

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Tytuł zamówienia:

**„Holowanie/przewożenie pojazdów i innych przedmiotów(części samochodowych)do celów procesowych i innych zleczanych przez Policję”,
w okresie od dnia podpisania umowy do 31 grudnia 2023 roku”.**

Usługa określona jest kodem CPV - 50118000-5 – usługi w zakresie pomocy drogowej

I. Okres realizacji zamówienia

- obejmuje okres od dnia podpisania umowy do 31 grudnia 2023 roku
- . i jest on równoważny terminowi wykonania umowy.

II. Przedmiot zamówienia w okresie realizacji obejmuje następujące usługi:

1. Holowanie/przewożenie pojazdów i przewóz innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) z obszaru ograniczonym granicami administracyjnymi powiatu, właściwego dla siedziby powiatowej jednostki Policji z podziałem na dwie kategorie holowanych pojazdów:

II. Przedmiot zamówienia w okresie realizacji obejmuje następujące usługi:

2. Holowanie/przewożenie pojazdów i przewóz innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) z obszaru ograniczonym granicami administracyjnymi powiatu, właściwego dla siedziby powiatowej jednostki Policji z podziałem na dwie kategorie holowanych pojazdów:

a) Holowanie/przewożenie wszystkich pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t).

Ładowność pojazdu holującego musi być min. 3,5 t.(3 500 kg)

Rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować będzie w oparciu o rzeczywiste przejechaną odległość w kilometrach wg. algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmdo3,5t}$$

Gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu
- $I_{kmdo3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t

Zadanie nr 5 KPP KLUCZBORK

włącznie (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych).

W cenę wykonania holowania wliczone jest:

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.
- Wyciąganie pojazdu spoza drogi (o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu (mienia – części samochodowych)
- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia (uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).
- Przewiezienie i rozładunek pojazdu i innych przedmiotów (części samochodowych) na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.
- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu (mienia – części samochodowych) przez Policję.
- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
- Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte (wg. algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Pierwszeństwo wykonania usługi na terenie powiatu ma wykonawca wyłoniony do realizacji usługi na terenie tego powiatu, w toku postępowania przetargowego o zamówienie.

W przypadku konieczności holowania roweru, motocykla, innego jednośladu lub pojazdu typu quad rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia tego typu pojazdów i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować będzie w oparciu o rzeczywiście przejechaną odległość w kilometrach wg. algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/4 = I_{kmdo3,5t}$$

,gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu
- $I_{kmdo3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów typu rower, motocykl, innego jednośladu lub pojazdu typu quad.

W cenę wykonania holowania wliczone jest:

Zadanie nr 5 KPP KLUCZBORK

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.
- Wyciąganie pojazdu spoza drogi (o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu (mienia – części samochodowych).
- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia (uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).).
- Przewiezienie i rozładunek pojazdu i innych przedmiotów (części) na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.
- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu (mienia – części) przez Policję.
- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
- Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte (wg. algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Pierwszeństwo wykonania usługi na terenie powiatu ma wykonawca wyłoniony do realizacji usługi na terenie tego powiatu, w toku postępowania przetargowego o zamówienie.

CENA USŁUGI

$$C_{uslugido3,5t} = I_{kmdo3,5t} * C_{1kmofertado3,5t}$$

,gdzie:

- $C_{uslugido3,5t}$ - Cena zleconej usługi
- $C_{1kmofertado3,5t}$ - Cena usługi (1 km) z oferty holowania pojazdów do 3,5 t DMC
- $I_{kmdo3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie samochodowych).

b) Holowanie/przewożenie wszystkich pojazdów (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC przekraczających 3,5 t

Ładowność pojazdu holującego musi być pow. 3,5 t.(3 500 kg) lub pojazd musi być przystosowany do ciągnięcia pojazdów o DMC przekraczających 3,5 t

Rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować będzie w oparciu o rzeczywiste przejechaną odległość w kilometrach wg. algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmpow.3,5t}$$

Gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.

Zadanie nr 5 KPP KLUCZBORK

- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- $I_{kmpow.3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych).

W cenę wykonania holowania wliczone jest:

- Dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy.
- Wyciąganie pojazdu spoza drogi (o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi).
- Załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu (mienia – części samochodowych)
- Zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia (uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie).).
- Przewiezienie i rozładunek pojazdu i innych przedmiotów (części samochodowych) na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem.
- Zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu (mienia – części samochodowych) przez Policję.
- Utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów.
- Czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
- Wykonanie usługi również w dniach wolnych od pracy.

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte (wg. algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Pierwszeństwo wykonania usługi na terenie powiatu ma wykonawca wyłoniony do realizacji usługi na terenie tego powiatu, w toku postępowania przetargowego o zamówienie .

Dodatkowo (oprócz ceny holowania/przewożenia wyliczonego na podstawie algorytmu przedstawionego powyżej) za wykonanie usługi wykonawca otrzyma zryczałtowaną cenę (P_{poj}) za przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu.

- P_{poj} - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu - czynności do wykonania min. rozłączenie wału napędowego, rozłączenie układu hamulcowego, podpięcie oświetlenia, utrudnienia związane z załadunkiem (pojazd który uległ wypadkowi znajduje się w trudno dostępnym miejscu) itp.

W przypadku konieczności użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - wykonawca dodatkowo otrzyma cenę (S_{spec}) za każdą godzinę pracy w/w sprzętu wg. algorytmu:

$$S_{spec} = I_h * S_h$$

Zadanie nr 5 KPP KLUCZBORK

Gdzie:

- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- I_h - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego (godzina pracy liczona na miejscu zdarzenia, do czasu pracy sprzętu nie wlicza się jego dojazd)
- S_h - Stawka pracy jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku konieczności dowiezienia do miejsca zdarzenia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca otrzyma cenę **SD** - za transport tej jednostki na miejsce zdarzenia i powrót wg algorytmu:

$$SD = (S_{doj.} + S_{pow.}) * C_{speckm}$$

Gdzie:

- **SD** - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego
- $S_{doj.}$ - ilość kilometrów za dojazd jednostki sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia
- $S_{pow.}$ - ilość kilometrów za powrót jednostki sprzętu specjalistycznego z miejsca zdarzenia
- C_{speckm} - Cena usługi (1 km) z oferty - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego.

Za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) wykonawca otrzyma cenę C_u obliczoną wg. algorytmu.

$$C_u = I_{km \text{ kmpow.3,5t}} * C_{1kmofertapow.3,5t} + P_{poj}$$

Gdzie:

- C_u - cena usługi
- $I_{km \text{ kmpow.3,5t}}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych)
- $C_{1kmofertapow.3,5t}$ - Cena usługi (1 km) z oferty holowania pojazdów pow. 3,5 t DMC
- P_{poj} - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu - czynności do wykonania min. rozłączenie wału napędowego, rozłączenie układu hamulcowego, podpięcie oświetlenia, utrudnienia związane z załadunkiem (pojazd który uległ wypadkowi znajduje się w trudno dostępnym miejscu) itp.

W przypadku użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego, za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych

przedmiotów (mienia - części samochodowych) wykonawca otrzyma cenę C_{uspec} obliczoną wg. algorytmu

$$C_{uspec} = C_u + S_{spec} + SD$$

Gdzie:

- C_{uspec} - cena usługi z użyciem jednostki sprzętu specjalistycznego
- C_u - cena usługi
- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- SD - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego

W przypadku technicznej możliwości holowania pojazdu członowego (zgodnie z definicją art.2 ust.35 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), **taki pojazd należy traktować jako jeden pojazd, nawet pomimo iż ciągnik siodłowy oraz naczepa pojazdu posiadają osobne dowody rejestracyjne.** W przypadku konieczności traktowania pojazdu członowego jako dwa osobne pojazdy (konieczność holowania dwóch osobnych pojazdów) o tym fakcie decyduje osoba obsługująca zdarzenie ze strony Zamawiającego. Fakt ten winien być odnotowany w zleceniu.

- c) Przewożenie ładunku zabezpieczonego do celów procesowych, o masie pow. 3,5 t, przewożonego przez pojazd o DMC pow. 3,5 t , który uległ zdarzeniu drogowemu.**

W przypadku dyspozycji zabezpieczenia ładunku przewożonego przez pojazd o DMC pow. 3,5 t , który uległ zdarzeniu drogowemu, a który nie może być przewożony na holowanym pojeździe, Wykonawca otrzyma cenę usługi wynikającą z poniższego algorytmu.

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmpow.3,5t}$$

Gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego przewożenia mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu
- $I_{kmpow.3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi przewożenia przewozu innych przedmiotów (mienia)

W przypadku konieczności użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - wykonawca dodatkowo otrzyma cenę (S_{spec}) za każdą godzinę pracy w/w sprzętu wg. algorytmu:

$$S_{\text{spec}} = I_h * S_h$$

Gdzie:

- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- I_h - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego (godzina pracy liczona na miejscu zdarzenia, do czasu pracy sprzętu nie wlicza się jego dojazd)
- S_h - Stawka pracy jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku konieczności dowiezienia do miejsca zdarzenia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca otrzyma cenę **SD** - za transport tej jednostki na miejsce powrót wg algorytmu:

$$SD = (S_{\text{doj.}} + S_{\text{pow.}}) * C_{\text{speckm}}$$

Gdzie:

- **SD** - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego
- $S_{\text{doj.}}$ - ilość kilometrów za dojazd jednostki sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia
- $S_{\text{pow.}}$ - ilość kilometrów za powrót jednostki sprzętu specjalistycznego z miejsca zdarzenia
- C_{speckm} - Cena usługi (1 km) z oferty - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego, za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia ładunku pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) wykonawca otrzyma cenę C_{uspec} obliczoną wg. algorytmu

$$C_{\text{uspec}} = I_{\text{km kmpow.3,5t}} * C + S_{\text{spec}} + SD$$

Gdzie:

- C_{uspec} - cena usługi z użyciem jednostki sprzętu specjalistycznego
- C - cena jednostkowa za jeden km przewożenia ładunku
- $I_{\text{km kmpow.3,5t}}$ - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi przewożenia mienia
- S_{spec} - Cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- **SD** - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego

III. W ramach wykonania usługi Wykonawca jest zobowiązany do:

Zadanie nr 5 KPP KLUCZBORK

1. zabezpieczenia mienia przed uszkodzeniem wtórnym lub zatarciem śladów w trakcie załadowania z miejsca wskazanego przez Policję,
2. przewożenia mienia zabezpieczonego w sposób wykluczający powstanie nowych uszkodzeń lub spowodowania zatarcia śladów,
3. bezpiecznego rozładowania zabezpieczonego mienia wskazanym w zleceniu miejscu na wskazany parking w sposób uniemożliwiający powstanie nowych uszkodzeń lub powodujący zatarcie ujawnionych śladów.
4. Wykonawca usługi jest odpowiedzialny za powierzone jego pieczy mienie, od momentu przejęcia mienia, do momentu jego rozładowania i przekazania w miejscu określonym w zleceniu (np. parking wskazany przez Policję). Odbiór i przekazanie następuje zlecenia podpisanego przez osoby uprawnione. Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone osobom trzecim w skutek nie wywiązania się lub nie należytego wywiązania się z realizacji usługi.
5. Wykonawca zobowiązany jest do całodobowej gotowości przyjęcia zgłoszenia o potrzebie holowania/przewiezienia pojazdów (mienia – części samochodowych) przez siedem dni w tygodniu w tym w dni wolne od pracy.
 - Dojazd holownika do wskazanego przez Policję miejsca postoju pojazdu (złożenia części) w czasie 90 min. od chwili otrzymania zgłoszenia dla obsługi pojazdów jednośladowych oraz pojazdów o DMC do 3,5 t .
 - Dojazd holownika do wskazanego przez Policję miejsca postoju pojazdu (złożenia części) w czasie 120 min. od chwili otrzymania zgłoszenia dla obsługi pojazdów o DMC pow. 3,5 t .
 - W przypadku zwłoki w realizacji usługi (przekroczenie czasu dojazdu od chwili otrzymania zgłoszenia przez Wykonawcę). Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie tej usługi innemu podmiotowi.
6. Zamawiający może w przypadku niewykonania lub nie należytego wykonania usługi, naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,1% wartości umowy brutto dla danego zadania.
 - a. Za nienależyte wykonanie umowy uważa się w szczególności:
 - przekazanie pojazdu na parking inny niż w zleceniu,
 - niezabezpieczenie wszystkich części usuwanego pojazdu
 - nieprzyjechanie na miejsce zdarzenia.
 - b. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 50,00 zł za każdą rozpoczętą pół godziny czasu oczekiwania na pomoc drogową liczoną od chwili zgłoszenia i przekraczającą umowny czas dojazdu na miejsce zdarzenia tj:
 - . 90 min. dla obsługi pojazdów jednośladowych oraz pojazdów o DMC do 3,5 t .
 - 120 min. dla obsługi pojazdów o DMC pow. 3,5 t .
 - c. W przypadku opóźnienia wynoszącego więcej niż półtorej godziny Zamawiający uzna, iż wykonawca nie przyjechał na miejsce zdarzenia i zostanie naliczona kara umowna o której mowa w rozdziale III pkt 6.
 - d. W przypadku odmowy wykonania usługi przez Wykonawcę, Zamawiający zleca ją innemu podmiotowi, a różnicą kosztów obciąża Wykonawcę, niezależnie od naliczenia kar wymienionych w rozdziale III pkt 6.
 - e. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącania wartości naliczonych kar umownych z faktur wystawianych przez Wykonawcę, po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy na piśmie o potrąceniu i jego wysokości.

- f. Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o nie naliczanie kar umownych, wskazanych w rozdziale III pkt. 6 pkt. b w przypadku, gdy przekroczenie czasu oczekiwania na pomoc drogową nastąpiło z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. zator drogowy na drodze do zdarzenia drogowego do którego Wykonawca został wezwany), pod warunkiem że wskazane przez Wykonawcę przyczyny zostaną właściwie uzasadnione i potwierdzone przez jednostkę Policji właściwie terytorialnej na której doszło do utrudnienia.
7. Zamawiający przewiduje, że w okresie trwania umowy, wykorzysta ilość kilometrów holowania dla pojazdów do 3,5 tony włącznie i powyżej 3,5 tony, ilość kilometrów na dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego oraz ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego w następującej wysokości:

KPP KLUCZBORK

- ilość kilometrów holowania pojazdów do 3,5 tony włącznie – 3 000 km
 - ilość kilometrów holowania pojazdów powyżej 3,5 tony – 300 km
 - Ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego – 30 h
 - Ilość kilometrów na dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego - 300
 - Ilość ceny zryczałtowanej przygotowania pojazdu o DMC pow. 3,5 t do Transportu (P_{poj}) - 18
 - Ilość kilometrów przewożenia zabezpieczonego ładunku (dot. ładunków z pojazdów o DMC pow. 3,5 t) – 600km
8. Podaną w pkt. 7 przewidywaną ilość kilometrów holowania dla pojazdów do 3,5 tony włącznie i powyżej 3,5 tony, należy traktować jako wielkość przybliżoną. Ich ilość może ulec zmianie w trakcie trwania umowy, w zależności od rzeczywistych potrzeb.

W przypadku konieczności holowania traktora lub maszyn rolniczych o klasyfikacji do lub powyżej 3,5 decyduje masa własna pojazdu.

IV. Warunki zmiany umowy w trakcie realizacji zamówienia:

1. Zamawiający, przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy zgodnie z art. 142 ust. 5 oraz art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w stosunku do treści oferty. Wszelkie zmiany wymagają zgody obu stron i formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności, w następujących przypadkach:
- a. zmiana cen jednostkowych usług w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT
 - b. zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3 - 5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę
 - c. zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne

Zadanie nr 5 KPP KLUCZBORK

- d. zmiana podwykonawcy oraz zakresu realizacji zamówienia przez podwykonawcę,
 - e. w przypadku braku środków na realizację zadania lub wystąpienia innych nie przewidzianych przyczyn Zamawiający dopuszcza możliwość przesunięcia w formie aneksu do umowy ostatecznego terminu realizacji przedmiotu umowy lub rezygnacji z części usług.
 - f. zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych,
o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. „o pracowniczych planach kapitałowych”
- pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że zmiany te mają wpływ na koszty wykonania zamówienia.
- 2. Jeżeli występują zmiany w strukturze organizacyjnej Zamawiającego lub Wykonawcy, dotyczące określonych w umowie nazw, adresów, podległości, rachunków bankowych oraz wykazu osób i numerów telefonów kontaktowych Strony niezwłocznie informują pisemnie o tych zmianach. Zmiany takie nie wymagają formy pisemnej w postaci aneksu do umowy
 - 3. Dokonanie zmiany w pkt. IV ust. 1 pkt. b i c, pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że zmiany te mają wpływ na koszty wykonania zamówienia wraz z pełnym uzasadnieniem i wskazaniem procentowego wzrostu tych cen. Jednocześnie Zamawiającemu, będzie przysługiwać prawo żądania dalszych wyjaśnień wraz z przedstawieniem dalszych dokumentów celem stwierdzenia dopuszczalności zmiany cen za usługę holowania.
 - 4. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 - 3 jest nieważna.

V. Warunki wykonania zamówienia stawiane wykonawcy

Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia musi:

- Posiadać umowę ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej dotyczącej przedmiotu zamówienia obejmującą zakres deliktowy w wysokości min. 50 000,00 zł. Polisa powinna obejmować swoim zakresem odpowiedzialności zakres działalności PKD 52.21.Z (holowanie i pomoc drogowa). Powyższy zakres działalności musi być wpisany w Polisę
- Posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego dla zespołów pojazdów o DMC pow. 3,5 tony lub licencji na wykonywanie transportu drogowego przeznaczonego do usuwania i holowania pojazdów zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 poz. 2140 z późn. zm.) Podmiot gospodarczy posiadający aktualną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy, uznaje się za posiadającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.
- Dysponować co najmniej dwoma kierowcami, w tym
 - a. co najmniej jednym kierowcą posiadającym uprawnienia do kierowania pojazdem holującym wszystkie pojazdy o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t).
 - b. co najmniej jednym kierowcą posiadającym uprawnienia do kierowania pojazdem holującym wszystkie pojazdy (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC pow. 3,5t
- Dysponować sprawnym technicznie sprzętem transportowym umożliwiającym wykonanie usług w pełnym zakresie tj. co najmniej dwoma pojazdami specjalnie

przystosowanymi do holowania/przewozu uszkodzonych pojazdów samochodowych w tym:

- **jednym przystosowanym do holowania/przewozu wszystkich uszkodzonych pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t) Ładowność pojazdu holującego musi być min. 3,5 t.(3 500 kg)**
 - **jednym przystosowanym do holowania/przewozu wszystkich uszkodzonych pojazdów (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC przekraczających 3,5 t**
- Sprawny technicznie sprzęt transportowy musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016,poz.2022 r. z późn. zmianami):
- Aktualny wpis w dowodzie rejestracyjnym, z którego wynika, że jest to pojazd specjalny o przeznaczeniu pomocy drogowej.
 - Ważne badania techniczne zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.
 - Oznakowanie musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia ((Dz. U. z 2016,poz.2022 r. z późn. zmianami).
 - Ubezpieczenie OC.
- Holowanie/przewożenie musi się odbywać przy wykorzystaniu sprzętu w dyspozycji Wykonawcy. Zamawiający nie dopuszcza, aby Wykonawca w celu przetransportowania zabezpieczonego sprzętu transportowego, do miejsca parkowania ujętego w dyspozycji usunięcia pojazdu, kierował nim, nawet w przypadku nie zatrzymania dowodu rejestracyjnego. Zabezpieczony pojazd musi być przewożony na platformie holownika lub poprzez podczepienie pod holownik.

VI. Osoby wykonujące czynności wchodzące w zakres świadczonej usługi.

Na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy Pzp Zamawiający wymaga, aby osoby wykonujące czynności wchodzące w zakres świadczonej Zamawiającemu przedmiotowej usługi, były wykonywane na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - kodeks pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1040 z późn. zm.). Powyższy wymóg, nie dotyczy właściciela(i) podmiotu gospodarczego, a który będzie również świadczył przedmiotową usługę.

VII. Na podstawie art. 36a ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez wykonawcę usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5 t włącznie.