



WP.3211.17.2021-odp.

Opole, 25.05.2021 r.

PISMO DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Wdrożenie systemu do zarządzania pasem drogowym wraz z wykonaniem pełnej inwentaryzacji pasa drogowego i sporządzeniem ewidencji dróg i obiektów inżynierskich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu**”, wyjaśnia poniżej.

1. Pytanie 1:

Sprecyzowanie wymogów Zamawiającego zawartych w punkcie 2.6. OPZ.:

2.6) przeniesienie danych o obiektach inżynierskich z zasobów Zamawiającego wraz z ewentualną ich korektą lub uzupełnieniem:

- a) Czy Zamawiający udostępni bazę danych o ww. obiektach?
- b) W jakim formacie Zamawiający przekaże dane dotyczące obiektów mostowych
Wykonawcy?
- c) Co Zamawiający rozumie pod pojęciem ewentualnej korekty i uzupełnienia danych?
- d) Jaki zakres uzupełnień i korekt dokumentacji należy dokonać oraz dla ilu obiektów należy uwzględnić ich wykonanie?

Odpowiedź 1:

- a) Tak zamawiający udostępni bazę danych o obiektach inżynierskich.
- b) Dane zostaną przekazane w formie elektronicznej w formacie .xls.
- c) Korekta ewentualnych różnic w danych ewidencyjnych wynika podczas inwentaryzacji obiektów.
- d) Uzupełnień i korekt dokumentacji należy dokonać na obiektach, na których ujawnione zostaną różnice między przekazaną dokumentacją a pomiarami w terenie. Zakres uzupełnień dotyczy kilometrażu oraz parametrów geometrycznych zinwentaryzowanych obiektów inżynierskich.

2. Pytanie 2:

Zmianę wymogu formalnego udziału w postępowaniu określonego w punkcie 4.4.3 w SWZ

a) Warunki udziału w postępowaniu, w którym Zamawiający wymaga:

a) samochodem wyposażonym w mobilny system pomiarowy:

umożliwiającym jednoczesne wykonywanie fotor rejestracji sekwencyjnej jednocześnie z 5 kamer o rozdzielczości minimum 2560 x 1920 px każda oraz skanowania laserowego korytarza drogi o promieniu minimum 100 m, przy wydajności pozyskiwania punktów minimum 2 000000 punktów na sekundę oraz wyposażonym w odbiornik GNSS/RTK umożliwiającą wyznaczanie pozycji w oparciu o sygnał z satelitów GPS oraz GLONNAS. Układ pomiarowy powinien być również wyposażony w odometr i system inercyjny, umożliwiającą precyzyjny pomiar przebytej drogi, który umożliwi wyznaczenie lokalizacji

nawet w przypadku utracenia sygnału GPS i GLONNAS – **minimum 2 szt.**

i zastąpienie wymogiem o treści:

a) samochodem wyposażonym w mobilny system pomiarowy:

umożliwiającym jednoczesne wykonywanie fotorejestracji sekwencyjnej jednocześnie z 5 kamer o rozdzielczości minimum 2560 x 1920 px każda oraz skanowania laserowego korytarza drogi o promieniu minimum 100 m, przy wydajności pozyskiwania punktów minimum 2 000 000 punktów na sekundę oraz wyposażonym w odbiornik GNSS/RTK umożliwiający wyznaczanie pozycji w oparciu o sygnał z satelitów GPS oraz GLONNAS. Układ pomiarowy powinien być również wyposażony w odometr i system inercyjny, umożliwiający precyzyjny pomiar przebytej drogi, który umożliwi wyznaczenie lokalizacji nawet w przypadku utracenia sygnału GPS i GLONNAS – **1 szt.**

Uzasadnienie

Zdaniem Wykonawcy, w pkt 2.6. OPZ Zamawiający nieprecyzyjnie określa przedmiot zamówienia. Szczegółowy zakres zamówienia jest niezbędny Wykonawcy do przygotowania rzetelnej oferty uwzględniającej wszystkie koszty realizacji zadania. Opis przedmiotu zamówienia powinien w sposób przejrzysty i jednoznaczny określać zakres prac wymagany przez Zamawiającego.

W opinii Wykonawcy, wymagania stawiane w punkcie 4.4.3 a), nie wpływają na czas realizacji przedmiotu zamówienia. Zdaniem wykonawcy realizacja prac terenowych dla 955 km dróg wojewódzkich możliwa jest do wykonania w ciągu ok. 2 tygodni, przy wykorzystaniu jednego pojazdu. Nawet w przypadku złej pogody lub awarii sprzętu, wykorzystanie jednego pojazdu nie zagraża wykonaniu prac w wymaganym terminie określonym w SWZ. Powyższym wymóg ponad miarę ogranicza krąg wykonawców zdolnych do należytego wykonania przedmiotu zamówienia.

W związku z powyższym wyносimy o zmiany zapisów SWZ i OPZ jak na wstępie.

Odpowiedź 2:

Zamawiający pozostawia warunek bez zmian.

W związku z udzielonymi odpowiedziami zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **28.05.2021 r.** do godz. **10:00**. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **28.05.2021 r.** o godz. **10:30**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15 z:

„15. **TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca zostaje związany ofertą do dnia 24.06.2021 r. (włącznie).”,

na:

„15. **TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

*Wykonawca zostaje związany ofertą do dnia **26.06.2021 r.** (włącznie).”,*

b) w punkcie 18.1 z:

„18.1. *Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 26.05.2021 r. do godz. 10:00.”,*

na:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 28.05.2021 r. do godz. 10:00.”,

c) w punkcie 19.1 z:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 26.05.2021 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

na:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 28.05.2021 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:

a) w SEKCJI VIII-PROCEDURA w punkcie 8.1.) z:

„Termin składania ofert: 2021-05-26 10:00”,

na:

„Termin składania ofert: 2021-05-28 10:00”,

b) w SEKCJI VIII-PROCEDURA w punkcie 8.3.) z:

„Termin otwarcia ofert: 2021-05-26 10:30”,

na:

„Termin otwarcia ofert: 2021-05-28 10:30”,

c) w SEKCJI VIII-PROCEDURA w punkcie 8.4.) z:

„Termin związania ofertą: do 2021-06-24”,

na:

„Termin związania ofertą: do 2021-06-26”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) nowe strony 26 i 29 specyfikacji warunków zamówienia,
- 2) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu
Bartłomiej Horaczuk

