

---

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Tytuł zadania:

**"PRZEBUDOWA ULICY OBROŃCÓW POKOJU  
W SŁAWIE"**

**Inwestor:**

Gmina Sława  
67-410 Sława,  
ul. Henryka Pobożnego 10

**Opracował: Marcin Ciećwierz**

mgr inż. Marcin Ciećwierz  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej.  
nr ew. LBS/0067/PWOD/14

Siechnice, maj 2021 r.

# SPIS TREŚCI

<b>1. Opis techniczny .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. Podstawa opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>1.2. Opis parametrów drogi i charakterystyka ruchu.....</b>	<b>3</b>
<b>1.3. Organizacja ruchu .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3.1. Oznakowanie istniejące .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3.2. Oznakowanie projektowane.....</b>	<b>4</b>
<b>1.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3.4. Uwagi końcowe .....</b>	<b>5</b>
<b>2. Zestawienie projektowanego oznakowania .....</b>	<b>5</b>
<b>2.1. Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji. ....</b>	<b>5</b>
<b>2.2. Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia.....</b>	<b>5</b>
<b>2.3. Planowany termin wprowadzenia Czasowej organizacji ruchu .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Część rysunkowa .....</b>	<b>6</b>

# 1. Opis techniczny

## 1.1. Podstawa opracowania

- a) Dokumentacja techniczna;
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018.0.1990z późn. zm.);
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12.10.2002 roku);
- d) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 6, poz. 33 z 01.03.1986 roku z późn. zm.);
- e) Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 200, poz. 1953 z 2003 roku);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784);
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami.
- h) Dokumentacja techniczna;
- i) Wizja w terenie.

## 1.2. Opis parametrów drogi i charakterystyka ruchu.

Niniejszą docelową organizację ruchu zaprojektowano dla zadania:  
**"PRZEBUDOWA ULICY OBRONCÓW POKOJU W SŁAWIE"**

Projektowana droga gminna nr **102920F klasy D** będzie o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,20 m z lewostronnym chodnikiem o szerokości 1,50 m oraz chodnikami prawostronnymi o szerokości 2,0m. Droga zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatowej ul. Waryńskiego a kończy się na skrzyżowaniu z ul. Ogrodową w Sławie

Charakterystyka ruchu:

Droga Stanowi drogę dojazdową do osiedli domków jednorodzinnych oraz osiedla budynków wielorodzinnych. Po drodze poruszają się samochody osobowe które stanowią 90% ruchu pozostałe 10 % stanowią samochody dostawcze, które dostarczają towar do alkalizowanego przy drodze sklepu. Po drodze poruszają się również rowerzyści. Ruch pieszych został odseparowany od ruchu samochodowego po przez wydzielone chodniki.

### **1.3. Organizacja ruchu**

#### **1.3.1. Oznakowanie istniejące**

Oznakowanie istniejące zostało pokazane na rysunku D-02.

#### **1.3.2. Oznakowanie projektowane**

Projektowana organizacja ruchu związana z wyznaczeniem nowych przejść dla pieszych na ul. Obrońców Pokoju zakłada ustawienie dodatkowych znaków D-6 po obu stronach nowych przejść dla pieszych oraz wykonanie oznakowania poziomego na przejściu dla pieszych po przez wymalowanie znaków P-10. Ze względu na dużą ilość skrzyżowań w małych odległościach od siebie dla poprawy bezpieczeństwa wprowadzono również linię podwójną ciągłą P-4 na całej długości drogi z wyjątkiem skrzyżowań i zjazdów na posesje gdzie zaprojektowano linię P-1e.

#### **1.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków**

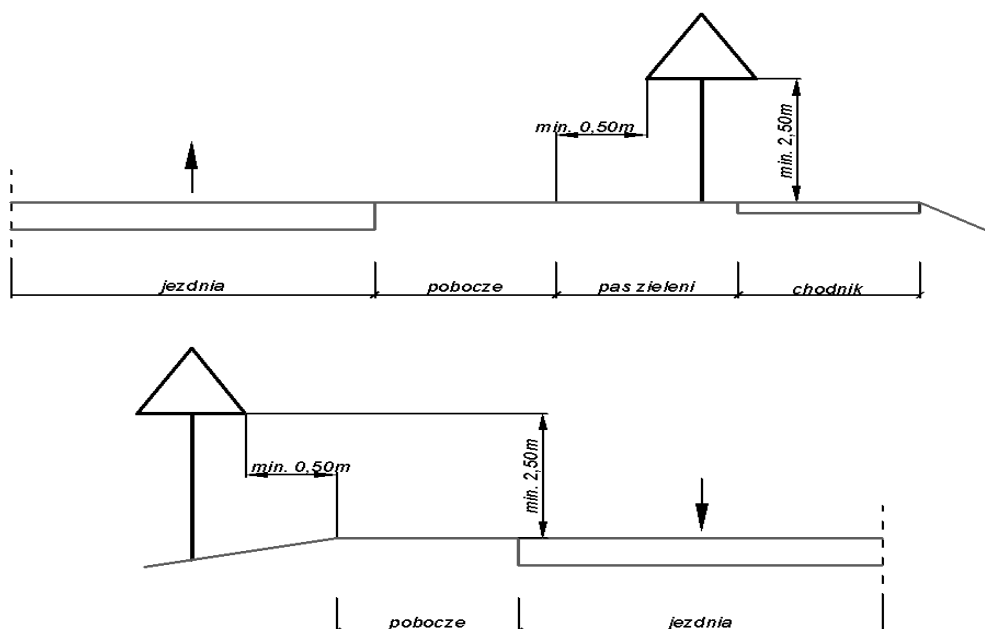
Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych poziomych i pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 3.1.g.

**Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Małe" za wyjątkiem znaku A-7 który musi być „Średni”.**

Wszystkie znaki pionowe powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2 chyba, że Inwestor zażyczy sobie zastosowanie folii klasy 1.(znaki A-7, D-6, D-6b obowiązkowo folia klasy 2)

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe Ø 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m. W miarę możliwości terenowych oraz przestrzegając wyżej wymienionych zasad należy umieszczać znaki drogowe pionowe poza chodnikiem lub na jego skraju tak by ruch pieszy odbywał się swobodnie.

**Rys. 1. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.**



### 1.3.4. Uwagi końcowe

1. Po wykonaniu przebudowy znaki likwidowane i niewykorzystane należy zdać Inwestorowi, bądź podległej mu jednostce administrującej drogą.
2. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
3. Tylne strony tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
4. Tylne strony znaku i jej krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
5. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
6. Znaki należy montować w sposób umożliwiający łatwą wymianę oraz uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
7. Skrajnia pionowa umieszczania znaków na drogach winna wynosić 2,00-2,50 m
8. Pozostałe znaki montować należy zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”.

## 2. Zestawienie projektowanego oznakowania

### 2.1. Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji.

Brak istniejących znaków do likwidacji.

### 2.2. Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia

Brak istniejących znaków do przestawienia.

### 2.3. Planowany termin wprowadzenia Docelowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu 20 września 2021r.

### **3. Część rysunkowa**