



## *Burmistrz Łomianek*

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115  
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

---

RI.7230.2.242.17

Łomianki, dnia 18 grudnia 2016 r.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łomiankach  
ul. Rolnica 244  
05-092 Łomianki

W nawiązaniu do pisma otrzymanego w dniu 14 kwietnia 2017 r. w sprawie określenia warunków technicznych odbudowy nawierzchni ulic: Wiślanej cz.II, Brzegowej, Azalii, Kamińskiego cz. II, Łużycka, Krajobrazowa, Lipińskiego K. „Dziadka”, drogi dojazdowej ul. Łużyckiej, drogi dojazdowej do ulicy Brzegowej w związku z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej uprzejmie informuję że odtwarzając nawierzchnie w/w ulic należy:

1. Wejście w teren może nastąpić po otrzymaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego. Roboty należy prowadzić zgodnie z decyzją, zawartymi uzgodnieniami, oraz projektem budowlanym i wykonawczym. Zajęcie pasa drogowego przez sprzęt budowlany (samochody, koparki itd.) oraz składowane materiały jest traktowane równorzędnie z zajęciem pasa pod roboty.
2. Wykonawca robót dokona oznakowania i zabezpieczenia ich miejsca zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, będzie prowadził stałą kontrolę wykonanego oznakowania, a organizacja ruchu będzie obejmować faktycznie zajmowaną strefę robót. Zobowiązuje się Wykonawcę po wykonanych pracach do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją oznakowania na czas robót.
3. Wnioskodawca odpowiada za prawidłowe odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach w w/w ulicy, pas nawierzchni oraz pobocza sąsiadujące z robotami nie mogą być w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót. Jeżeli jednak wykonawca robót uchylać się będzie od odpowiedzialności za wykonane prace i natychmiastowego usunięcia usterek lub firma wykonująca roboty przestała działać w obrocie gospodarczym to gwarantem jakości robót automatycznie staje się właściciel urządzenia i to on przejmuje na siebie pokrycie kosztów prawidłowego odtworzenia nawierzchni pasa drogowego i ewentualnych napraw gwarancyjnych.
4. Dla odtworzenia przedmiotowej nawierzchni asfaltobetonowej należy przyjąć następujący warunek. Przy prowadzonych robotach w jezdni nie posiadających zamontowanych na obrzeżach krawężników, gdzie konieczne jest wykonanie wykopu na głębokość większą niż 1,5 m. obejmującego jednocześnie więcej niż 30 % szerokości jezdni, należy dokonać bezwzględnie odtworzenie podbudowy i nawierzchni całej szerokości jezdni.
5. Jeżeli z przedstawionego warunku powyżej nie zachodzi konieczność odtworzenia całej szerokości jezdni, to ustalamy ją następująco:  
odtworzenie nawierzchni obejmuje szerokość wykopu powiększoną o 15 cm z każdej strony wykopu poza szerokość nawierzchni naruszonej, oberwanej lub zniszczonej na krawędziach wykopów,  
naprawa nawierzchni w szerokości podanej wyżej obejmuje całą konstrukcję nawierzchni ze wszystkimi jej warstwami,

jeżeli zniszczeniu uległa sama nawierzchnia poza szerokością podaną wyżej (np. w skutek wbicia się łap, lub gąsienicy koparki w nawierzchnię) należy odtworzyć nawierzchnię bez wymiany podbudowy w grubości, jaka występowała dotychczas na tej ulicy.

jeżeli po wykonaniu wykopów i odcięciu nawierzchni do odtworzenia pozostanie od krawędzi jezdni pas szerokości mniejszej niż 100 cm (brak jest krawężnika) należy go zerwać bez naruszania podbudowy istniejącej i również na tym pasie ułożyć nową nawierzchnię.

6. Układanie mieszanki asfaltowej ma być wykonywane w temperaturze podłoża i powietrza powyżej  $+5^{\circ}\text{C}$ , na suche czyste i odpylone podłoże po uprzednim jego skropieniu asfaltem. Jeśli mieszanka będzie zbyt zimna, nie wolno jej układać, a próba ułożenia skutkować będzie ponownym wykonaniem robót nawierzchniowych.
7. Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na głębokości 1 m poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki),
8. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu. Powiadomienie o planowanych badaniach należy zgłosić telefonicznie lub faksem na dzień przed przystąpieniem do badań, aby pracownik Referatu Inwestycji mógł w nich uczestniczyć. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do wykonania nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni  $I_s = 0,98$  we wszystkich punktach badania i na wszystkich głębokościach do rzędnej 1.0 m co 20 cm. W przypadku wątpliwości odnośnie jakości zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających, których koszt ponosi wykonawca robót jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu.
9. Na konstrukcję podbudowy w miejscu odtworzeń po budowanej kanalizacji i wodociągu musi się składać:  
podsypka piaskowa grubości 10 cm, chyba, że odkryty grunt nie będzie spoisty (gлина) wykonawca może odstąpić od konieczności stosowania tej warstwy  
podbudowa z tłucznia kamiennego drogowego o frakcji 16-32 zaklinowana klinцем kamiennym o uziarnieniu 0-16 o łącznej grubości min. 30 cm.  
nawierzchnia asfaltobetonowa ma mieć dwie warstwy, min 5+4 cm grubości każda.
10. Połączenie nawierzchni istniejącej z nowo układaną oraz z krawężnikiem będzie uszczelnione taśmą asfaltową na etapie układania nawierzchni lub zalane mastyksem ewentualnie masą zalewową z zasypaniem drobnym kruszywem dwukrotnie. Pierwszy raz bezpośrednio po wykonaniu nawierzchni, a w ramach gwarancji po raz drugi przed zakończeniem okresu gwarancyjnego – Zarządca drogi może zażądać kolejnych uszczelnień połączenia nawierzchni, jeśli zaistnieje taka konieczność.
11. Odtworzenie ulic z nawierzchnią gruntową należy bezwzględnie dokonać na całej szerokości jezdni stosując podbudowę z kruszywa łamanego o frakcji 4-32 grubości min. 15 cm.
12. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni gruntowe należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu. Powiadomienie o planowanych badaniach należy zgłosić telefonicznie lub faksem na dzień przed przystąpieniem do badań, aby pracownik Referatu Inwestycji mógł w nich uczestniczyć. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do wykonania nawierzchni.

z up. BURMISTRZA KOMIĄNEK  
Naczelnik Wydziału Inwestycji

  
mgr inż. Michał Andrusiak