

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PROJEKT WYKONAWCZY

/zgodnie z art. 29 pkt 3.1.d ustawy prawo budowlane
(t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333)/

„Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0803T Sandomierz - Szewce w miejscowości Koćmierzów”

*zlokalizowanej na działce o nr ewid. 325, 587
Jednostka ewidencyjna: 260907_2 Samborzec, Obręb: 0010
Koćmierzów*

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w SANDOMIERZU
z siedzibą w Samborcu
27-650 Samborzec 199

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

CAMINO
Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz
ul. Słoneczna 12
27-600 Sandomierz

Kontakt: Krzysztof Filewicz, tel. 881-577-707

Projektant:

| Lp. | Imię i nazwisko | Funkcja | Branża | Nr uprawnień | Data | Podpis |
|-----|-----------------------------------|------------|---------|------------------|---------|--------|
| 1 | mgr inż. Krzysztof Filewicz | Projektant | Drogowa | SWK/0145/POOD/14 | 10.2021 | |

SPIS TREŚCI

- **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Oświadczenie projektanta

Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Opis techniczny

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

| | | | |
|----|---------------------------------|----------|-------------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 | – rys. nr 1 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | 1:1000 | – rys. nr 2 |
| 3. | Przekrój konstrukcyjny | 1:50 | – rys. nr 3 |

OŚWIADCZENIE

Materiały do zgłoszenia robót na zadanie pn.:

„Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0803T Sandomierz - Szewce w miejscowości Koćmierzów”

- Działki o nr ewid.: 325, 587 Jednostka ewidencyjna: 260907_2 Samborzec, Obręb: 0010 Koćmierzów
- Województwo: świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Miejscowość: Koćmierzów

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant (branża drogowa) - mgr inż. Krzysztof Filewicz

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0803T Sandomierz - Szewce w miejscowości Koćmierzów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa zasadnicza,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowy przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0803T Sandomierz - Szewce w miejscowości Koćmierzów.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działki nr ewid. **325, 587**).

Planowany zakres przebudowy:

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie dedykowanego oświetlenia dla projektowanego przejścia dla pieszych,
- przebudowa nawierzchni poboczy i chodników w obrębie oddziaływania przejścia w niezbędnym zakresie,
- przebudowa przepustu pod drogą powiatową
- przebudowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu (balustrady)
- na przejściu dla pieszych nawierzchnia wykonana w kolorze czerwonym,
- przed przejściami nawierzchnia jezdni o zwiększonej szorstkości.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój półuliczny o szerokości jezdni bitumicznej 5,0m oraz chodniki z betonowej kostki brukowej. Istniejące przejścia nie posiadają sygnalizacji świetlnej. Brak jest również dedykowanego oświetlenia.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga powiatowa:

- Klasa drogi: L (lokalna)
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 5,0m
- Chodnik z betonowej kostki brukowej szerokość 2,0m
- Spadek chodnika: 2% w kierunku jezdni

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych i łuków. Istniejące chodniki usytuowane są bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanej jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do niwelety istniejącej. Przebieg wysokościowy chodnika oraz poboczy dostosowano do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, chodnika oraz poboczy (odwodnienie powierzchniowe). Projekt przewiduje przebudowę istniejącego przepustu pod drogą powiatową na przepust skrzynkowy 4,5x1,75x14m.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA11 gr.5cm
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu 4cm

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Konstrukcja parkingu:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem klasa C3/4 \leq 6,0MPa gr. 15cm

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

Krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej C12/15.

Obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15.

10. OŚWIETLENIE

Oświetlenie przejścia dla pieszych projektuje się wykonać z wykorzystaniem lampy hybrydowej solarno - wiatrowej wykonanej z słupa stalowego, na którym montowana jest na wysokości 5,7 m oprawa oświetleniowa o mocy 60 W oraz panele fotowoltaiczne i turbina wiatrowa.

Słupy posadowione na fundamentach prefabrykowanych, ustawione w bezpośredniej bliskości przejść dla pieszych, w celu zapewnienia doświetlenia przejścia dla pieszych wraz z terenem dojścia do pasów. Doświetlenie przejścia dla pieszych ma zwiększyć bezpieczeństwo pieszych na pasach.

10.1 LAMPA HYBRYDOWA, SOLARNO-WIATROWA

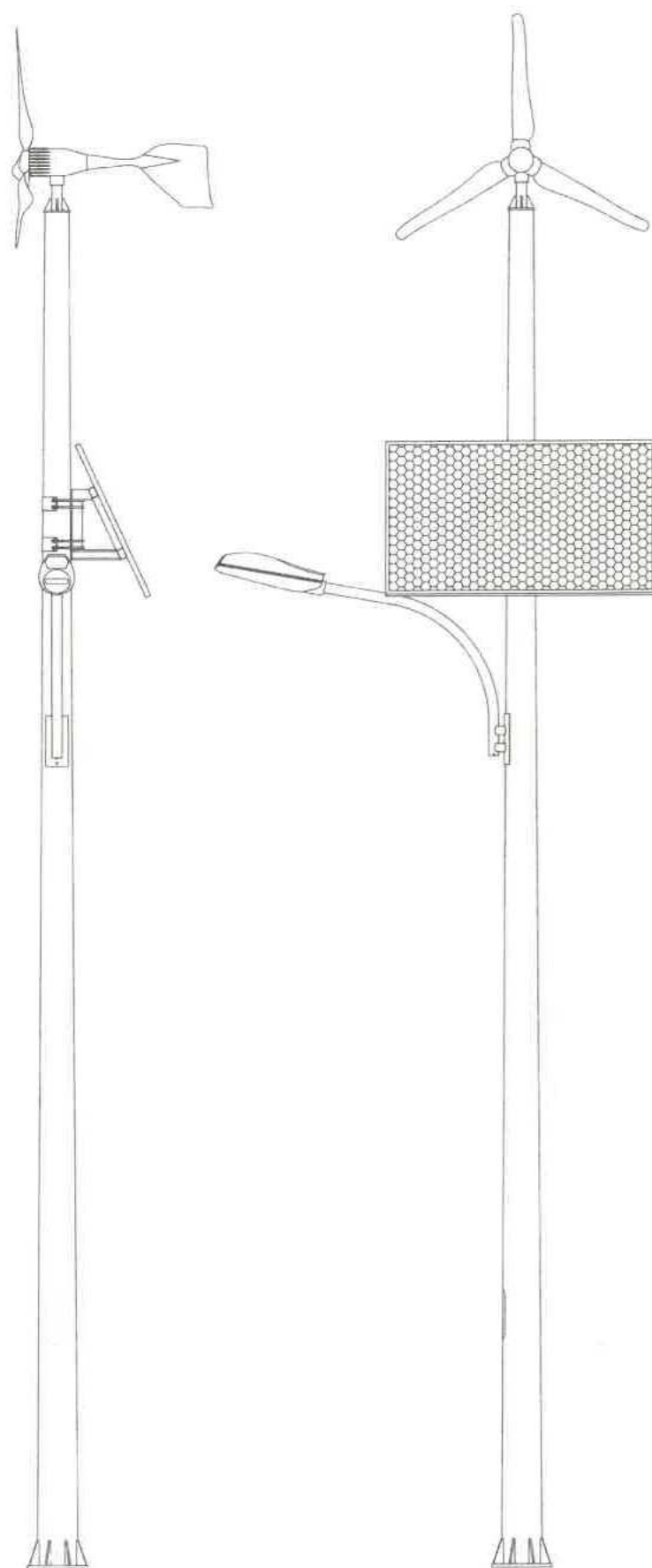
Lokalizowane przy przejściach dla pieszych lampy hybrydowe, solarno - wiatrowe to odpowiedniki typowych słupów oświetleniowych wykonane z specjalnym przeznaczeniem i wyposażone w panele fotowoltaiczne oraz turbinę wiatrową.

Lampy hybrydowe, solarno - wiatrowe do oświetlenia przejść dla pieszych projektuje się jako słupy rurowe, stalowe, ocynkowane (zabezpieczone antykorozyjnie), o wysokości 5,7 m i wyposażone w wysięgnik o długości 1,2 m. Na wysięgniku montowana jest oprawa oświetleniowa o stopniu ochrony IP 65, mocy 60W i barwie światła białego neutralnego (5500K). Oprawa wyposażona w układ soczewkowy skupiający.

Lampa solarna hybrydowa wyposażona jest w źródła energii elektrycznej oraz zestaw buforowy. Do wytwarzania energii elektrycznej na słupie zamontowane są dwa panele fotowoltaiczne o mocy 200 W każdy oraz trzy lub pięciolopatkowa turbina wiatrowa o mocy 300 W. Jako zasobnik buforowy montowany jest w ziemi, w hermetycznej skrzyni akumulator żelowy o pojemności 2 x 200 Ah. Skrzynia zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie fundamentu słupa. Całkowita wysokość lampy solarnej hybrydowej z panelem i turbiną wiatrową wynosi 8 m.

Lampa zasilana jest napięciem 24 V. Do sterowania lampą zamontowany jest we wnętrzu słupowej zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM.

Lampa uruchamiana jest za pomocą napięciowego czujnika zmierzchowego. Przystosowana jest do pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C.



Rysunek poglądowy Lampy solarnej hybrydowej

10.2 FUNDAMENTY

Projektowane słupy lamp solarno-hybrydowych montowane są na fundamencie prefabrykowanym dostosowanych do wysokości projektowanych słupów. Powierzchnia fundamentu pokryta środkiem impregnującym. Fundamenty słupów posadzić tak, aby górna krawędź fundamentu znajdowała się od 1 do 3 cm ponad poziomem gruntu.

10.3 ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lampa solarna hybrydowa – Model M - 2 kpl.

- 1) Wykonawca może zastosować inne rozwiązanie o porównywalnych parametrach od przedstawionych w niniejszym projekcie. Przedstawione materiały są materiałami przykładowymi.
- 2) Zabudowane urządzenia winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

11. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

12. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na budowie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0803T Sandomierz - Szewce w miejscowości Koćmierzów nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

13. POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi. Realizowane to będzie poprzez:

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie dedykowanego oświetlenia dla projektowanego przejścia dla pieszych,
- przebudowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- na przejściu dla pieszych nawierzchnia wykonana w kolorze czerwonym,
- przed przejściami nawierzchnia jezdni o zwiększonej szorstkości.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w § 2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga powiatowa.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 0803T Sandomierz - Szewce w miejscowości Koćmierzów.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania

przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

.....
mgr inż. Krzysztof Filewicz