

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PROJEKT WYKONAWCZY

/zgodnie z art. 29 pkt 3.1.d ustawy prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333)/

**„Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej  
nr 0807T Borek Klimontowski – Koprzywnica  
w miejscowości Gnieszowice”**

zlokalizowanej na działce o nr ewid. 450 Jednostka ewidencyjna:  
260904\_5 Koprzywnica Obręb: 0006 Gnieszowice  
oraz działce o nr ewid. 3812 Jednostka ewidencyjna: 260904\_4  
Koprzywnica – miasto, Obręb: 0008 Koprzywnica

## **INWESTOR:**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w SANDOMIERZU**  
z siedzibą w Samborcu  
27-650 Samborzec 199

## **JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

**CAMINO**  
Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego  
Krzysztof Filewicz  
ul. Słoneczna 12  
27-600 Sandomierz

**Kontakt: Krzysztof Filewicz, tel. 881-577-707**

## **Projektant:**

| Lp. | Imię i nazwisko                   | Funkcja    | Branża  | Nr uprawnień     | Data    | Podpis   |
|-----|-----------------------------------|------------|---------|------------------|---------|--|
| 1   | mgr inż.<br>Krzysztof<br>Filewicz | Projektant | Drogowa | SWK/0145/POOD/14 | 10.2021 | <i>mgr inż. Krzysztof Filewicz</i><br>Uprawnienia budowlane<br>Nr SWK/0145/POOD/14<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności inżynierskiej drogowej |

**SPIS TREŚCI**

- CZĘŚĆ OPISOWA:

- Oświadczenie projektanta
- Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- Opis techniczny
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

|    |                                 |          |             |
|----|---------------------------------|----------|-------------|
| 1. | Plan orientacyjny               | 1:10 000 | – rys. nr 1 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | 1:1000   | – rys. nr 2 |
| 3. | Przekrój konstrukcyjny          | 1:50     | – rys. nr 3 |
| 4. | Szczegół zjazdu                 | 1:50     | – rys. nr 4 |
| 5. | Szczegół przejścia wyniesionego | 1:50     | – rys. nr 5 |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0807T Borek Klimontowski – Koprzywnica w miejscowości Gnieszowice.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Mapa zasadnicza,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiar uzupełniające).

### 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowy przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0807T Borek Klimontowski – Koprzywnica w miejscowości Gnieszowice.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działki nr ewid. **450, 3812**).

Planowany zakres przebudowy:

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie dedykowanego oświetlenia dla projektowanego przejścia dla pieszych,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z rozwiązaniem odwodnienia,
- przebudowa nawierzchni w obrębie oddziaływania przejścia w niezbędnym zakresie,
- wykonanie utwardzonych, wydzielonych poboczy w obrębie oddziaływania przejścia w niezbędnym zakresie,
- na przejściu dla pieszych nawierzchnia wykonana w kolorze czerwonym,

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada przekrój drogowy i półuliczny o szerokości jezdni bitumicznej 5,0m. Chodnik z kostki brukowej o szerokości 2,0 m znajduje się jedynie przy Szkole Podstawowej na wysokości działki 65/1. Droga powiatowa nr 0807T posiada również pobocza obustronne z kruszywa o szerokości ok 0,75m. Odwodnienie - powierzchniowe. Brak wyznaczonego przejścia dla pieszych.



## 5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga powiatowa:

- Klasa drogi: L (lokalna)
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 5,0m
- Chodnik z betonowej kostki brukowej szerokość 2,0m
- Spadek chodnika: 2% w kierunku jezdni
- Szerokość zjazdów indywidualnych: 4,0m

## 6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych i łuków. Chodnik usytuowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni przed Szkołą Podstawową.

## 7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanej jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do niwelety istniejącej. Przebieg wysokościowy chodnika dostosowano do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej. Zjazdy od krawędzi jezdni ograniczone krawężnikiem zaniżonym 15x30cm na ławie betonowej z oporem, po bokach i na końcu zjazdy ograniczone obrzeżem 8x30cm.

## 8. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, chodników, zjazdów oraz poboczy (odwodnienie powierzchniowe).

## 9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

### Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA11 gr.5cm
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu

### Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

### Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

**Konstrukcja przejścia wyniesionego:**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem klasa C3/4≤6,0MPa gr. 15cm

**Konstrukcja poboczy:**

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm

Krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej C12/15.

Obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15.

**10.ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania pod projektowany chodnik, zjazdy oraz pobocze z kruszywa łamanego.

**11.OŚWIETLENIE**

Oświetlenie przejścia dla pieszych projektuje się wykonać z wykorzystaniem lampy hybrydowej solarno - wiatrowej wykonanej z słupa stalowego, na którym montowana jest na wysokości 5,7 m oprawa oświetleniowa o mocy 60 W oraz panele fotowoltaiczne i turbina wiatrowa.

Słupy posadowione na fundamentach prefabrykowanych, ustawione w bezpośredniej bliskości przejść dla pieszych, w celu zapewnienia doświetlenia przejścia dla pieszych wraz z terenem dojścia do pasów. Doświetlenie przejścia dla pieszych ma zwiększyć bezpieczeństwo pieszych na pasach.

**11.1 LAMPA HYBRYDOWA, SOLARNO-WIATROWA**

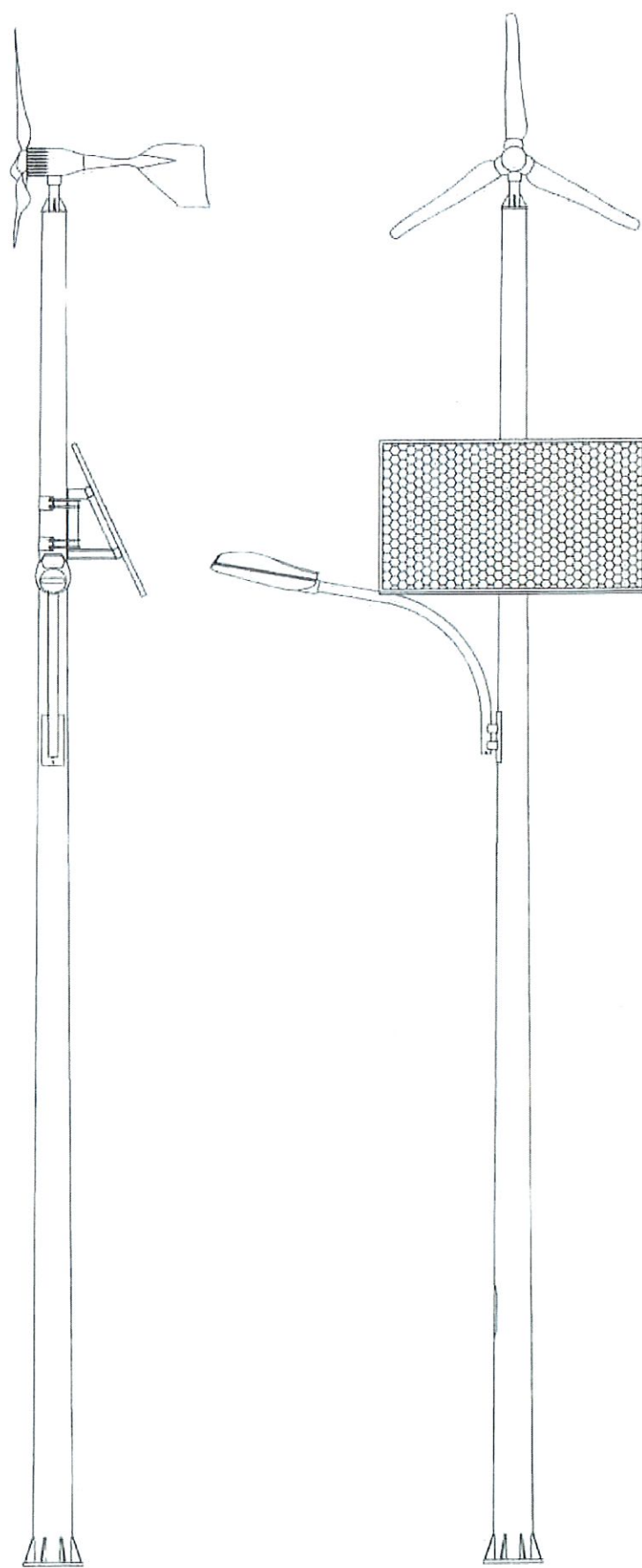
Lokalizowane przy przejściach dla pieszych lampy hybrydowe, solarno - wiatrowe to odpowiedniki typowych słupów oświetleniowych wykonane z specjalnym przeznaczeniem i wyposażone w panele fotowoltaiczne oraz turbinę wiatrową.

Lampy hybrydowe, solarno - wiatrowe do oświetlenia przejść dla pieszych projektuje się jako słupy rurowe, stalowe, ocynkowane (zabezpieczone antykorozyjnie), o wysokości 5,7 m i wyposażone w wysięgnik o długości 1,2 m. Na wysięgniku montowana jest oprawa oświetleniowa o stopniu ochrony IP 65, mocy 60W i barwie światła białego neutralnego (5500K). Oprawa wyposażona w układ soczewkowy skupiający.

Lampa solarna hybrydowa wyposażona jest w źródła energii elektrycznej oraz zestaw buforowy. Do wytwarzania energii elektrycznej na słupie zamontowane są dwa panele fotowoltaiczne o mocy 200 W każdy oraz trzy lub pięciolopatkowa turbina wiatrowa o mocy 300 W. Jako zasobnik buforowy montowany jest w ziemi, w hermetycznej skrzyni akumulator żelowy o pojemności 2 x 200 Ah. Skrzynia zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie fundamentu słupa. Całkowita wysokość lampy solarnej hybrydowej z panelem i turbiną wiatrową wynosi 8 m.

Lampa zasilana jest napięciem 24 V. Do sterowania lampą zamontowany jest we wnęce słupowej zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM.

Lampa uruchamiana jest za pomocą napięciowego czujnika zmierzchowego. Przystosowana jest do pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C.



Rysunek poglądowy Lampy solarnej hybrydowej



## 11.2 FUNDAMENTY

Projektowane słupy lamp solarno-hybrydowych montowane są na fundamencie prefabrykowanym dostosowanych do wysokości projektowanych słupów. Powierzchnia fundamentu pokryta środkiem impregnującym. Fundamenty słupów posadzić tak, aby górna krawędź fundamentu znajdowała się od 1 do 3 cm ponad poziomem gruntu.

## 11.3 ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lampa solarna hybrydowa – Model M - 2 kpl.

- 1) Wykonawca może zastosować inne rozwiązanie o porównywalnych parametrach od przedstawionych w niniejszym projekcie. Przedstawione materiały są materiałami przykładowymi.
- 2) Zabudowane urządzenia winny posiadać certyfikat bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

## 12. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

## 13. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na budowie przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0807T Borek Klimontowski – Koprzywnica w miejscowości Gnieszowice nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

## 14. POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi. Realizowane to będzie poprzez:

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie dedykowanego oświetlenia dla projektowanego przejścia dla pieszych,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z rozwiązaniem odwodnienia,
- ustawienia balustrady ochronnej (labiryntu),
- na przejściu dla pieszych nawierzchnia wykonana w kolorze czerwonym.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w § 2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać przebudowę istniejącej jezdni o szerokości 5,0m a następnie wykonać wyniesione przejście dla pieszych, chodnik wraz ze zjazdami z kostki brukowej oraz pobocza z kruszywa.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga powiatowa.

### 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze powiatowej nr 0807T Borek Klimontowski – Koprzywnica w miejscowości Gnieszowice.

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.



**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

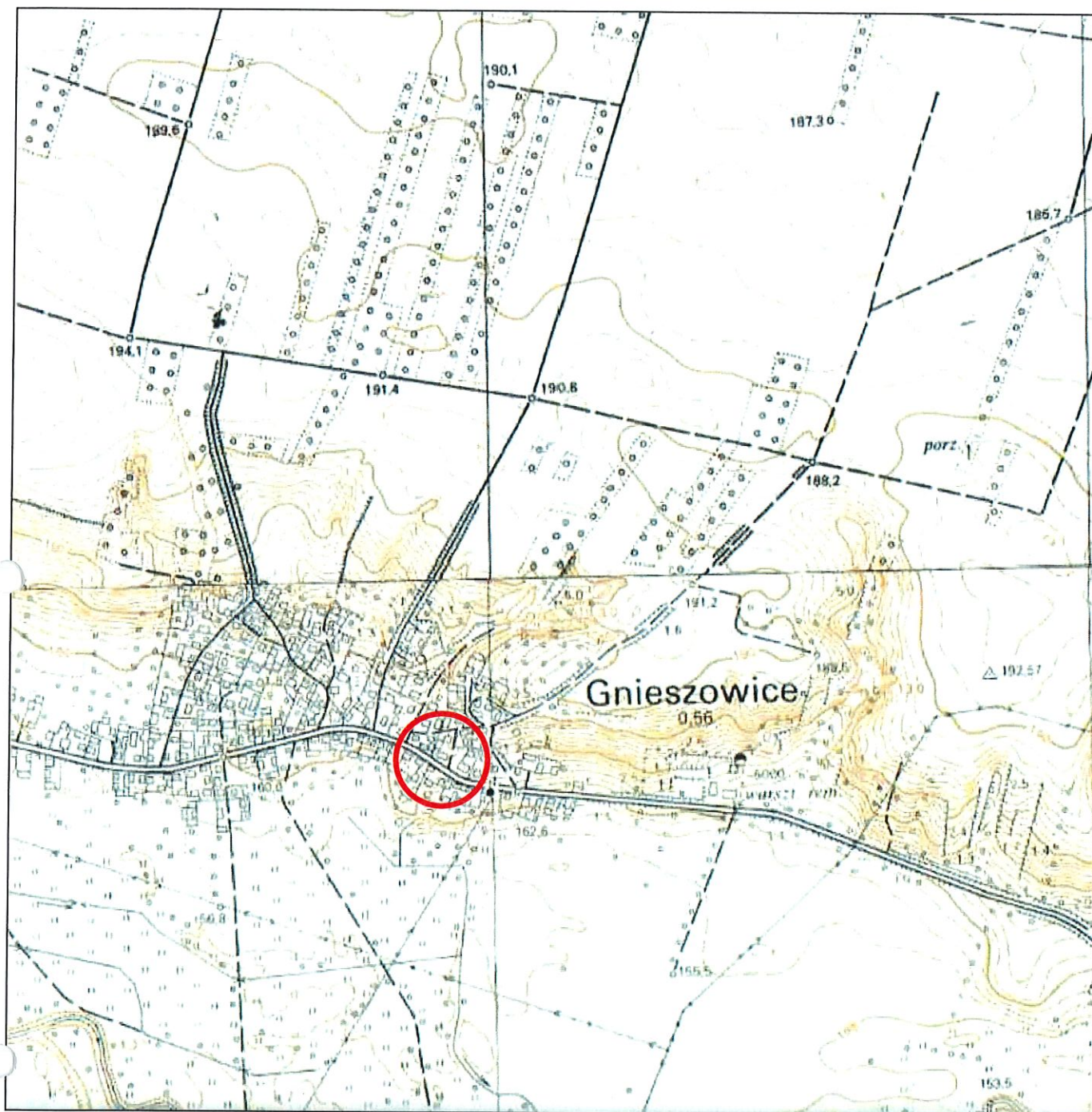
**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

**mgr inż. Krzysztof Filewicz**  
Uprawnienia budowlane  
Nr SWK/0145/ROOD/14  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

.....  
mgr inż. Krzysztof Filewicz



# LEGENDA

 - zakres opracowania



CAMINO  
Projektowanie i Obsługa Inżynierska  
Budownictwa Drogowego  
Krzysztof Filewicz  
27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12  
Tel. 881-577-707

## PROJEKTOWANY OBIEKT:

Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej  
nr 0807T Borek Klimontowski - Koprzywnica  
w miejscowości Gnieszowice

INWESTOR: ZDP w Sandomierzu z siedzibą w Samborcu  
27-650 Samborzec 199

STADIUM:  
Materiały do zgłoszenia robót  
Projekt Wykonawczy

TEMAT RYSUNKU:

## PLAN ORIENTACYJNY

### PROJEKTANT:

mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ  
nr upr. SWK/0145/POOD/14

BRANŻA:

DROGOWA

SKALA:

1:10 000

DATA:

10.2021

NR RYSUNKU:

1





# LEGENDA

- Nawierzchnia jezdni z SMA 11
- Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
- Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki brukowej (kolor czerwony)
- Pobocze z kruszywa
- Krawężnik betonowy 15x30cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm - zaniżony
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Istniejący krawężnik betonowe do pozostawienia
- Istniejące obrzeże betonowe do przełożenia
- Granica pasa drogowego
- Słup oświetlenia przejścia dla pieszych (lampa solarna hybrydowa)



CAMINO  
Projektowanie i Obsługa Inżynierska  
Budownictwa Drogowego  
Krzysztof Filewicz  
27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12  
Tel. 881-577-707

PROJEKTANT:  
mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ  
nr upr. SWK/0145/POOD/14

PROJEKTOWANY OBIEKT:

Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej  
nr 0807T Borek Klimontowski - Koprzywnica  
w miejscowości Gnieszowice

INWESTOR: ZDP w Sandomierzu z siedzibą w Samborcu  
ul. 27-650 Samborzec 199

STADIUM:  
Materiały do zgłoszenia robót  
Projekt Wykonawczy

TEMAT RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA:  
DROGOWA  
SKALA:  
1:1000  
DATA:  
10.2021

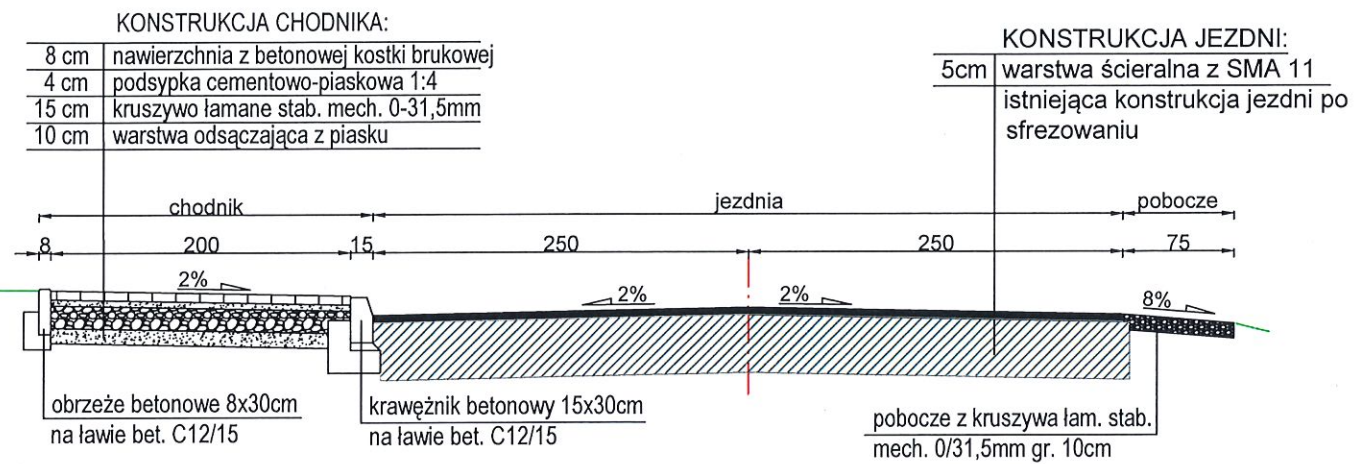
NR RYSUNKU:

2



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

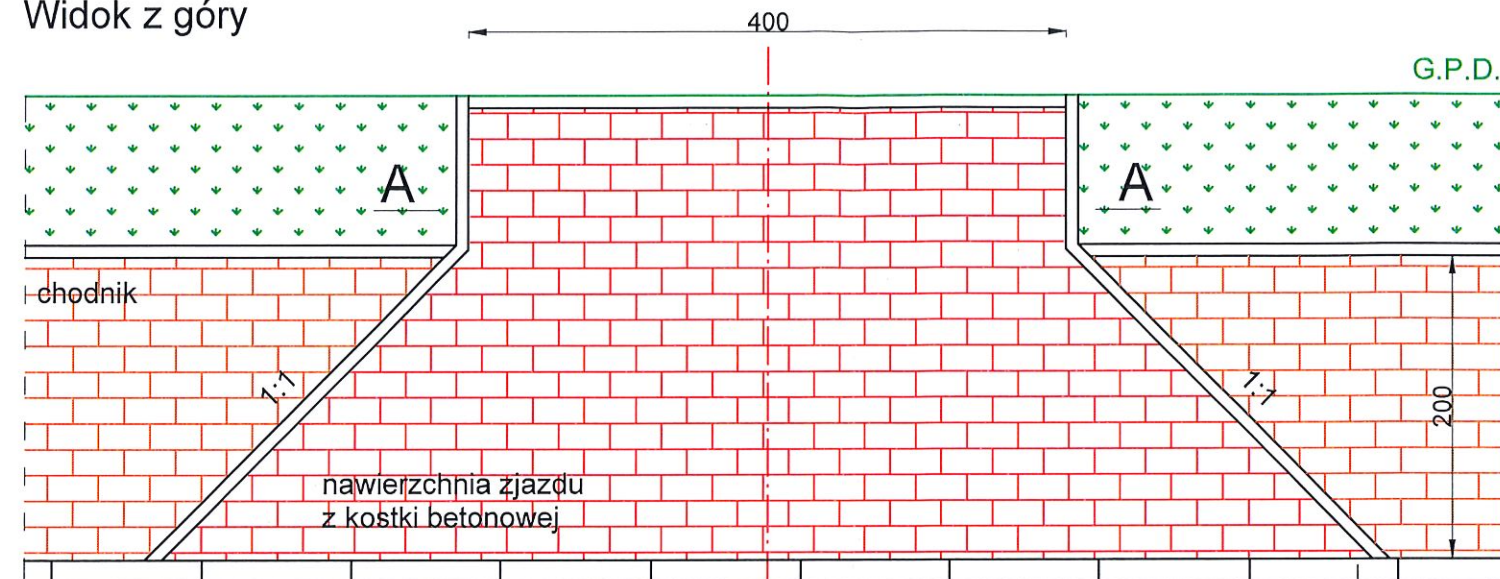
A-A



|   |  |  |                                |
|---|--|--|--------------------------------|
|  <p><b>CAMINO</b><br/>KRZYSZTOF FILEWICZ</p> <p>CAMINO<br/>Projektowanie i Obsługa Inżynierska<br/>Budownictwa Drogowego<br/>Krzysztof Filewicz<br/>27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12<br/>Tel. 881-577-707</p> | <b>PROJEKTOWANY OBIEKT:</b><br>Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej<br>nr 0807T Borek Klimontowski - Koprzywnica<br>w miejscowości Gnieszowice |  |                                |
|   | <b>INWESTOR:</b> ZDP w Sandomierzu z siedzibą w Samborcu<br>27-650 Samborzec 199   | <b>STADIUM:</b><br>Materiały do zgłoszenia robót<br>Projekt Wykonawczy |                                |
|   | <b>TEMAT RYSUNKU:</b><br><b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>   |  |                                |
| <b>PROJEKTANT:</b><br>mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ<br>nr upr. SWK/0145/POOD/14   |   | <b>BRANŻA:</b><br>DROGOWA  | <b>NR RYSUNKU:</b><br><b>3</b> |
|   |  | <b>SKALA:</b><br>1:50  |                                |
|   |  | <b>DATA:</b><br>10.2021  |                                |

## Szczegół zjazdu indywidualnego

Widok z góry



Przekrój poprzeczny

krawężnik betonowy  
15x30cm zaniżony

### KONSTRUKCJA ZJAZDU

|       |   |
|-------|---|
| 8 cm  | nawierzchnia z betonowej kostki brukowej            |
| 4 cm  | podsyпка cementowo-piaskowa                         |
| 20 cm | kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm |
| 15 cm | warstwa odsączająca z piasku                        |

$i =$  zgodnie z pochyleniem jezdni



obrzeże betonowe 8x30cm  
na ławie bet. C12/15



CAMINO  
Projektowanie i Obsługa Inżynierska  
Budownictwa Drogowego  
Krzysztof Filewicz  
27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12  
Tel. 881-577-707

PROJEKTANT:  
mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ  
nr upr. SWK/0145/POOD/14

PROJEKTOWANY OBIEKT:

Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej  
nr 0807T Borek Klimontowski - Koprzywnica  
w miejscowości Gnieszowice

INWESTOR: ZDP w Sandomierzu z siedzibą w Samborcu  
27-650 Samborzec 199

STADIUM:  
Materiały do zgłoszenia robót  
Projekt Wykonawczy

TEMAT RYSUNKU:

**SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO**

BRANŻA:  
DROGOWA

SKALA:  
1:50

DATA:  
10.2021

NR RYSUNKU:

**4**