

PROJEKT – ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor : **PGL LP Nadleśnictwo Cisna**
Cisna 87A, 38-607 Cisna

Tytuł Projektu: „**Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Strzebowiska**”.

Adres inwestycji:

Powiat leski, gm. Cisna, m. Smerek, Strzebowiska,
dz. ewid. nr 407, 501 (obręb 0012 Smerek), 239 (obręb 0014 Strzebowiska)

bid Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, pII		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.
 2. Stan istniejący
 3. Stan projektowany
 4. Inwentaryzacja przyrodnicza
 5. Wpływ inwestycji na środowisko
 6. Roboty ziemne
 7. Odwodnienie
 8. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
 - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
 - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50
 - 3.3. Profile podłużne w skali 1:50/1:500
 - 3.4. Przekroje poprzeczne w skali 1:100

Sanok, lipiec 2023

Opis do projektu technicznego

1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: „Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Strzebowiska”

Adres inwestycji:

Powiat leski, gm. Cisna, m. Smerek, Strzebowiska, dz. ewid. nr 407, 501 (obręb 0012 Smerek), 239 (obręb 0014 Strzebowiska)

Inwestor: PGL LP Nadleśnictwo Cisna, Cisna 87A, 38-607 Cisna

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa do celów projektowych,
- c. Wizja lokalna,
- d. Według art. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, droga to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. Z kolei art. 4 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych definiuje drogę, jako budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Według art. 3 pkt 1 lit. a, pkt 3 i pkt 3a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, droga jest obiektem budowlanym, a w szczególności budowlą, a także obiektem liniowym. Natomiast w świetle przepisów z Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach drogi leśne definiuje się, jako drogi niebędące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych (art. 6, ust. 1 pkt 8), a ponadto drogi stanowią grunt leśny związany gospodarką leśną zajęty pod drogę (art. 3, pkt 2).
W świetle przepisów § 67 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków w przypadku dróg leśnych, w odróżnieniu od dróg publicznych, nie wydziela się pasa drogowego stanowiącego oddzielny drogowy użytek ewidencyjny oraz ewidencyjną działkę gruntu – grunt pod drogą jest częścią sąsiedniego użytku leśnego.
- e. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- f. Literatura techniczna.
- g. Zalecenia zamawiającego

Zakres zamierzenia obejmuje wykonanie przebudowy drogi leśnej w technologii powierzchniowego utrwalenia.

2. Stan istniejący.

Droga leśna posiada nawierzchnię bitumiczną. Eksploatacja drogi przez maszyny leśne, samochody ciężarowe oraz osobowe znacząco wpływa na stan techniczny nawierzchni. niesprawne odwodnienie powoduje powstawanie kolein w nawierzchni. Droga nie posiada barier ochronnych. Droga nadaje się do wykonania przebudowy. Początek odcinka znajduje się na granicy z obiektem mostowym. Koniec przedmiotowego odcinka zlokalizowany jest w pobliżu przejazdu z płyt betonowych na szlak. Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi 3,0-3,5m, szer. poboczy 0,50-0,75m.

3. Stan projektowany

Inwestycja dotyczy przebudowy przedmiotowej drogi leśnej. Zakres prac obejmuje pas drogowy jako część sąsiedniego użytku leśnego zgodnie z wyznaczeniem na dołączonej mapie. Prace nie będą wykaczać poza wskazany zakres. Do przebudowy przeznaczono odcinek drogi leśnej o długości 924mb.

Parametry techniczne:

Szerokość jezdni – 3,50m

Pobocza – obustronne o szerokości 0,75m

Rodzaj nawierzchni – na jezdni powierzchniowe utwardzenie, na poboczach kruszywo łamane

Podbudowa przystosowana do ruchu KR1 pod poboczami na szerokości do 2,00m

Szerokość zjazdów – z kruszywa: 4,00-7,00m (3,00-6,00m jezdni + 2x0,50m pobocza), z płyt: 4,00m (3,00m płyty + 2x0,50m pobocza)

a. Rozwiązania wysokościowe

Prace będą polegały na wykonaniu nowej podbudowy pod poboczami oraz profilowaniu kruszywem i ułożeniu warstwy nawierzchni jezdni. Wprowadzono łuki poziome i proste dopasowane do stanu istniejącego. Spadki na niwelecie nie przekraczają 6% i będą dopasowane do stanu istniejącego. Konstrukcja nawierzchni drogi będzie miała spadki poprzeczne o wartościach do 3%. Na poboczach ustala się spadki wartości 6%. Spadki poprzeczne i podłużne w sąsiedztwie zjazdów na szlaki zrywkowe należy dopasować tak, aby umożliwić sprawny przejazd pojazdów.

b. Konstrukcja nawierzchni

Po zweryfikowaniu stanu nawierzchni w terenie i konsultacjach z zamawiającym, zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

1) Na drodze:

- 3x powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami
- skropienie emulsją asfaltową nawierzchni wyprofilowanej kruszywem łamanym
- 30cm profilowanie kruszywem łamanym
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni

- 2) Poszerzenie na poboczach – nawierzchnia z kruszywa
 - 10 cm nawierzchnia z tłucznia
 - 20 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3
 - 30 cm warstwa mrozochronna z pospółki drobnej
 - Geowłóknina separacyjno-filtracyjna60 cm RAZEM
- 3) Na zjazdach – nawierzchnia z kruszywa
 - 10 cm nawierzchnia z tłucznia
 - 20 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3
 - 30 cm warstwa mrozochronna z pospółki drobnej
 - Geowłóknina separacyjno-filtracyjna60 cm RAZEM
- 4) Na zjazdach i ślizgach – nawierzchnia z płyt betonowych
 - 15 cm nawierzchnia z płyt betonowych o wym. 3,0x1,0x0,15m
 - 5cm warstwa podsypki piaskowej
 - 20 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3
 - 30 cm warstwa mrozochronna z pospółki drobnej
 - Geowłóknina separacyjno-filtracyjna70 cm RAZEM

Miankę należy wykonać w technologii powierzchniowego utwardzenia lub z kruszywa i zastosować pełną podbudowę. Place składowe wyprofilować materiałem gruntowo-żwirowym.

4. Inwentaryzacja przyrodnicza

Droga leśna posiada nawierzchnię bitumiczną bez roślinności, drzew i krzewów. Sąsiedztwo drogi stanowią zalesione połacie terenu. Na przedmiotowych odcinkach drogi w granicach objętych zadaniem inwestycyjnym (droga, pobocza, rowy) nie stwierdzono występowania zagrożonych wyginięciem, objętych ochroną lub cennych gatunków roślin i zwierząt.

5. Wpływ inwestycji na środowisko.

Inwestycja będzie przeprowadzona w woj. podkarpackim, powiecie leskim, gm. Cisna. Działki ewid. nr 407, 501, 239 znajdują się na terenie Bieszczadzkiego Parku Narodowego – otulina, obszar Natura 2000 Bieszczady. Zakres objęty jest również przez Ciśniańsko-Wetliński Park Krajobrazowy.

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicach gruntu leśnego zajętego pod drogę. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na płynące w pobliżu cieki wodne. Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów atestowanych bezpiecznych dla środowiska, takich jak: emulsja asfaltowa, grysy, kruszywo, których transport na plac budowy będzie się odbywał po istniejących drogach leśnych. Nie przewiduje się inwazyjnych robót ziemnych, a jedynie oczyszczenie istniejących rowów i korytowanie pod warstwy podbudowy. Roboty będą się odbywały na działce inwestora. Dotyczy to także transportu. Materiały będą od razu wbudowane bez składowania. Praca sprzętu budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

Nie przewiduje się wycinki drzew i karczowania krzewów.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- prace będą prowadzone na krótkich odcinkach po ok. 200mb,
- transport materiałów będzie się odbywał w zamkniętych pojemnikach,
- roboty budowlane zamkną się w obszarze wydzielonym pod drogę leśną
(w granicach korpusu drogowego)

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych (około 2 miesiące) dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku.

Przebudowa drogi nie wprowadzi zmian w dotychczasowym sposobie korzystania ze środowiska.

Wykonanie przebudowy wpłynie korzystnie na środowisko naturalne. Nowa nawierzchnia znacząco poprawi płynność jazdy, a to spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

6. Roboty ziemne

Nie przewidziano inwazyjnych robót ziemnych, dotyczą jedynie oczyszczenia rowów z namułu oraz wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne. Roboty należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Należy zachować wszelkie standardy związane z ochroną i poszanowaniem środowiska naturalnego, nie można dopuścić do zanieczyszczenia gruntów i wód na całym obszarze jaki obejmuje inwestycja.

7. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez istniejące rowy otwarte. Rowy zostaną oczyszczone z namułu, aby umożliwić swobodny przepływ wody opadowej. Planuje się odtworzenie skarp rowów. Zakres prac nie naruszy i nie zmieni dotychczasowego sposobu korzystania z sieci odwodnienia. W dalszym ciągu wody opadowe będą swobodnie wsiąkać w okoliczny teren oraz zostaną odprowadzone w całości na działkę Inwestora. Dla zapewnienia trwałości nawierzchni należy wymienić uszkodzone wodospusty oraz zamontować nowe w miejscach narażonych na nadmierny spływ powierzchniowy wody. Projektowane sączki o śr. grubości 20cm będą wykonane z kruszywa filtracyjnego. Zaplanowano wymianę przepustów betonowych na HDPE we wskazanych lokalizacjach na planie sytuacyjnym oraz wzmocnienie wlotów/wylotów ściankami czołowymi. Średnica przepustów to Ø600mm.

8. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Roboty należy przeprowadzać ze szczególną ostrożnością dbając o stan zdrowia pracowników oraz sprawność techniczną maszyn budowlanych. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.

Wykonanie prac budowlanych przewidziano na IV kwartał 2023 r.