

OBIEKT:	<b>BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO</b>	
ADRES INWESTYCJI:	<b>Dz. nr 639, 590/1 OBRĘB KOŹMICE WIELKIE</b>	
INWESTOR:	<b>GMINA WIELICZKA ul. POWSTANIA WARSZAWSKIEGO 1, 32-020 WIELICZKA</b>	
FAZA DOKUMENTACJI:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>	
TYTUŁ OPRACOWANIA:	<b>BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 2031K KOŹMICE WIELKIE - BYSZYCE</b>	
NR OPRACOWANIA:		<b>01</b>

	IMIĘ I NAZWISKO	PIECZEĆ I PODPIS
PROJEKTANT:	<b>mgr inż. JAKUB CZERNECKI</b> <b>Upr. nr MAP/0273/PWOD/12</b> <i>upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	<b>mgr inż. Jakub Czernecki</b> Upoważniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. nr MAP/0273/PWOD/12
OPRACOWAŁA:	<b>mgr inż. E. Płomińska</b>	<i>E. Płomińska</i>

**KRAKÓW STYCZEŃ 2022**

**SPIS ZAWARTOŚCI**  
**PROJEKTU BUDOWLANEGO DROGOWEGO ZJAZDU PUBLICZNEGO**  
**Z DROGI POWIATOWEJ 2031 K (DZ. NR 639) NA DZIAŁKĘ NR 590/1**  
**W MIEJSCOWOŚCI KOŹMICE WIELKIE**

**A). CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności do MOIIB
4. Warunki na budowę zjazdu wydane przez Zarządcę drogi

**B). CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |  |             |           |
|--|-------------|-----------|
| 1. Sytuacja                                      | skala 1:500 | rys. nr 1 |
| 2. Przekrój podłużny zjazdu                      | skala 1:100 | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój podłużny i przekroje poprzeczne rowu | skala 1:100 | rys. nr 3 |
| 4. Geometria zjazdu                              | skala 1:100 | rys. nr 4 |
| 5. Przekroje konstrukcyjne                       | skala 1:50  | rys. nr 5 |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

- zlecenia Inwestora
- aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- wizja w terenie
- zagospodarowanie terenu wykonane przez architekta
- warunki wydane przez Zarządcę drogi

### **2. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje projekt budowlany branży drogowej budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej, zlokalizowanej na działce nr 639 w Koźmicach Wielkich.

### **3. Lokalizacja i stan istniejący**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej, która posiada naierzchnię asfaltową o szerokości około 5,5m, obustronne pobocza o szerokości około 0,5 do 0,6m. Po stronie planowanej inwestycji zlokalizowany jest rów.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1. Sytuacja**

Projekt budowlany obejmuje wykonanie zjazdu o charakterze publicznym. Szerokość drogi zjazdu zaprojektowano o wartości 4,5m. Dodatkowo zjazd wyposażono w pobocza obustronne o szerokości około 0,75m. Włączenie krawędzi zjazdu w drogę powiatową wykonano poprzez wykształcenie łuków o promieniach  $R=5,0m$ . Pod zjazdem zaprojektowano przepust betonowy o średnicy 500mm i długości 10,0m.

W linii krawędzi drogi gminnej zaprojektowano ułożenie opornika betonowego 12x25 na podsypce cementowo- piaskowej i ławie betonowej z oporem wtopionego do poziomu nawierzchni. Krawędzie zjazdu ograniczono opornikami betonowymi 12x25 na podsypce cementowo- piaskowej i ławie betonowej z oporem o odkryciu 0cm. Nad przepustem betonowym, układane oporniki betonowe należy dociąć na dostosowaną do posadowienia przepustu długość, dla oporników należy wykonać opór z chudego betonu szerokości minimum 15cm. Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z kostki betonowej brukowej.

Pod zjazdem zaprojektowano przepust z rur betonowych Ø500 o długości 10m. Rury betonowe należy ułożyć na 3cm warstwie wyrównawczej z piasku oraz 20cm warstwie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm – dopuszcza się wykonanie przepustu z rur polipropylenowych. Od stron zewnętrznych przepust należy zakończyć ściankami czołowymi betonowymi (prefabrykowanymi). Dopuszcza się wykonanie ścinek czołowych na budowie lub zastosowanie każdego prefabrykatu o innej geometrii natomiast dostosowanego do lokalnych warunków terenowych i poziomów zjazdu. W razie konieczności przed wlotem i za wylotem przepustu na długości 2,0m umocnić dno rowu oraz skarpy np. płytami betonowymi ażurowymi. Pobocza należy wykonać z warstwy kruszywa o szerokości 0,75cm.

#### 4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Wysokościowo cały układ komunikacyjny dostosowano do stanu istniejącego drogi powiatowej i jej spadku podłużnego oraz poziomu terenu istniejącego oraz projektowanego zagospodarowania na działce inwestora.

Zjazd na długości 4,0m będzie posiadał spadek 3% w kierunku działki Inwestora, następnie, będzie posiadał spadek podłużny o wartości 5% i spadek poprzeczny o wartości 4% i 4,6% w kierunku zachodnim (zgodny ze stanem istniejącym).

#### 4.3 Konstrukcja nawierzchni

##### **ZJAZD:**

- 8 cm            nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 3 cm            podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm          podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm          podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm wg normy PN-S-06102/97 $I_s > 0,98$

**podłoże do prowadzone do kat. G1**

##### **POBOCZE:**

- 13-30 cm      warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm górna warstwa klinowana klincem

**UWAGI:**

- *Dopuszcza się ewentualne zmiany warstw podbudowy w trakcie realizacji*

**5. Odwodnienie**

*Wody opadowe z terenu zjazdu zostaną zagospodarowane na terenie inwestora.*

**6. Zieleń**

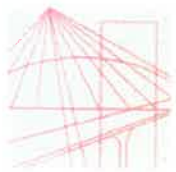
*Projektowane roboty budowlane nie kolidują z istniejącą zielenią.*

**7. Uzbrojenie**

*Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem.*

Opracował:

*Przemysław*



MAP OIIB KK 0054-0336-12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Jakub Franciszek Czernecki**  
urodzony dnia 06.11.1983 r. w Chrzanowie  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0273/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jakub Czernecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic

*[Podpisy członków komisji]*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-GDX-JSF-CEQ \*

Pan Jakub Franciszek Czernecki o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0130/13  
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 23/12, 32-500 Chrzanów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-26 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZDP.OP-W.4410.114.2021.JN

Wieliczka, dnia 06.10.2021r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce jako Zarządzający drogą powiatową nr 2031K relacji: *Koźmice Wielkie – Byszyce* (działka nr 639 położona w miejscowości Koźmice Wielkie, gm. Wieliczka) oświadcza, iż działka nr 590/1 położona w miejscowości Koźmice Wielkie, gm. Wieliczka, na której planowana jest budowa przedszkola oddziałowego, może być przyłączona do dróg publicznych tj. drogi powiatowej nr 2031K relacji: *Koźmice Wielkie – Byszyce* poprzez projektowany zjazd zgodnie z poniższymi warunkami:

- zgodnie z § 77 R.M.T. i G.M. z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami) zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych.
- projektowany zjazd winien mieć charakter zjazdu publicznego i spełniać następujące wymagania:
  - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
    - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrąglenia, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
    - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
  - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
  - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
  - 4) nawierzchnia:
    - a) jezdni – twarda ulepszona,
    - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
  - 5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10 R.M.T. i G.M. z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- projekt sporządzić na kopii mapy zasadniczej z siecią uzbrojenia terenu lub pokrewnej w czytelnej skali (1:500 lub 1:1000),
- należy określić oś zjazdu w stosunku do punktu stałego w terenie.
- na długości min. 1,00m spadek nawierzchni zjazdu od krawędzi jezdni drogi powiatowej min. 3%,
- boczne obramowania nawierzchni zjazdu (obrzeża, krawężniki, murki) nie mogą przewyższać niwelety poboczy,
- pod zjazdem należy ułożyć przepust z rur o średnicy min. 50 cm zakończony murkami czołowymi z betonu lub kamienia na zaprawie cementowej,
- należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego w rejonie projektowanego zjazdu - wody opadowe z terenu utwardzonego działek należy zagospodarować w obrębie własności działek prywatnych uniemożliwiając ich spływ do pasa drogowego (zaleca się zastosowanie kraty min. 25.00cm). Zgodnie z § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie „dokonywanie zmiany naturalnego spływu wód opadowych w celu kierowania ich na teren sąsiedniej nieruchomości jest zabronione” i § 28.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie „działka budowlana, na której sytuowane są budynki, powinna być wyposażona w kanalizację umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej”.



POWIAT  
WIELICKI

Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce ul. Słowackiego 29, 32-020 Wieliczka

**§28.2. „W razie braku możliwości przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej, dopuszcza się odprowadzanie wód opadowych na własny teren nieutwardzony, do dołów chłonnych lub do zbiorników retencyjnych”. Ponadto informuję, iż zgodnie z art. 39 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami) „Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się: (...) 9) odprowadzania wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów przydrożnych lub na jezdnię drogi”,**

- należy sporządzić projekt budowy zjazdu zgodnie z wymogami R.M.T. i G.M. z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- projekt zjazdu w 2 egzemplarzach należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Wieliczce i równocześnie wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Wieliczce z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację przedmiotowego zjazdu,
- koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,
- w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci oraz wycinki drzew,
- oświadczenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszym piśmie nie jest równoznaczne z dokonaniem czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami),
- w przypadku dokonywania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane należy wystąpić do tut. Zarządu Dróg o wyrażenie zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane (działka/-i drogowa/-e),
- niniejsze oświadczenie nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami).

Niniejsze warunki ważne są dwa lata.

p.o. Dyrektora Zarządu  
Dróg Powiatowych w Wieliczce

mgr inż. Waldemar Kardas

### Otrzymują:

1. Pełnomocnik: P. Tomasz Janus, 30-609 Kraków, ul. Strumienna 33
2. a/a

#### INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych informujemy – zgodnie z art. 13 ust 1 i ust. 2 oraz art. 14 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/6/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L z 04.05.2016 r., Nr 119, s. 1) zwanego dalej „Rozporządzeniem ogólnym” iż:

##### I. ADMINISTRATOR DANYCH

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce, reprezentowany przez Dyrektora. Z Administratorem można kontaktować się pod adresem: ul. Słowackiego 29, 32-020 Wieliczka, pod adresem e-mail: sekretariat@zdp.wieliczka.pl oraz pod numerem telefonu: 12 999 98 88

##### II. INSPEKTOR OCHRONY DANYCH

Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych z którym można się kontaktować pod adresem e-mail: iod@iods.pl

##### III. ŹRÓDŁO POZYSKANIA DANYCH

Pani/Pana dane osobowe pozyskaliśmy bezpośrednio od Pani/Pana, a w przypadku kiedy dane nie pochodzą od osoby, której te dane dotyczą są one pozyskane ze źródeł, którymi dysponują organy Administracji Publicznej.

##### IV. PODSTAWA PRAWNA I CELE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Pani/Pana dane osobowe, a w przypadku osób prawnych dane osobowe osób uprawnionych do reprezentacji tych podmiotów, będą przetwarzane w zakresie niezbędnym do prowadzenia postępowań administracyjnych, dotyczących niniejszego postępowania – na podstawie ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz art. 6 ust. 1 lit. c) Rozporządzenia ogólnego, tj. w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze.

##### V. ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

1. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.
2. Odbiorcami mogą być również podmioty świadczące np. usługi kurierskie albo pośredniczące w świadczeniu takich usług.
3. Pani/Pana dane mogą być ponadto przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Administratora np. dostawcom usług IT i innym podmiotom przetwarzającym dane w celu określonych przez Administratora – przy czym takie podmioty przetwarzają dane wyłącznie na podstawie umowy z Administratorem.

##### VI. OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Dane osobowe od momentu pozyskania będą przechowywane przez okres wynikający z odpowiednich regulacji prawnych. Kryteria okresu przechowywania ustala się w oparciu o klasyfikację i kwalifikację dokumentacji w jednolitym rzeczowym wykazie akt.

##### VII. INFORMACJE O WYMOGU DOBROWOLNOŚCI PODANIA DANYCH ORAZ KONSEKWENCJI NIE PODANIA DANYCH OSOBOWYCH

Podanie danych osobowych jest niezbędne dla celów określonych w pkt III i wynika z przepisów prawa.

##### VIII. PRAWA OSÓB, KTÓRYCH DANE DOTYCZĄ

W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych posiada Pani/Pan prawo do:

- 1) dostępu do treści swoich danych osobowych



**POWIAT  
WIELICKI**

**Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce** ul. Słowackiego 29, 32-020 Wieliczka

- 2) prawo do sprostowania danych
- 3) usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych
- 4) przenoszenia danych,
- 5) wniesienie sprzeciwu wobec przetwarzania danych

**IX. PRAWO WNIESIENIA SKARGI DO ORGANU NADZORCZEGO**

Posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzasadnione jest, że Pana/Pani dane osobowe przetwarzane są przez administratora niezgodnie z przepisami Rozporządzenia ogólnego.

**X. ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI W TYM PROFILOWANIE**

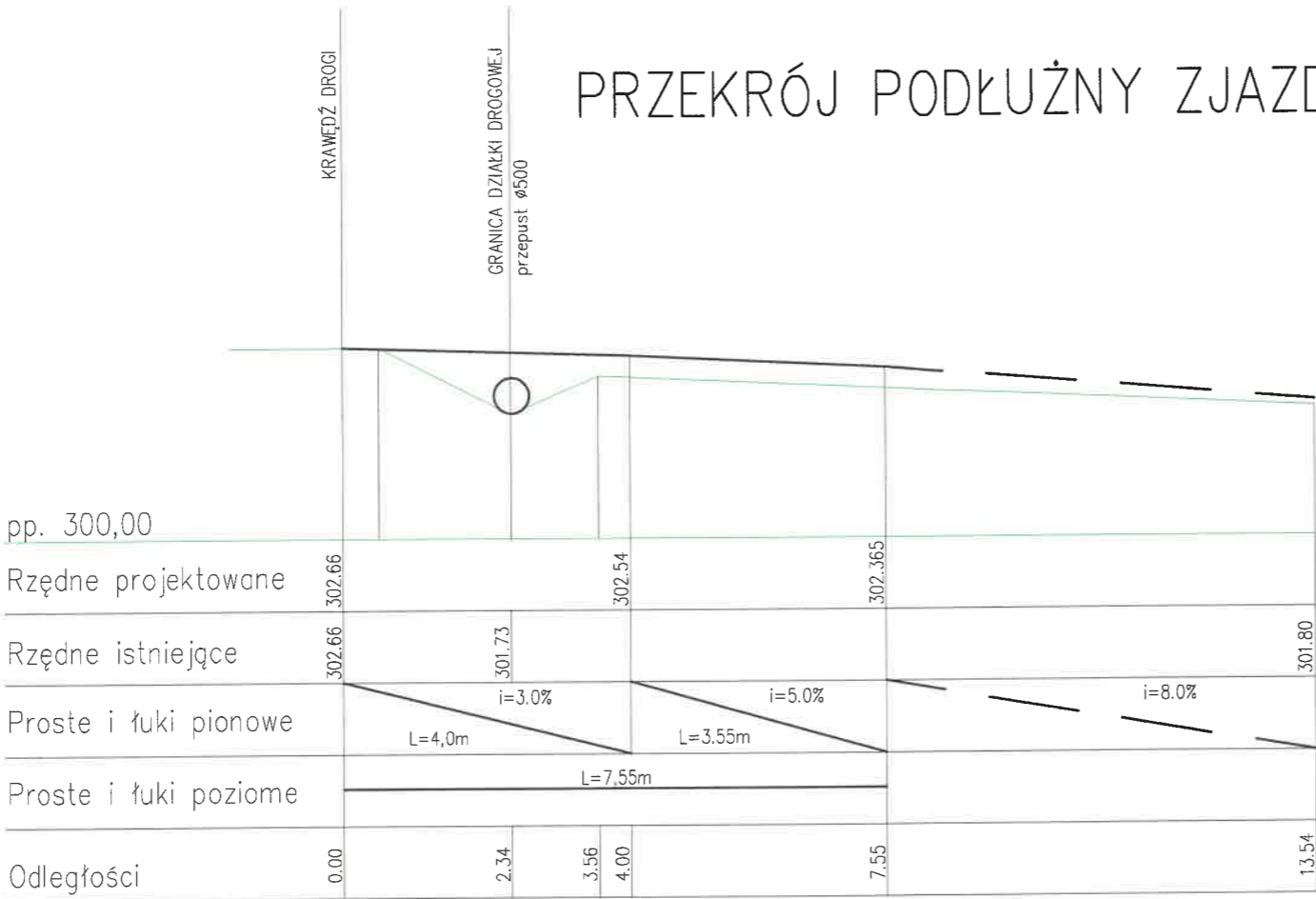
Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym w formie profilowania.

**XI. PRZEKAZYWANIE DANYCH OSOBOWYCH DO PAŃSTWA TRZECIEGO LUB ORGANIZACJI MIĘDZYNARODOWEJ**

Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU



KIEWELJANUS

KiewelJanus architektura sp z o.o., sp.k.  
ul. Strumienna 33, 30-609 Kraków  
NIP: 679-319-58-80  
tel. 501-603-511

INWESTOR

GMINA WIELICZKA  
UL. POWSTANIA WARSZAWSKIEGO 1  
32-020 WIELICZKA

LOKALIZACJA

mięscowść: Koźmice Wielkie  
powiat: Wielicki  
gmina: Wieliczka  
działka nr: 590/1  
obręb: 0015 Koźmice Wielkie

NAZWA

Budowa budynku przedszkola (segment A, segment B) wraz z infrastrukturą techniczną, dojściem i dojazdem, naziemnymi miejscami postojowymi, zbiornikiem na wody opadowe, zbiornikami na nieczystości ciekłe oraz placem zabaw na działce 590/1, obręb 0015, w miejscowości Koźmice Wielkie, gmina Wieliczka.

RYSUNEK

Profil podłużny zjazdu

NR RYS.

D.02

SKALA

1 : 100

BRANŻA

FAZA

DATA

drogowa

projekt budowlany

styczeń 2022

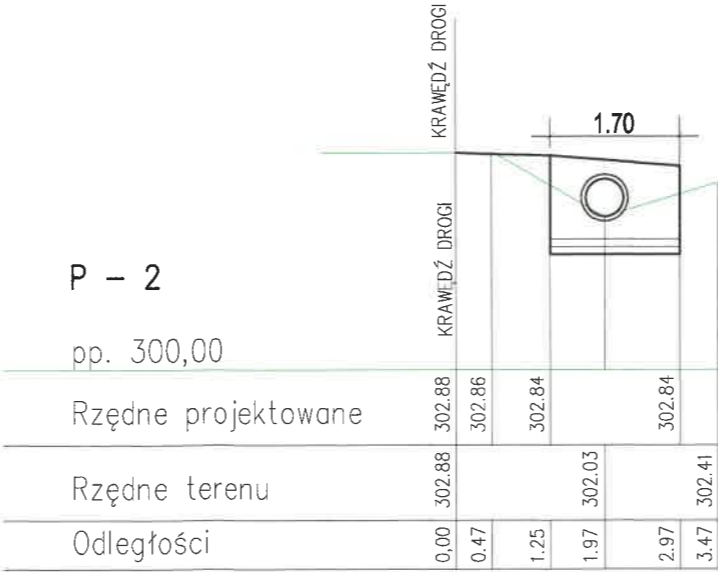
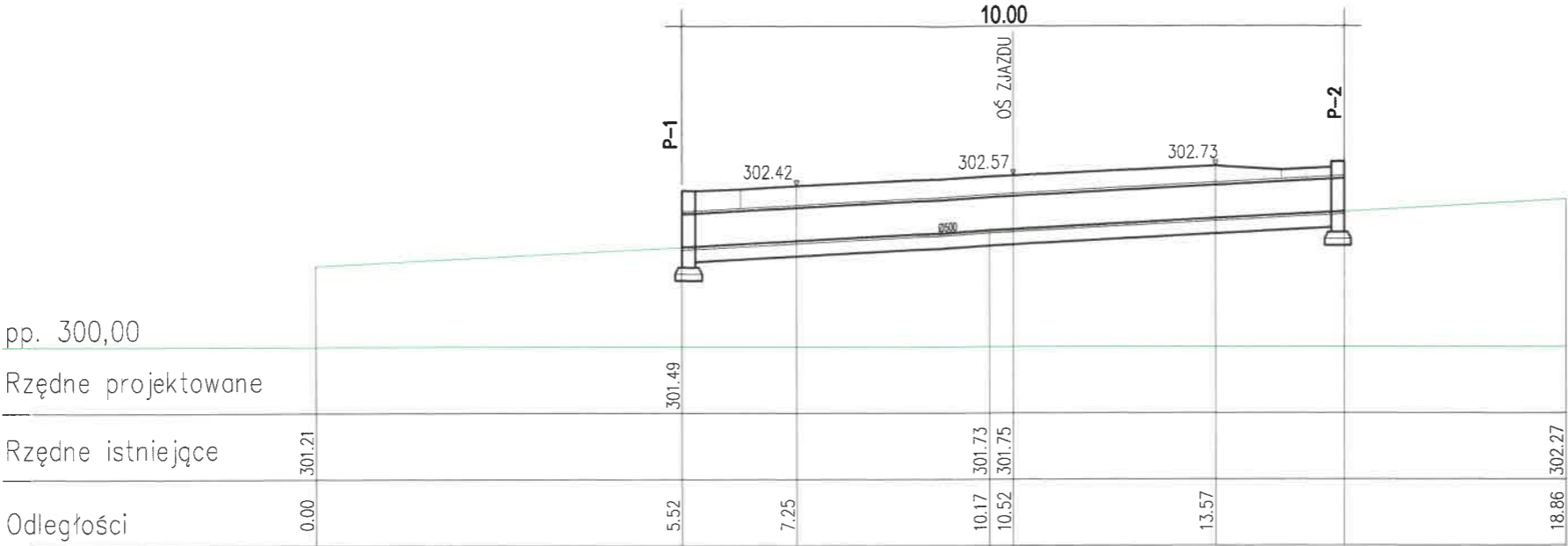
PROJEKTANT - ARCHITEKTURA

mgr inż. J. Czernecki  
upr. bud. MAP/0273/PWOD/12  
specjalność drogowa

OPRACOWANIE

mgr inż. E. Piłmińska

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ROWU



KIEWELJANUS

Kiewel/Janus architektura sp z o.o., sp.k.  
ul. Strumienna 33, 30-609 Kraków  
NIP: 679-319-58-80  
tel.: 501-603-511

INWESTOR

GMINA WIELICZKA  
UL. POWSTANIA WARSZAWSKIEGO 1  
32-020 WIELICZKA

LOKALIZACJA

miejsowość: Koźmice Wielkie  
powiat: Wielicki  
gmina: Wieliczka  
działka nr: 590/1  
obręb: 0015 Koźmice Wielkie

NAZWA

Budowa budynku przedszkola (segment A, segment B) wraz z infrastrukturą techniczną, dojściem i dojazdem, naziemnymi miejscami postojowymi, zbiornikami na wody opadowe, zbiornikami na nieczystości ciekłe oraz placem zabaw na działce 590/1, obręb 0015, w miejscowości Koźmice Wielkie, gmina Wieliczka.

RYSUNEK

Profil podłużny rowu i przekroje poprzeczne

NR RYS.

D.03

SKALA

1 : 100

BRANŻA

drogowa

FAZA

projekt budowlany

DATA

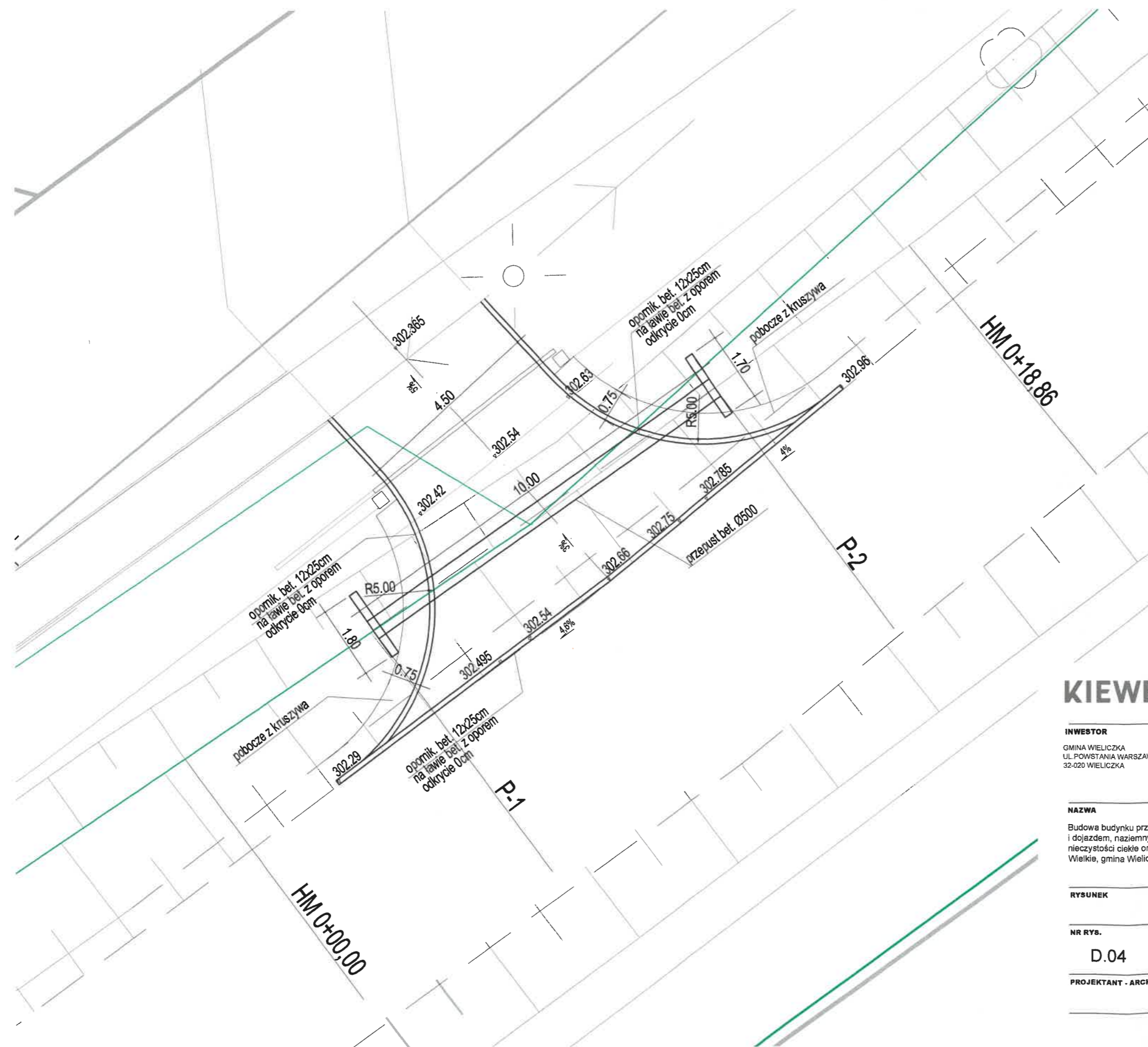
styczeń 2022

PROJEKTANT - ARCHITEKTURA

mgr inż. J. Czerniecki  
upr. bud. MAP/0273/PWOD/12  
specjalność: drogowa

OPRACOWANIE

mgr inż. E. Piłmińska



**KIEWEL JANUS**

kieweljanus architektura sp z o.o., sp.k.  
ul. Strumienna 33, 30-609 Kraków  
NIP: 679-319-58-80  
tel. 501-603-511

**INWESTOR**

GMINA WIELICZKA  
UL. POWSTANIA WARSZAWSKIEGO 1  
32-020 WIELICZKA

**LOKALIZACJA**

mięscowość: Koźmice Wielkie  
powiat: Wielicki  
gmina: Wieliczka  
działka nr: 590/1  
obręb: 0015 Koźmice Wielkie

**NAZWA**

Budowa budynku przedszkola (segment A, segment B) wraz z infrastrukturą techniczną, dojściem i dojazdem, naziemnymi miejscami postojowymi, zbiornikiem na wody opadowe, zbiornikami na nieczystości ciekłe oraz placem zabaw na działce 590/1; obręb 0015, w miejscowości Koźmice Wielkie, gmina Wieliczka.

**RYSUNEK**

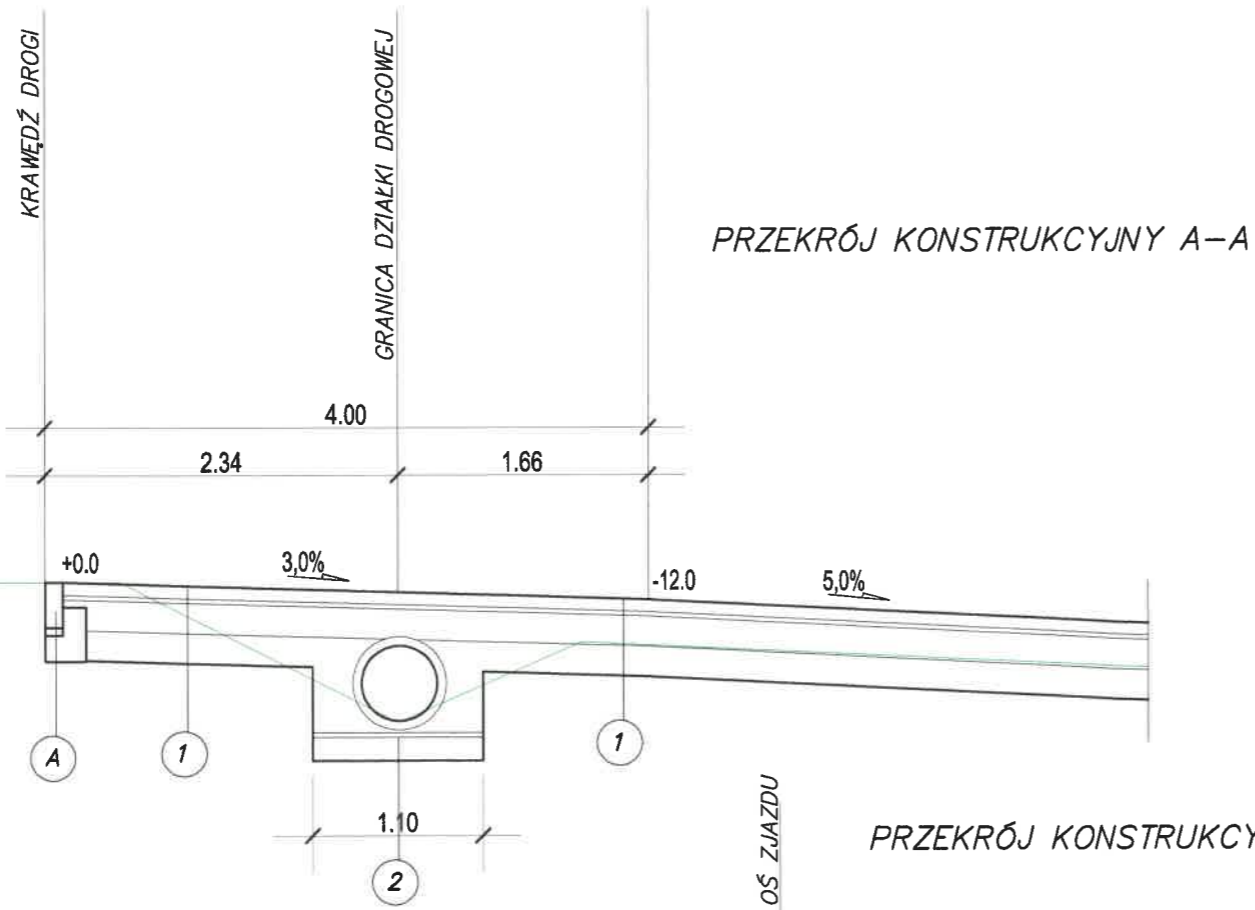
**Geometria zjazdu**

NR RYS.	SKALA	BRANŻA	drogowa
D.04	1 : 100	FAZA	projekt budowlany
		DATA	styczeń 2022

**PROJEKTANT - ARCHITEKTURA**  
mgr inż. J. Czernecki  
upr. bud. MAP/0273/PWOD/12  
specjalność: drogowa

**OPRACOWANIE**

mgr inż. E. Piominska



25 cm	opornik bet. szer.12cm h=0cm
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
15 cm	podbudowa z chudego betonu C12/15
A	dł. docinana opornik bet. szer.12cm h=0cm
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
15 cm	podbudowa z chudego betonu C12/15
B	

10 cm	ścianka czołowa z betonu C20/25 lub żelbetowa podbudowa z chudego betonu C12/15
10 cm	warstwa piasku gruboziarnistego
C	

8 cm	kostka brukowa betonowa wibroprasowana kolor czerwony
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
20 cm	podbudowa zasadnicza kruszywo stab. mech. 0/31.5mm
20 cm	podbudowa pomocnicza kruszywo stab. mech. 0/63mm
	podłoże kat. G1
1	
8 cm	kostka brukowa betonowa wibroprasowana kolor czerwony
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
18 cm	podbudowa zasadnicza kruszywo stab. mech. 0/31.5mm
	przepust betonowy Ø500
3 cm	warstwa wyrównawcza z piasku
20 cm	warstwa z kruszywa 0/20mm łamanego stabilizowanego mech.
2	
13-30 cm	warstwa kruszywa niesortowanego 0/31.5mm górna warstwa klinowana kłębem
3	

KIEWEL JANUS

kieweljanus architektura sp z o.o., sp.k.  
ul. Strumienna 33, 30-609 Kraków  
NIP: 679-319-58-80  
tel. 501-803-511

INWESTOR	LOKALIZACJA
GINA WIELICZKA UL. POWSTANIA WARSZAWSKIEGO 1 32-020 WIELICZKA	mięscowosc: Koźmice Wielkie powiat: Wielicki gmina: Wieliczka dzialka nr. 590/1 obręb: 0015 Koźmice Wielkie

**NAZWA**

Budowa budynku przedszkola (segment A, segment B) wraz z infrastrukturą techniczną, dojściem i dojazdem, naziemnymi miejscami postojowymi, zbiornikiem na wody opadowe, zbiornikami na nieczystości ciekłe oraz placem zabaw na działce 590/1, obręb 0015, w miejscowości Koźmice Wielkie, gmina Wieliczka.

RYSUNEK			
Przekroje konstrukcyjne			
NR RYS.	SKALA	BRANŻA	drogowa
D.05	1 : 50	FAZA	projekt budowlany
PROJEKTANT - ARCHITEKTURA		DATA	styczeń 2022
mgr inż. J. Czernecki upr. bud. MAP/0273/PWOD/12 specjalność drogowa			
OPRACOWANIE		mgr inż. E. Piłomńska	