

PROJEKT WYKONAWCZY

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

***Przebudowa zjazdów na dz. o nr ewidencyjnym 24, 22, 19 (ark. mapy 6)
w związku z realizacją zadania pn. „Dokumentacja projektowa dotycząca
drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gdyńska) w Czerwonaku na odcinku od
skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. Krętą”***

Inwestor:

**Zarząd Województwa
Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań**



w imieniu którego działa

**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań**



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
Projektant			
Opracowali	mgr inż. Adrian NOWAK	-	
	inż. Marcin BORYS	-	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, luty 2025 r.

SD PROJEKT Sp. z o.o.

NIP: 779-234-12-51 REGON:300888051

www.sdprojekt.pl biuro@sdprojekt.pl

Spis treści

1. Przedmiot opracowania	5
2. Inwestor	5
3. Jednostka projektowa	5
4. Podstawa opracowania	5
5. Stan istniejący	6
6. Rozbiórki	6
7. Stan projektowany	6
8. Roboty ziemne	7
9. Uzbrojenie terenu	7
10. Konstrukcje nawierzchni	7
10.1. Konstrukcja nawierzchni zjazdu	7
11. Załączniki graficzne	9
Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000	
Rys. 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500	
Rys. 3 Przekroje poprzeczne zjazdów w skali 1:100	

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy istniejących zjazdów na posesje 67, 69 oraz 71 wraz z wykonaniem na części z nich nawiązań wysokościowych. Opracowanie jest realizowane w ramach zadania pn. Dokumentacja projektowa dotycząca drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gdyńska) w Czerwonaku na odcinku od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. Krętą.

Niniejsze opracowanie składa się z:

części opisowej,

części rysunkowej – rysunki techniczne, na których przedstawiono zakres prac oraz dane niezbędne do wykonania przedmiotu opracowania.

2. Inwestor

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

Al. Niepodległości 34

61-714 Poznań

w imieniu którego działa

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ul. Wilczak 51

61-623 Poznań



3. Jednostka projektowa

SD PROJEKT Sp. z o.o.

ul. 28 Czerwca 1956 r. 392

61-441 Poznań

tel. 61 847 38 06

e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Główny projektant / Projektant:

zespół w składzie:

Sprawdzający:

mgr inż. Robert CYRKIEL

mgr inż. Adrian NOWAK

inż. Marcin BORYS

mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK

4. Podstawa opracowania

– Umowa nr 676/50.GN/22 zawarta w dniu 10.10.2022 r. pomiędzy Województwem Wielkopolskim reprezentowanym przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, a biurem projektowym SD PROJEKT Sp. z o.o.,

– Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zmianami),

– Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454),
- Aktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

5. Stan istniejący

Teren objęty niniejszym opracowaniem znajduje się w miejscowości Czerwonak, w gminie Czerwonak, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim. Zjazdy wchodzące w zakres opracowania zlokalizowane są w km 22+055, 22+072, 22+089, 22+096 oraz 22+110 DW 196. Przedmiotowe zjazdy prowadzą na posesje o funkcji mieszkalno – usługowej.

W stanie istniejącym zjazdy posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

W obrębie opracowania oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna oraz doziemna wraz z przyłączami,
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego,
- sieć wodociągowa z hydrantami i przyłączami,
- sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- sieć telekomunikacyjna wraz z przyłączami,
- sieć gazowa wraz z przyłączami.

6. Rozbiórki

W projekcie przewidziano przełożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz rozbiórkę istniejących obramowań nawierzchni na zjazdach.

7. Stan projektowany

W ramach niniejszego opracowania zakłada się przebudowę istniejących zjazdów na posesje nr 67, 69 oraz 71 oraz wykonanie nawiązań wysokościowych, celem zmniejszenia pochyłeń podłużnych na istniejących zjazdach. Nawiązania wysokościowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej zostaną zlokalizowane w całości na działkach prywatnych (za zgodą właścicieli posesji). W ramach realizacji przewiduje się również przełożenie nawierzchni istniejących zjazdów (zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej) celem dostosowania pochylenia zjazdów do projektowanych nawiązań wysokościowych. Z uwagi na brak możliwości zmiany pochylenia chodnika na korzystniejsze niż obecnie zastosowane nie przewiduje się przebudowy zjazdów w ciągu chodnika.

Jednocześnie przewiduje się wykonanie odwodnienia linowego na zjeździe w km 22+072. W celu wykonania odwodnienia oraz przykanalika odprowadzającego wody opadowe do istniejącej kanalizacji

deszczowej przewiduje się tymczasowe rozebranie konstrukcji nawierzchni istniejącego zjazdu, a następnie jej odtworzenie po ułożeniu projektowanych elementów odwodnienia.

Lokalizację wszystkich projektowanych elementów oraz zakres przewidywanych prac przedstawia Rys. 2 Plan sytuacyjny.

8. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przewidziano usunięcie gruntów wierzchniej warstwy podłoża co najmniej na głębokość zaprojektowanych konstrukcji, usunięcie nasypów niekontrolowanych i gleby oraz ich wymianę na grunt przydatny do wbudowania w nasyp drogowy. Przewiduje się również wykonanie wykopów pod projektowane sieci uzbrojenia terenu oraz korytowanie pod zaprojektowane konstrukcje wraz z wypełnieniem gruntem nasypowym przestrzeni po rozebranych nawierzchniach i elementach infrastruktury.

9. Uzbrojenie terenu

Prace w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie. Wszystkie istniejące zawory, studnie oraz inne elementy armatury naziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych nawierzchni.

10. Konstrukcje nawierzchni

10.1. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- | | |
|---|-------------|
| ▪ Betonowa kostka brukowa typu BEHATON z fazą (kolor grafitowy) | - gr. 8 cm |
| ▪ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 | - gr. 5 cm |
| ▪ Podbudowa z betonu C 8/10 | - gr. 20 cm |
| ▪ Mieszanka związana cementem C1,5/2,0 | - gr. 15 cm |

RAZEM:	48 cm
---------------	--------------

11. Załączniki graficzne

Rys. 1 *Plan orientacyjny* w skali 1:10 000

Rys. 2 *Plan sytuacyjny* w skali 1:500

Rys. 3 *Przekroje poprzeczne zjazdów* w skali 1:100