapewnieniu jak największej płynności oraz bezpieczeństwa ruchu.

Zaprojektowano lewostronne i prawostronne poszerzenie jezdni do szerokości 10,0 m w celu wydzielania dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Nawierzchnię jezdni drogi wojewódzkiej zaprojektowano jako bitumiczną.

W związku z poszerzeniem jezdni oraz koniecznością umożliwienia bezpiecznego ruchu pieszych przewidziano przebudowę chodnika. Zaprojektowano chodnik o szerokości zasadniczej 2,1 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

W celu poprawy bezpieczeństwa na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej zaprojektowano wyniesione wyspy kanalizujące ruch, kryjące projektowane pasy do lewoskrętu. Wyspy posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej i szerokość 2,0 m.

W projekcie przewidziano także przebudowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych do istniejących bram i dróg wewnętrznych znajdujących się po lewej jak i prawej stronie drogi wojewódzkiej. Nawierzchnie zjazdów publicznych zostały zaprojektowane jako bitumiczne. Ich połączenie z krawędzią jezdni zostanie wyokrąglone łukami o promieniu min. 5 m. Nawierzchnie zjazdów indywidualnych zostały zaprojektowane z betonowej kostki brukowej. Na połączeniu krawędzi zjazdów indywidualnych z krawędzią jezdni zaprojektowano skosy o wymiarach 1,5 x 1,5 m.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni pasa drogowego zostaną odprowadzone powierzchniowo, poprzez nadanie projektowanym nawierzchniom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów deszczowych, a dalej przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

12. Oznakowanie istniejące

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na Rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

13. Oznakowanie projektowane

13.1 Oznakowanie pionowe

Znaki C-16 wraz z tabliczkami T-0 zaprojektowano jako małe (M), znaki D-1 zaprojektowano jako mini (Mi), natomiast pozostałe znaki jako średnie (S) z folią odblaskową typu 2, z wyjątkiem znaków D-6 przed

przejściem dla pieszych, które zaprojektowano na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej).

Wszystkie komplety znaków zlokalizowanych na wyspach dzielących należy zamontować w gniazdach z żeliwa sferoidalnego. Gniazda mają w szczególności zapewnić (m.in. w przypadku najechania pojazdu na konstrukcję znaku):

- bezproblemowy demontaż słupka (konstrukcji znaku),
- ponowny montaż bez dodatkowych specjalistycznych narzędzi.

Gniazda powinny być zamontowane trwale w taki sposób, aby górna ich powierzchnia licowała się z powierzchnią nawierzchni wyspy kanalizującej ruch.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych (istniejących oraz projektowanych) pokazano na Rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

13.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Szczegółową lokalizację oznakowania poziomego pokazano na Rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

14. Faktury osób dla niewidomych

Zaprojektowano następujące rodzaje faktur dla osób niepełnosprawnych:

- Pas ostrzegawczy (kolor żółty) o szerokości 0,4 m usytuowane w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

15. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Istniejące słupki prowadzące U-1a, przewidziano do wymiany na nowe. Szczegółową lokalizację istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na Rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

Zaprojektowano również ogrodzenie segmentowe U-11a w kolorze żółtym o wysokości 1,2 m.

16. Uwagi i zalecenia

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

17. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu nastąpi do końca września 2025 r.

Opracował

Wojciech NOWAK

18. Wykaz załączników

Rys. 1 *Plan orientacyjny* w skali 1:10 000

Rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu* w skali 1:500