

FDI inż. Marcin Ciećwierz
ul. Włociańska 25/1, 55-011 Siechnice
tel: 791-257-610, e-mail: mciecwierz.fdi@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY
TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OBIEKTU / INWESTYCJI:	"PRZEBUDOWA ULICY OBROŃCÓW POKOJU W SŁAWIE"
ADRES OBIEKTU / INWESTYCJI:	Droga gminna (ul. Obrońców Pokoju) w miejscowości Sława, gm. Sława, powiat: Wschowski
JEDNOSTKA EWID.:	081201_4.0001 Sława
OBRĘB:	0001 Sława
DZIAŁKI NR:	274/2, 215/1, 215/2, 262/19, 288, 347/3, 328,
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV; XXVI
INWESTOR:	Gmina Sława
ADRES INWESTORA:	67-410 Sława, ul. Henryka Pobożnego 10
DATA OPRACOWANIA:	11 maja 2021

IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA / FUNKCJA	NR UPRAWNIEŃ / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
mgr inż. Marcin Ciećwierz	BRANŻA DROGOWA projektant	LBS/0067/PWOD/14 inżynierska drogową	

Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem załączników znajduje się na stronach nr 2 – 3 niniejszego opracowania.

II. SPIS ZAWARTOSCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.	STRONA TYTUŁOWA.....	1
II.	SPIS ZAWARTOSCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
III.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4.1.	PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY	3
4.2.	PROJEKTOWANE SIECI I URZĄDZENIA WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO DRÓG	4
4.2.1.	KANALIZACJA DESZCZOWA	4
4.2.2.	OŚWIETLENIE DROGOWE.....	4
4.3.	PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA/ZABEZPIECZENIE SIECI OBCYCH KOLIDUJĄCYCH Z DROGĄ	4
4.3.1.	SIECI ELEKTROENERGETYCZNE	4
4.3.2.	SIECI TELETECHNICZNE	4
4.3.3.	SIECI WODOCIĄGOWE I SANITARNE.....	4
4.4.	ZIELEŃ.....	5
5.	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI	5
6.	INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM	5
7.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	5
IV.	CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	6
1.	RYS. D-01 PLAN ORIENTACYJNY.....	7
2.	RYS. D-02 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
V.	ZAŁĄCZNIKI.....	9
1.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	10
	SIECHNICE DNIA, 11.05.2021R.	10
2.	DECYZJE O NADANIU UPRAWNIEN PROJEKTOWYCH I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	11
3.	DECYZJA NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GK.6630.107.2021 Z DNIA 09.06.2021R.....	15
4.	DECYZJA LOKALIZACYJNA NR ROŚ.6853.39.2021 Z DNIA 12.05.2021R.	19

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

(szczegółowy spis zawartości znajduje się w projekcie architektoniczno - budowlanym)

TOM III – INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(szczegółowy spis zawartości znajduje się w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

III. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest poprawa bezpieczeństwa na ul. Kossak Szczuckiej i ul. Norwida w m. Legnickie Pole w ramach zadania pn.: **PRZEBUDOWA ULICY OBROŃCÓW POKOJU W SŁAWIE**.

2. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowano w szczególności na podstawie:

- mapy do celów projektowych w skali 1: 500 – zgłoszenie pracy geod. nr GK.6640.115.2021
- Dziennika Ustaw z 1999r. nr 43, poz. 430 z późn. zm.,
- Opinii geotechnicznej.
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Obrońców Pokoju zlokalizowana jest na działkach nr ew. 274/2, 215/1, 215/2, 262/19, 288, 347/3, 328 w obrębie miasta Sława. Projektowany do przebudowy zakres obejmuje odcinek drogi gminnej od skrzyżowania z ulicą Waryńskiego (droga powiatowa) do skrzyżowania z ul. Ogrodową (droga powiatowa). Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 407,837 m. Istniejąca droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o szerokości zmiennej ok 6,40 – 6,20 m. Wzdłuż drogi po lewej stronie znajduje się chodnik z kostki betonowej. Po obu stronach drogi występują zjazdy. W drodze zlokalizowane są 22 studzienki kanalizacji sanitarnej oraz 12 studzienek kanalizacji deszczowej. W stanie istniejącym na obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istniejącą następujące sieci:

1. sieć wodociągowa.
2. Kanalizacja deszczowa i sanitarna
3. Sieci gazowe.
4. sieć energoelektryczna (eN)
5. sieć teletechniczna

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Pojezierze Sławskie” i nie wpłynie negatywnie na ten i inne obszary chronione prawem.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Projektowany układ komunikacyjny

W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego projektuje się wykonanie nowych chodników umożliwiających skomunikowanie ruchu pieszego, wykonanie zjazdów do posesji, oraz wykonanie wymiany warstw bitumicznych jezdni.

W ramach przebudowy zostaną wykonane nowe nawierzchnie jezdni, zostaną wybudowane chodniki. Dodatkowo zostaną przebudowane istniejące zjazdy, zostanie wykonane nowe oznakowanie pionowe i poziome. Wykonana zostanie kanalizacja techniczna.

Przyjęte do projektowania parametry dla ul. Obrońców Pokoju są następujące:

- klasa techniczna: D,
- nośność nawierzchni: 115kN,
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$,
- ilość pasów ruchu: 2,
- szerokość pasów ruchu: 3,20 m, zachowano istniejącą szerokość.
- pochylenie poprzeczne pasów ruchu: 2%,
- Szerokość nowoprojektowanych chodników 2,0m
- Wykonaniu kanału technologicznego o profilu KTu długości 386,81m

Pozostałe parametry układu komunikacyjnego i zakres projektowanego zagospodarowania terenu został przedstawiony na rysunku nr D-02 niniejszego projektu.

4.2. Projektowane sieci i urządzenia wyposażenia technicznego dróg

4.2.1. Kanalizacja deszczowa

Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych. Należy dokonać regulacji wysokościowej wpustów deszczowych oraz włazów do studni kanalizacji deszczowej.

4.2.2. Oświetlenie drogowe

Nie zmienia się sposobu oświetlenia drogi.

4.3. Projektowana przebudowa/zabezpieczenie sieci obcych kolidujących z drogą

4.3.1. Sieci elektroenergetyczne

Nie przewiduje się występowania kolizji z siecią elektroenergetyczną.

4.3.2. Sieci teletechniczne

Nie przewiduje się występowania kolizji z siecią teletechniczną.

Wykonany zostanie kanał technologiczny o profilu KTu składającego się z rury osłonowej RHDPE125/7, trzech rur światłowodowych RHDPE 40/3,7 i prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x10/8 po jednej stronie ulicy. W ciągu kanału technologicznego należy zbudować studnie kablów typu SKR-1.

4.3.3. Sieci wodociągowe i sanitarne

Po przeprowadzeniu analizy wysokościowo sytuacyjnej istniejących sieci wodociągowych i sanitarnych ustalono że wymagały będą one jedynie regulacji wysokościowej.

W ramach zadania przewiduje się również regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury

wodociągowej i sanitarnej występujących w nowoprojektowanych nawierzchniach oraz dostosowanie ich do nowych poziomów tych nawierzchni.

4.4. Zieleń

W ramach zadania nie planuje się usunięcie krzewów i drzew. W trakcie wykonywania robót należy zabezpieczyć istniejące drzewa przed zniszczeniem.

5. Zestawienie projektowanych powierzchni

Rodzaje i ilości powierzchni:

- powierzchnia jezdni o kat. ruchu KR1: 2 840,05 m²
- powierzchnia nowoprojektowanych chodników: 167,77m²
- powierzchnia chodników przewidzianych do regulacji: 64,59 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: 103,94 m²
- powierzchnie terenów zielonych obsypanych humusem z obsianiem mieszanką traw: 200 m².

6. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren inwestycji, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji, nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Obszar inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Pojezierze Sławskie” i nie wpłynie negatywnie na ten i inne obszary chronione prawem.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania planowanej przebudowy ul. Obrońców Pokoju w całości będą mieścić się w granicach działek objętych inwestycją. Zadanie nie podlega wymogom uzyskania decyzji środowiskowej zgodnie z *Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2020r, poz. 283 z późn. zmianami).

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. RYS. D-01 PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000

2. RYS. D-02 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

V. ZAŁACZNIKI

1. Oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Siechnice dnia, 11.05.2021r.

**Oświadczenie Projektantów
branża drogowa**

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust.4 / art. 34 ust. 3d pkt 3* ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.) projekt budowlany pn.

„PRZEBUDOWA ULICY OBROŃCÓW POKOJU W SŁAWIE”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymogi Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i stanowi podstawę niezbędną do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

GŁÓWNY PROJEKTANT:	
mgr inż. Marcin Ciećwierz	
<small>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14</small>	

-
2. Decyzje o nadaniu uprawnień projektowych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektantów i sprawdzających

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0028/14

Gorzów Wlkp. 25-11-2014

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14, ust.1, pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust.4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan MARCIN HUBERT CIEĆWIERZ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 02 czerwca 1987r. w Głogowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0067/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



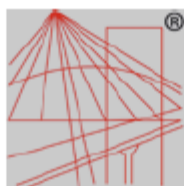
1. mgr inż. Józef Krzyżanowski
2. inż. Andrzej Wesoły
3. mgr Emilia Kucharczyk

Otrzymują:

1. **Pan Marcin Hubert Ciećwierz**
zam. Wróblów 32; 67-410 Sława
2. ORI LOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1- 5 , art. 13 ust. 3 i 4 *ustawy – Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowanie budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
2. Na podstawie § 13 ust.4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r.w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie , uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
3. Na podstawie § 10 Rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



P O L S K A
I Z B A
I N Ź Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-19D-AWT-6KS *

Pan Marcin Hubert Ciećwierz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0041/15

adres zamieszkania ul. Włociańska 25/1, 55-011 Siechnice

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-07 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Decyzja narady koordynacyjnej nr GK.6630.107.2021 z dnia 09.06.2021r.

STAROSTA WSCHOWSKI

Wschowa, dn. 09.06.2021 r.

Znak sprawy: GK.6630.107.2021

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
przeprowadzonej w dniu 09.06.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Kanalizacja techniczna
Lokalizacja:	Sława ul. Obrońców Pokoju dz. 274/2, 215/1, 215/2, 262/19, 288, 347/3, 328
Wnioskodawca:	Marcin Ciećwierz Ul. Włociańska 25/1, 55-011 Siechnice
Inwestor:	Gmina Sława Ul. H. Pobożnego 10, 67-410 Sława
Przewodniczący:	Beata Szymańska – Naczelnik Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe we Wschowie
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	19.05.2021

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

Stanowisko Przewodniczącego:

- brak uwag.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Starostwo Powiatowe we Wschowie - Wydział Budownictwa i Ochrony Środowiska	Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej	
2	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wschowie	Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej	
3	Starostwo Powiatowe we Wschowie - Wydział Komunikacji i Dróg	Nie dotyczy	Stanisław Pawlak
4	Burmistrz Sławy	Zgodnie z decyzją ROŚ.6853.39.2021 z dnia 12.05.2021r.	Halina Dąbrowska
5	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	Nie dotyczy	
6	DUON Dystrybucja S.A.	Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej	

Sprawę prowadzi: Katarzyna Andrys Inspektor Wydziału Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
k.andrys@powiat.wschowa.com.pl

Strona 1 z 2

7	ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Wolsztyn	Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej	
8	ORANGE Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta	Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej	
9	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sława Sp. Z o.o. w Sławie	<p>Uzgodniono z uwagami:</p> <ul style="list-style-type: none"> – skrzyżowanie z siecią wodno – kanalizacyjną, – skrzyżowanie z przyłączem wodno – kanalizacyjnym, – w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia do sieci i przyłączy wodno – kanalizacyjnych wykopy należy prowadzić ręcznie, – szczegółowy przebieg sieci i przyłączy wodno – kanalizacyjnych należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów, – należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci i przyłączy wodno – kanalizacyjnych, – w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem, projekt przebudowy należy uzgodnić w Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji w Sławie – o terminie rozpoczęcia robót powiadomić Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Sławie 	Mirosław Baron
Wnioskodawca		Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej	Marcin Ciećwierz

UWAGA: Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Beata Stumarska
Naczelnik Wydziału
Wydziału Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 z późn. zm.).

Sprawę prowadzi: Katarzyna Andrys Inspektor Wydziału Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
k.andrys@powiat.wschowa.com.pl

Strona 2 z 2

4. Decyzja lokalizacyjna nr ROŚ.6853.39.2021 z dnia 12.05.2021r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3,4,5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2020r. poz. 470) i art. 104 Ustawy z dnia 14.06.1960r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku z dnia. 11.05.2021r. Gminy Sława, ul. Henryka Pobożnego 10, 67-410 Sława złożonego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Marcina Ciećwierz, ul. Włociańska 25/1, 55-011 Siechnice w sprawie uzgodnienia projektowanej kanalizacji technicznej w zakresie drogi gminnej dz.nr ew. 262/19, 274/2, 328 w Sławie

Burmistrz Sławy wyraża zgodę (w tym prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane) na lokalizację projektowanej kanalizacji technicznej w zakresie drogi gminnej dz.nr ew. 262/19, 274/2, 328 w Sławie w zakresie objętym projektem w myśl przepisów Prawa budowlanego na niżej podanych warunkach:

1. Kanalizację techniczną należy lokalizować zgodnie z załączonym projektem.
2. Projektowana kanalizacja techniczna nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża istniejących nawierzchni, naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń (Dz. U. z 2016r.124 tj. Dział IV, rozdz. 5 § 140).
3. Kanalizację techniczną należy lokalizować w granicy na dz. nr ew. 262/19, 274/2, 328.
4. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
5. W przypadku kolizji przy przebudowie skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci. Warunki montażu i lokalizacji zgodnie z normami branżowymi.
6. Wykopy należy zagęszczać warstwami wg normy PN-88/B-04 481.
7. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego w technologii istniejącej.
8. Wszelkie odształcenia nawierzchni w miejscu robót w ciągu 3 lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt wykonawcy robót.
9. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Decyzja ważna 2 lata.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem posiadania ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub zgłoszenia robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej, lub oświadczenia projektanta, że budowa kanalizacji technicznej nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia zgodnie z art.29 ustawy Prawo budowlane. (t.j. Dz.U.z 2020r. poz.1333).

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 1264). W celu uzyskania zezwolenia na wejście z robotami w pas drogowy należy opracować i dostarczyć następujące materiały:

- 1) Numer decyzji na lokalizację sieci,
- 2) Ilość dni kalendarzowych i przewidywany termin robót,
- 3) Powierzchnię zajętego pasa drogowego (jezdni, chodnika, pobocza),
- 4) Średnicę i długość wbudowanych urządzeń,
- 5) Dane personalne odpowiedzialnego kierownika lub pełnomocnictwo od inwestora na występowanie w jego imieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego,
- 6) Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych (projekt opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784),
- 7) Za prowadzenie, organizowanie i oznakowanie robót wykonywanych w pasie drogowym w sposób niepowodujący zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego odpowiedzialność ponosi wykonawca robót.

UZASADNIENIE

Odstępuję od uzasadnienia decyzji gdyż w całości uwzględniłam żądanie strony (art. 107§ 4 k.p.a.).

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. BURMISTRZA
Halina Dąbrowska
Kierownik Referatu Rolnictwa,
Ochrony Środowiska

W załączeniu:

- mapa z projektowanym przebiegiem kanalizacji technicznej.

Otrzymują:

1. Marcin Ciećwierz
ul. Włociańska 25/1
55-011 Siechnice;
2. a/a.

Sporządził: Łukasz Dudziak
