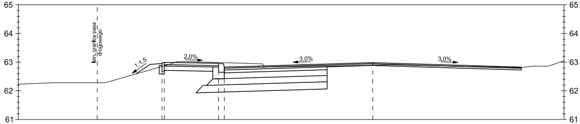
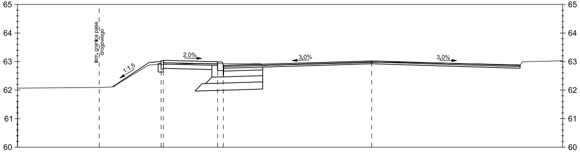
km 22+582.000


65
64
63
62
61
65
64
63
62
61
istn. granica pasa drogowego
1:1,5
2.0%
3.0%
3.0%

Różnica rzędnych	0.15	0.14	-0.03	-0.15	0.09
Rzędne drogi	63.00	63.01	62.96	62.83	62.98
Rzędne terenu	62.85	62.87	62.96	62.83	62.89
Odsunięcia od osi	-7.38	-7.30	-5.40	-5.20	0.00

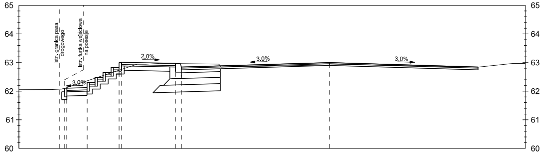
km 22+620.000


65
64
63
62
61
60
65
64
63
62
61
60
istn. granica pasa drogowego
1:1,5
2.0%
3.0%
3.0%

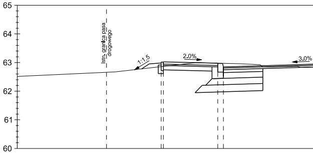
Różnica rzędnych	0.14	0.15	0.07	-0.06	0.06
Rzędne drogi	63.04	63.05	62.99	62.86	63.02
Rzędne terenu	62.90	62.90	62.92	62.92	62.96
Odsunięcia od osi	-7.38	-7.30	-5.40	-5.20	0.00

Różnica rzędnych
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

km 22+591.848

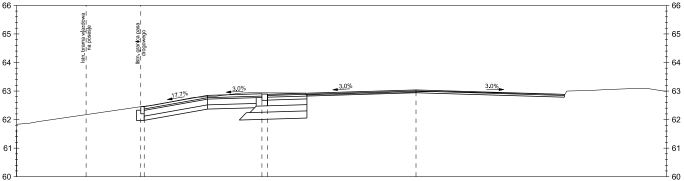

65
64
63
62
61
60
Istn. granica pasa drogowego
Istn. furtka wejściowa na posesje
3.0%
2.0%
3.0%
3.0%

Różnica rzędnych	0.00	-0.02	-0.23	0.08	0.08	0.01	-0.14	0.08
Rzędne drogi	62.10	62.10	62.13	63.00	63.00	62.97	62.82	63.00
Rzędne terenu	62.10	62.12	62.36	62.92	62.92	62.96	62.96	62.92
Odsunięcia od osi	-9.29	-9.21	-8.50	-7.38	-7.30	-5.40	-5.20	0.00


65
64
63
62
61
60
Istn. granica pasa drogowego
1:1.5
2.0%
3.0%

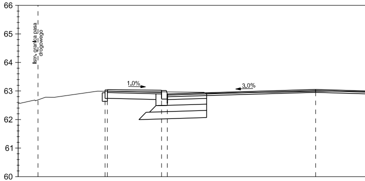
Różnica rzędnych	0.13	0.16	0.00	-0.12
Rzędne drogi	62.99	63.03	62.98	62.85
Rzędne terenu	62.86	63.87	62.98	62.97
Odsunięcia od osi	-7.38	-7.30	-5.40	-5.20

km 22+627.314


66
65
64
63
62
61
60
Istn. brama wjazdowa na posesje
Istn. granica pasa drogowego
17.7%
3.0%
3.0%
3.0%

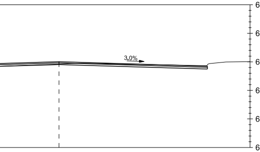
0.00	-0.02	-0.04	-0.05	0.06
62.45	62.45	62.90	62.89	63.03
62.45	62.47	62.94	62.94	62.97
-9.64	-9.52	-5.40	-5.20	0.00

km 22+640.000


66
65
64
63
62
61
60
Istn. granica pasa drogowego
1.0%
3.0%

Różnica rzędnych	0.05	0.09	0.06	-0.07	0.07
Rzędne drogi	63.04	63.08	63.03	62.90	63.05
Rzędne terenu	62.99	62.99	62.97	62.97	62.98
Odsunięcia od osi	-7.38	-7.30	-5.33	-5.20	0.00

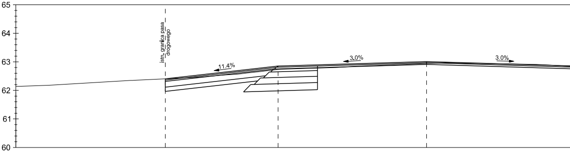
km 22+600.000



65
64
63
62
61
60
3.0%

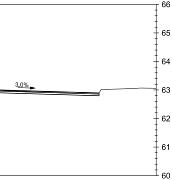
	0,08
	63,00
	62,92
	0,00

km 22+609.287



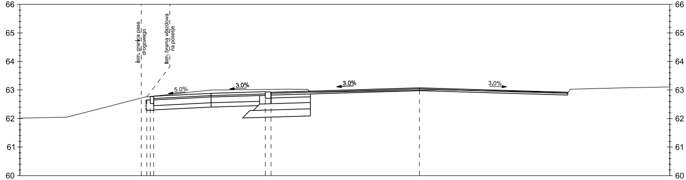
65
64
63
62
61
60
istn. granica pasa drogowego
11.4%
3.0%
3.0%

Różnica rzędnych	0,00	0,00	0,07
Rzędne drogi	62,40	62,85	63,01
Rzędne terenu	62,40	62,73	62,94
Odsunięcia od osi	-9,15	-5,20	0,00



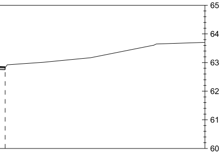
66
65
64
63
62
61
60
3.0%

km 22+643.820



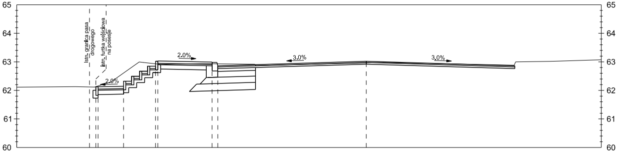
66
65
64
63
62
61
60
istn. granica pasa drogowego
Istn. brama wjazdowa na posesje
5.0%
3.0%
3.0%
3.0%
66
65
64
63
62
61
60

Różnica rzędnych	0.00	0.00	-0.08	-0.09	0.07
Rzędne drogi	62.77	62.78	62.94	62.93	63.07
Rzędne terenu	62.77	62.78	62.02	63.02	62.99
Odsunięcia od osi	-9.43	-9.31	-5.40	-5.20	0.00


65
64
63
62
61
60

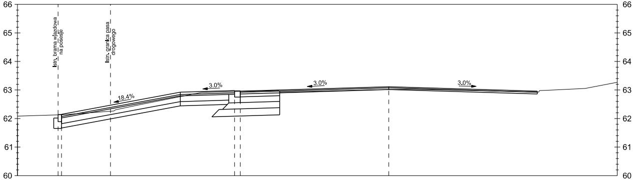
	0.01
	62.85
	62.84
	5.20

km 22+618.013


65
64
63
62
61
60
Istn. granica pasa drogowego
istn. furtka wejściowa na posesje
2.0%
2.0%
3.0%
3.0%

Różnica rzędnych	0.00 -0.09	-0.45	0.10 0.10	0.06 -0.07	0.05
Rzędne drogi	62.13 62.13	62.15	63.03 63.02	62.99 62.86	63.02
Rzędne terenu	62.13 62.22	62.60	62.93 62.92	62.93 62.93	62.96
Odsunięcia od osi	-9.47 -9.39	-8.50	-7.38 -7.30	-5.40 -5.20	0.00

km 22+655.711


66
65
64
63
62
61
60
Istn. brama wjazdowa na posesje
Istn. granica pasa drogowego
18.4%
3.0%
3.0%
3.0%

Różnica rzędnych	0.01 0.02	0.04 0.02	0.09
Rzędne drogi	62.14 62.15	62.98 62.97	63.11
Rzędne terenu	62.13 62.13	62.94 62.95	63.02
Odsunięcia od osi	-11.58 -11.46	-5.40 -5.20	0.00

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956 r. 392
61-441 Poznań

NAZWA I ADRES INWESTORA

Zarząd Województwa Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań
w imieniu którego działa
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

TEMAT OPRACOWANIA:	Dokumentacja projektowa dotycząca drogi woj. nr 196 (ul. Gdyńska) w Czerwonaku na odcinku od skrzyżowania z ul. Krętą do skrzyżowania z ul. Okrężną
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA

FUNKCJA	*IMIĘ I NAZWISKO*	*UPRAWNIENIA*	*PODPIS*
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
PROJEKTANT			
OPRACOWALI	mgr inż. Adrian NOWAK	-	
	Wojciech NOWAK	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	

DATA:	grudzień 2023 r.	*SKALA:*	1:100
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE	*RYS. NR*	6.1

plik: 619_pp_02.dgn
PDF: 619_pp_02_ark_1_PW_297mm_cz-b.pdf