

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA DROGI GMINNEJ – UL. 28 STYCZNIA W BABIMOŚCIE

ADRES: Województwo: Lubuskie
 Powiat: Zielonogórski
 Gmina: Babimost
 Miejscowość: Babimost

INWESTOR: Gmina Babimost
 ul. Rynek 3
 66-110 Babimost

BRANŻA: Organizacja ruchu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

| | | | |
|--|-------------------------|---|-----------------------|
| BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI BARTOSZ NOWAK Adres: Ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-544 Zielona Góra NIP: 973-089-85-73 , REGON: 363-329-300 Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com | | | |
| <i>Funkcja:</i> | <i>Imię i nazwisko:</i> | <i>Uprawnienia:</i> | <i>Data i podpis:</i> |
| <i>Opracował:</i> | mgr inż. Bartosz Nowak | LBS/0079/PBD/16 do proj. bez ogr. w spec. drog. | 08.2022 |

Zielona Góra, sierpień 2022

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr 42/2022 z dnia 1 lipca 2022r. zawarta z Gminą Babimost na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na remoncie nawierzchni jezdni drogi gminnej w ramach zadania pod nazwą „Przebudowa ul. 28 Stycznia w Babimoście”.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające, konsultacje z Inwestorem.
- Rozp. Ministra Infr. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozp. Ministra Infr. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 wraz z późn. zm.).
- Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1376 wraz z późn. zm.).
- Pozostałe obowiązujące przepisy prawa.

3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej org. ruchu dla ul. 28 Stycznia. Celem zadania jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom drogi poprzez jej poprawne oznakowanie.

4. OPIS CHARAKTERYSTYKI DRÓG ORAZ RUCHU NA DROGACH

4.1 UL. 28 STYCZNIA

Na przedmiotowej działce ew. nr 194/9 zlokalizowana jest publiczna droga gminna kat. D, o jednej jezdni i jednym pasie ruchu o nawierzchni bitumicznej/betonowej o szerokości 3,00-5,50m. Przedmiotowa droga stanowi osiedlową ulicę dojazdową do kilku niskich bloków mieszkalnych zlokalizowanych wzdłuż niej. Po jednej stronie ulicy – od strony bloków – zlokalizowany jest chodnik o szer. 1,50-2,00m ze ściekiem z zaniżonej kostki betonowej od strony jezdni (zbudowany kilka lat temu). Pomiędzy chodnikiem a wejściami do budynków znajdują się tereny zielone. Po drugiej stronie jezdni w przekroju zlokalizowane jest zabrukowane pobocze / opaska z płyt betonowych, a następnie pobocze gruntowe i tereny zielone. Użytkownikami ulicy są mieszkańcy sąsiednich bloków oraz służby komunalne. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na drodze jest bardzo niskie z uwagi na brak większych generatorów masowego ruchu. Droga prowadzi ruch lokalny, bez tranzytu. Droga posiada ustalony w projekcie stałej organizacji ruchu i w terenie jednokierunkowy przebieg w kierunku od ul. Gagarina do ul. Piłsudskiego. Długość drogi wynosi ok. 136m. Przy skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego znajduje się zjazd na parking wspólnoty mieszkaniowej. Powiązania z innymi drogami (poza wyżej wymienionymi) nie występują.

Szerokość pasa drogowego na długości trasy wynosi od 7,00 do 10,00m. Taka szerokość zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem.

W wyniku dokonanej inwentaryzacji stan nawierzchni oraz pozostałych elementów drogi wraz z wyposażeniem (jezdni z opaską oraz chodniki ze zjazdem po lewej stronie drogi) oceniono jako niedostateczny, wymagający gruntownego remontu. Teren płaski, istniejące spadki podłużne drogi nie przekraczają 1,0%. Zaobserwowano lokalne zastoiska wody gruntowej i ubytki w nawierzchni.

Widoczność po zmroku na drodze i sąsiednich skrzyżowaniach zapewniona jest poprzez istniejącą sieć oświetlenia ulicznego. Zachowane są w pełni warunki skrajni poziomej i pionowej oraz warunki widoczności. Ulice krzyżują się pod kątem prostym, nie występują łuki pionowe mogące ograniczać widoczność, pas drogowy jest wolny od przeszkód i obiektów mogących ograniczać pole widzenia (reklamy, drzewa, krzewy, ogrodzenia, budynki etc.). Nie planuje się wprowadzania zmian w istn. oznakowaniu pionowym i poziomym na drogach podlegających opracowaniu.

W ramach sporządzonej dokumentacji projektowanej przewidziano gruntowny remont nawierzchni jezdni i opaski/zabrukowanego pobocza, bez zmian geometrii – w stanie projektowanym utrzymuje się istniejący układ geometryczny, funkcjonalny i przestrzenny obszaru podlegającego opracowaniu.

4.2 ULICA GAGARINA

Ulica Gagarina jest drogą powiatową nr 2102F klasy L i prowadzi ruch lokalny (bez tranzytu) wśród zabudowy mieszkaniowej w obrębie północnej części miasta Babimost. Droga posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu o nawierzchni bitumicznej szer. 6,00m. W obszarze opracowania po obu stronach jezdni występują chodniki oraz aleje drzew, droga posiada również sieć oświetlenia oraz kanalizacji deszczowej. Stan drogi określono jako dobry, nie wymagający wykonania żadnych robót budowlanych poza zakresem przewidzianym w niniejszej dokumentacji.

4.3 ULICA PIŁSUDSKIEGO

Ulica Piłsudskiego jest drogą gminną klasy L (do czasu budowy obwodnicy miasta była drogą wojewódzką) i prowadzi główny ruch lokalny (bez tranzytu) w osi północ-południe miasta Babimost. Droga posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu i nawierzchni bitumicznej szer. 7,50m. W obszarze opracowania po obu stronach jezdni występują chodniki oraz zjazdy po posesji prywatnych, droga posiada również sieć oświetlenia oraz kanalizacji deszczowej. Stan drogi określono jako dobry, nie wymagający wykonania żadnych robót budowlanych poza zakresem przewidzianym w niniejszej dokumentacji.

Od momentu wybudowania obwodnicy Babimostu ok. 10 lat temu, natężenie ruchu na wszystkich ulicach wewnątrz miasta można określić niskie, a pojazdy ciężarowe na ulicach centrum miasta pojawiają się niezwykle rzadko.

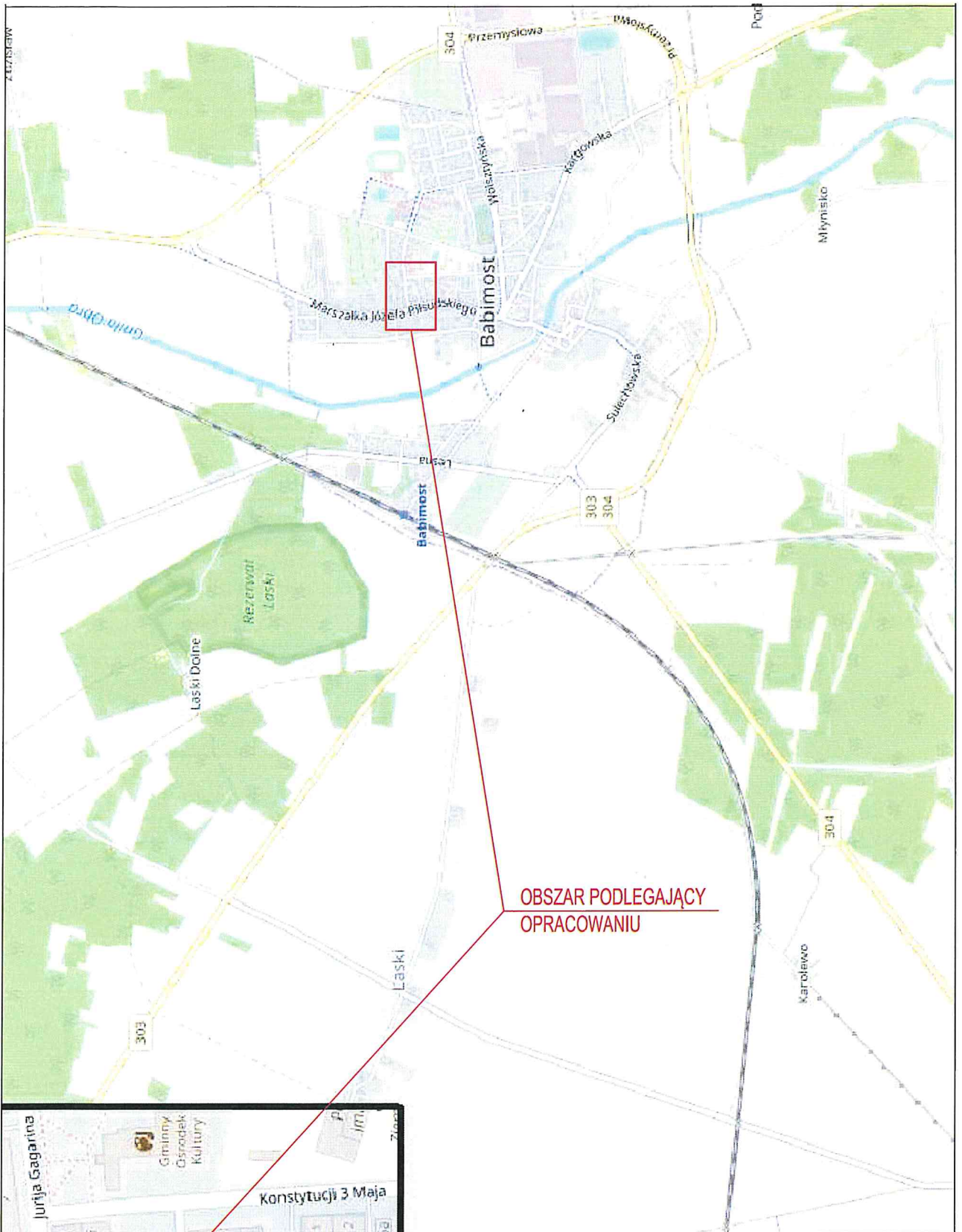
5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ ORAZ UTRUDNIEŃ

W związku z brakiem zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu dla ul. 28 Stycznia podjęto decyzję o sporządzeniu inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w terenie. W stanie projektowanym po wykonaniu przebudowy/remontu ulicy 28 Stycznia nie przewiduje się żadnych zmian w projekcie stałej org. ruchu.

6. OPIS ISTN. OZNAKOWANIA NA DRODZE

Ul. 28 Stycznia z uwagi na niewielką szerokość jej jezdni jest ulicą jednokierunkową, z kierunkiem ruchu od ulicy Gagarina do ul. Piłsudskiego. Początek i koniec drogi oznakowane są znakami D-5, A-7 i B-2, nie występuje natomiast oznakowanie poziome. Istniejące oznakowanie jest zgodne z przepisami i w pełni wystarczające do poprawnego funkcjonowania drogi.

Uzupełnienie do części opisowej projektu stałej org. ruchu stanowi część rysunkowa prezentująca graficznie powyższe ustalenia.



**OBSZAR PODLEGAJĄCY
OPRACOWANIU**



| | | | |
|--|---|---|----------------|
| BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI BARTOSZ NOWAK Adres: ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra Nip: 973-089-85-73 , Regon: 363-329-300 Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com | | | |
| Inwestycja: | <i>Projekt stałej org. ruchu dla drogi gminnej - ulicy 28 Stycznia w Babimoście</i> | | |
| Tytuł rys.: | Plan orientacyjny, skala 1:10.000 | Rys. 1 | |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Uprawnienia: | Data i podpis: |
| Projektant b. drogowej: | <i>mgr inż. Bartosz Nowak</i> | <i>LBS/0079/PBD/16 do projektowania bez ogr. w sprawie drogowej</i> | 08.2022 |

