



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE
„KAK” KAROL KOTŁOWSKI
UL. POLNA 15
83-340 SIERAKOWICE
karkot@wp.pl, 608-335-185

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: " Przebudowa drogi gminnej 188001G w Nowym Barkoczynie"

Branża: Docelowa organizacja ruchu

Inwestor:

**Gmina Nowa Karczma
Ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma**

| Zespół projektowy | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | Podpis |
|-------------------|--------------------------|------------------|--------|
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| Opracował | mgr inż. Karol Kotłowski | POM/0096/POOD/12 | |

Spis treści

| | |
|---|---|
| 1. Opis techniczny | 2 |
| 1.1. Podstawa opracowania | 2 |
| 1.2. Przedmiot i zakres opracowania | 2 |
| 1.3. Opis stanu istniejącego | 2 |
| 1.3.1. Charakterystyka drogi..... | 2 |
| 1.3.2. Opis ruchu na drodze powiatowej | 2 |
| 1.4. Stała organizacja ruchu..... | 2 |
| 1.4.1. Projektowane oznakowanie | 2 |
| 1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków | 2 |
| 1.5. Uwagi | 3 |
| 1.5.1. Termin wprowadzenia organizacji | 3 |
| 2. Część rysunkowa | 3 |

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapa do celów informacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: " **Przebudowa drogi gminnej 188001G w Nowym Barkoczynie**". Zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi gminnej w m. Nowy Barkoczyn, w powiecie kościerskim

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Charakterystyka drogi

Istniejąca jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,7 m. Droga posiada przekrój półuliczny. Droga przebiega w terenie zabudowanym (z ograniczeniem prędkości do 40 km/h).

1.3.2. Opis ruchu na drodze

Na drodze gminnej odbywa się ruch lokalny.

Opis ruchu pieszych: Ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie po wybudowanej ścieżce pieszo-rowerowej i po istniejącym chodniku

1.4. Stała organizacja ruchu

1.4.1. Projektowane oznakowanie

Projektuje się wprowadzenie oznakowania poziomego w postaci linii P10/11, , P-14, oraz oznakowania pionowego wg rysunku D-1

1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „średnie” dla znaków D-6b folia III generacji i „Małe” dla pozostałych z folią II generacji.

"Przebudowa drogi gminnej 188001G w Nowym Barkoczyńcu"

Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane min. Ø 60 mm, jeśli szerokość (powierzchnia) tarczy znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub konstrukcję kratową. Znaki należy umieścić na wysokości 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m (jeżeli zachodzi taka potrzeba zastosować montaż tarczy znaku na wsporniku)

1.5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”.
- Tylne strony znaków musi być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
- Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
- Na tylnej stronie znaków umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
- Oznakowanie poziome grubowarstwowe

1.5.1. Termin wprowadzenia organizacji

Okres w którym wprowadzona ma być organizacja: od wydania zatwierdzenia do 31.12.2023 r

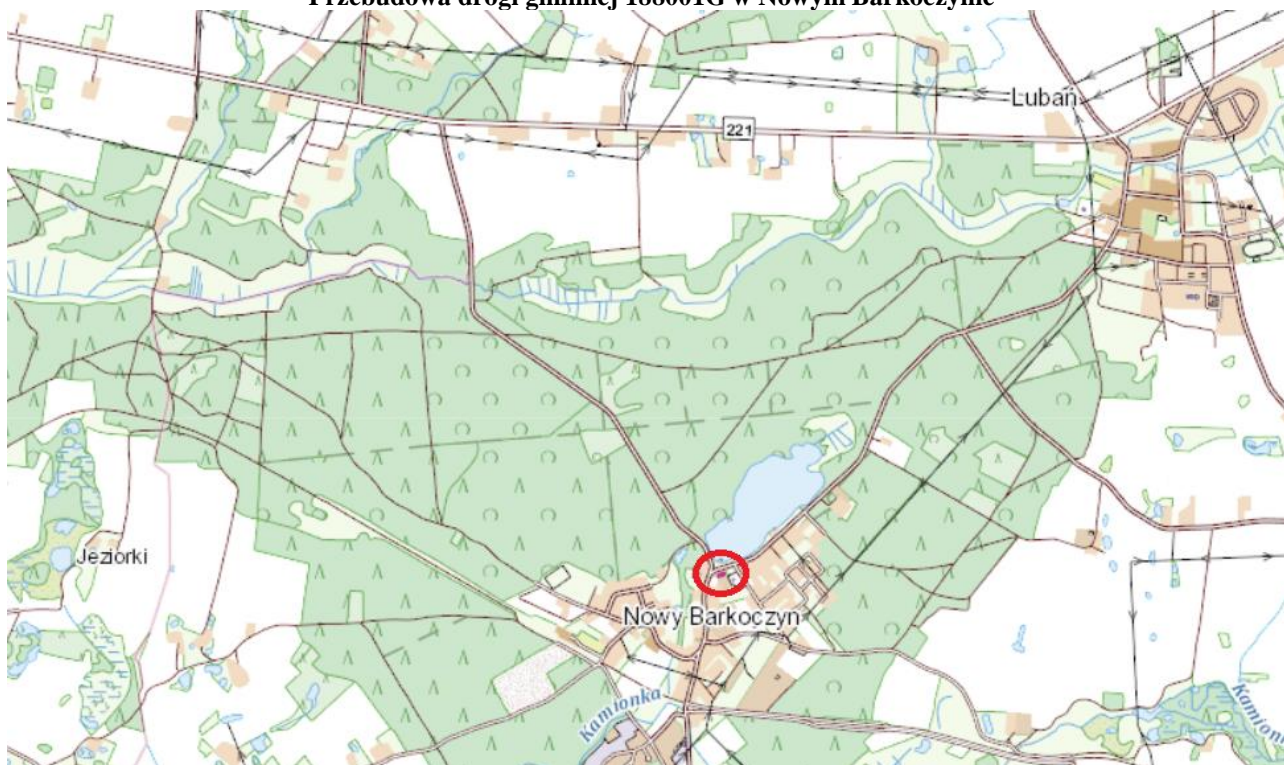
2. Część rysunkowa

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny – skala 1: 25 000

Rysunki nr D1 - schemat oznakowania - skala 1 : 500

Opracował
Karol Kotłowski

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
"Przebudowa drogi gminnej 188001G w Nowym Barkoczynie"



Plan orientacyjny w skali 1: 25000.

| | | | |
|-----------|-----------------|------------------|--|
| Opracował | Karol Kotłowski | POM/0096/POOD/12 | |
|-----------|-----------------|------------------|--|