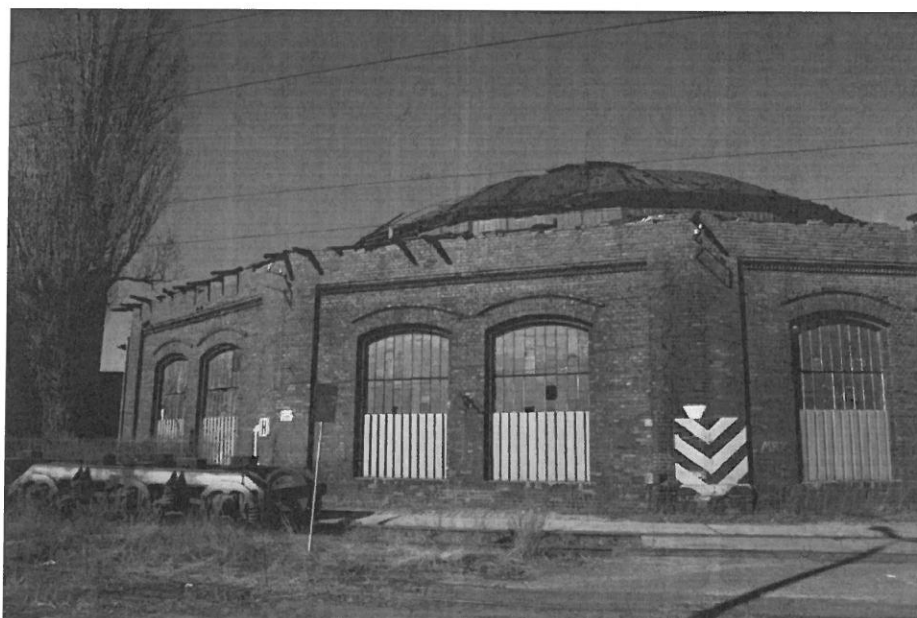


INWENTARYZACJA I EKSPERTYZA STANU TECHNICZNEGO ZABYTKOWYCH ELEMENTÓW POCHODZĄCYCH Z
ROZBIÓRKI BUDYNKU TENDROWNI WRAZ ZE SZCZEGÓŁOWĄ OPINIĄ DOTYCZĄCĄ MOŻLIWOŚCI ICH
WYKORZYSTANIA DO WBUDOWANIA

INWENTARYZACJA I EKSPERTYZA STANU TECHNICZNEGO ZABYTKOWYCH ELEMENTÓW POCHODZĄCYCH Z ROZBIÓRKI BUDYNKU TENDROWNI WRAZ ZE SZCZEGÓŁOWĄ OPINIĄ DOTYCZĄCĄ MOŻLIWOŚCI ICH WYKORZYSTANIA DO WBUDOWANIA



Inwestor:

**MIASTO BYDGOSZCZ
85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1**

autorzy opracowania :

**inż. Józef Chamielec
Rzecznawca budowlany
nr upr. 405/98/R**

**inż. Władysław Bagiński
upr. konstrukcyjno-budowlane
nr upr 206/86/Op**

**mgr inż. Marcin Korlub
upr. konstrukcyjno-budowlane
nr upr OPL/0832/PWOK/12**

„Dokumentacja została sfinansowana z budżetu Wojewody Kujawsko-Pomorskiego za
pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków”

- Wnioski i zalecenia dotyczące możliwości i uwarunkowań co do dalszej eksploatacji przedmiotowych elementów wraz z zaleceniami.

5. Ogólny opis konstrukcji budynku tendrowni.

Przedmiotowy budynek tendrowni, który ma zostać odbudowany był budynkiem przemysłowym, który powstał w latach 70-tych XIX wieku. Wchodził w skład zabudowy przemysłowej PKP w Bydgoszczy. Budynek był objęty ochroną konserwatorską.

Budynek miał kształt wielokąta na bazie koła o średnicy 50,0 m, parterowy o wysokości całkowitej: nawa niższa 6,30 m, nawa wyższa 20,0m, nie podpiwniczony z wbudowaną częścią biurowo-socjalną. Ściany zewnętrzne murowane z cegły ceramicznej na zaprawie cementowo wapiennej. Konstrukcja dachu części wewnętrznej budynku stanowiła kopuła wykonana z dźwigarów kratowych stalowych. na stalowych dźwigarach mocowane były belki drewniane, połać dachu wykonana z desek 25 mm.

Niniejsze opracowanie na celu określenie możliwości wykorzystania elementów znajdujących się na placu przy ul. Witebskiej w Bydgoszczy przy odbudowie budynku tendrowni w nowej lokalizacji.

Dla potrzeb opracowania wykonano inwentaryzację elementów po rozbiórce:

1. Cegła 26 (25) x12 cm x 7 cm - znajdująca się na paletach drewnianych w sumie 6080 sztuk +/- 50 szt. - punkt 1 Dokumentacji fotograficznej z wyłączeniem pkt. 2-4.
2. Fragment gzymsu w pasie nadokiennym - 1 szt. - punkt 2 Dokumentacji fotograficznej.
3. Nadproże okienne - 1 szt. - punkt 3 Dokumentacji fotograficznej.
4. Narożnik zewnętrzny ściany - 1 szt. - punkt 4 Dokumentacji fotograficznej.

5. Fragment ściany wraz z gzymsem i pasem podokiennym - 1 szt. - punkt 5 Dokumentacji fotograficznej.

6. Lampy wewnętrzne - punkt 6 Dokumentacji fotograficznej.

7. Stalowe dźwigary zewnętrzne - 32 szt. - punkt 7 Dokumentacji fotograficznej oraz rys. 1.

8. Stalowy wieniec obwodowy pocięty na odcinki 1-2 m - ok 40 mb. - punkt 8 Dokumentacji fotograficznej.

9. Metalowe żaluzje kopuły z fragmentem konstrukcji drewnianej - 16 szt. - punkt 9 Dokumentacji fotograficznej.

10. Stalowe konstrukcje okien - 16 szt. - punkt 10 Dokumentacji fotograficznej.

11. Stalowe dźwigary wewnętrzne - 16 szt. - punkt 11 Dokumentacji fotograficznej oraz rys. 2.

12. Słupy wewnętrzne - 16 szt. - punkt 12 Dokumentacji fotograficznej oraz rys 3.

Stan techniczny poszczególnych elementów oceniono na podstawie ich oględzin, odkrywek stanu powierzchni metalu powierzchni powłoki malarskiej i badań makroskopowych. Na potrzeby niniejszego opracowania i biorąc pod uwagę ilość i jakość materiału są one wystarczające.

6. Przegląd stanu poszczególnych elementów – opis uszkodzeń.

W wyniku przeprowadzonych oględzin stwierdzono:

Cegły znajdujące się na paletach drewnianych.	Cegła znajdująca się na paletach z rozbiórki znajduje się w różnym stanie - część cegieł nie nadaje się do ponownego użycia (bardzo mocno zużyta i rozwarstwiona). Jednak większość cegieł po dodatkowym oczyszczeniu, oczyszczeniu z wykwitów solnych i zabezpieczeniu środkiem hydrofibizującym -
---	---

6. Zdemontowane lampy.



7. Dźwigar stalowy boczny.

