

Prace zostały podzielona na 12 pakietów odpowiadające 12 leśnictwom

1. Pakiet nr 1 – leśnictwo Gdów
2. Pakiet nr 2 – leśnictwo Radziszów
3. Pakiet nr 3 – leśnictwo Kornatka
4. Pakiet nr 4 – leśnictwo Harbutowice
5. Pakiet nr 5 – leśnictwo Lipnik
6. Pakiet nr 6 – leśnictwo Ukleina
7. Pakiet nr 7 – leśnictwo Węglówka
8. Pakiet nr 8 – leśnictwo Tokarnia
9. Pakiet nr 9 – leśnictwo Łętownia
10. Pakiet nr 10 – leśnictwo Bystrzak
11. Pakiet nr 11 – leśnictwo Toporzysko
12. Pakiet nr 12 – leśnictwo Sidzina

OPIS ROBÓT BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG

PAKIET NR 1-12 (leśnictwa Gdów, Radziszów, Kornatka, Harbutowice, Lipnik, Ukleina, Węglówka, Tokarnia, Łętownia, Bystrzak, Toporzysko, Sidzina)

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac z zakresu bieżącego utrzymania dróg leśnych dojazdowych i przeciwpożarowych na terenie Nadleśnictwa Myślenice w roku 2021. Prace mają charakter bieżącego zagospodarowania lasu – bieżącego utrzymania dróg leśnych – zamówienie dodatkowe.

Zakres został podzielony na dwa pakiety w skład których wchodzi następujące leśnictwa :

1. Pakiet nr 1 – leśnictwo Gdów
2. Pakiet nr 2 – leśnictwo Radziszów
3. Pakiet nr 3 – leśnictwo Kornatka
4. Pakiet nr 4 – leśnictwo Harbutowice
5. Pakiet nr 5 – leśnictwo Lipnik
6. Pakiet nr 6 – leśnictwo Ukleina
7. Pakiet nr 7 – leśnictwo Węglówka

8. Pakiet nr 8 – leśnictwo Tokarnia

9. Pakiet nr 9 – leśnictwo Łętownia

10. Pakiet nr 10 – leśnictwo Bystrzak

11. Pakiet nr 11 – leśnictwo Toporzysko

12. Pakiet nr 12 – leśnictwo Sidzina

- a) Realizacja prac odbywa się na terenie lasu należącym do Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Myślenice.
 - b) Teren prac można określić jako trudny – teren podgórski i górski.
 - c) Realizacja prac to utrzymanie dróg leśnych, dojazdowych, przeciwpożarowych
 - d) Wszystkie prace mają charakter bieżącego utrzymania oraz zagospodarowania lasu.
 - e) Wszystkie elementy są zaewidencjonowane w ewidencji gruntów jako las.
 - f) Przez drogę leśną oraz drogę wywozową główną należy rozumieć drogę wewnętrzną w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 . (Dz.U.2017.0.2222) tj. drogę wewnętrzną na terenie Nadleśnictwa Myślenice.
 - g) Przez szlak zrywkowy należy rozumieć ciąg liniowy odpowiadający swojej charakterystyką drodze leśnej. Określenie obiektu jako szlak zrywkowy jest związane z ewidencjonowaniem obiektów w Nadleśnictwie Myślenice. Szlaki zrywkowe stanowią ciągi liniowe zarówno gruntowe i tłuczniowe (mogą występować także szlaki zrywkowe z nawierzchnią bitumiczną,) których parametry geometryczne nie pozwalały na za ewidencjonowanie obiektu jako droga leśna
 - h) Składy drewna są to place odpowiednio przygotowane przy drogach i szlakach zrywkowych, do których zrywane jest drewno i na których odbywa się jego magazynowanie
2. Podane w przedmiarach zakresy robót są wielkościami szacunkowymi i w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia mogą ulec zmianie w zależności od potrzeb na gruncie. Przedmiary są wielkościami zakładanymi i nie mogą być traktowane jako ostateczne.
 3. Miejszem realizacji przedmiotu zamówienia będzie obszar administracyjny Nadleśnictwa Myślenice, przy czym realizacja poszczególnych części zamówienia będzie się odbywała w granicach administracyjnych leśnictw – właściwych dla danej części zamówienia.
 4. Mapa sytuacyjna Nadleśnictwa Myślenice oraz każdego leśnictwa jest dostępna na stronie internetowej <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>.
 5. Realizacja prac wymaga wielokrotnej mobilizacji sprzętu i pracowników. Praca w złych warunkach atmosferycznych (Długotrwałe opady

intensywnego deszczu, opady śniegu, oblodzenia, silny wiatr) jest zabroniona. Prace mogą być wstrzymane do odwołania przez Inżyniera Nadzoru, Inżyniera lub Leśniczego.

Zakres prac został przedstawiony w przedmiarze robót oraz w kosztorysie ofertowym (ślepy), które stanowią załącznik do postępowania.

OPIS ROBÓT:

Roboty mają charakter prac utrzymaniowych i bieżącej konserwacji. Są to działania związane z zagospodarowaniem lasu. Zakres robót przyjmuje działania podejmowane kilkakrotnie. Zabiegi konserwacyjne realizowane z danego kontraktu mają na celu porządkowanie dróg leśnych. Dane działania mają na celu także poprawę stanu obiektów liniowych po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych. Należy uwzględnić konieczność wielokrotnej mobilizacji sił roboczych. Poniżej dokonano opisu poszczególnych pozycji. Niejasności i sprzeczności w treści opisu realizacji robót należy zgłaszać pisemnie przed podpisaniem Umowy.

CZYNNOŚCI WYKONYWANE W RAMACH BIEŻĄCEGO UTRZYMANI DRÓG:

A. Wyrównanie istniejącej podbudowy (lub nawierzchni) tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Kruszywo naturalne frakcji 0-31,5 lub 31,5- 63mm. Wraz z dostawą kruszywa Wzmocnienie podłoża szlaków, dróg i składów kruszywem naturalnym.

Prace polegają na wyrównaniu istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Prace polegają na wykonaniu koniecznych prac ziemnych, mechanicznych potrzebnych do ułożenia kruszywa przeznaczonego na podbudowę oraz ułożenia warstwy kruszywa wraz z pracami towarzyszącymi. Przed ułożeniem warstwy kruszywa należy wyprofilować i wyrównać spycharką koryto z przemieszczeniem gruntu na pobocze. Profilowanie kruszywem wykonuje się mechanicznie przy użyciu koparki/koparko-ladowarki. Pozycja nie obejmuje prac związanych z karczowaniem pni. Zagęszczanie kruszywa należy wykonać warstwami w sposób mechaniczny. W razie wysuszonego kruszywa w czasie zagęszczania polewać wodą. Podczas wykonywania prac należy badać równość podłużną i poprzeczną w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni łata o długości 4,0 m. Prace obejmują zarówno ułożenie warstwy kruszywa w miejscu nowym jak i wzmocnienie istniejącej podbudowy. . Preferowane kruszywo to kamień łamany od 0 – 130 mm (różne frakcje). **Decyzje o stosowanym kruszywie podejmuje Inżynier lub Leśniczy. Dopuszcza się stosowanie innego kruszywa niż w przedmiarze po uzgodnieniu z Leśniczym lub Inżynierem jeżeli jego stosowanie jest zasadne.** Każdorazowo przed zastosowaniem, planowane do użycia kruszywo należy potwierdzić z Leśniczym lub Inżynierem. Gęstość nasypowa kruszywa

przyjmowana do rozliczeń 1,8 t/m³. (w przypadku innej gęstości nasypowej do obliczeń zawsze przyjmowane jest 1,8t/m³)

Przy odbiorze prac Inżynier i Leśniczy ma prawo zażądać dokumentów potwierdzających dostawę kruszywa w miejsce realizacji robót – dokumenty WZ. Dokumenty te są okazywane tylko w przypadku polecenia Inżyniera. Dokumenty muszą wskazywać jednoznacznie na ilość przetransportowanego kruszywa. Przy szacowaniu ilości wykorzystanego kruszywa wykonuje się w obecności wykonawcy odkrywkę i dokonuje się pomiaru grubości warstwy wykonanej. Szerokość i długość zostaje zmierzona na podstawie obmiaru stanu po wykonaniu zadania. Jednostką obmiarową jest 1 m³ zużytego kruszywa. Cena jednostkowa obejmuje wszystkie działania potrzebne do uzyskania 1 m³ wzmocnionego podłoża drogi, dróg wraz z transportem.

B. Bieżące utrzymanie rowów - wybranie namułu, wykopy prowadzone w rowach i kanałach melioracyjnych. Oczyszczenie rowów, udrożnienie rowów z namułów

Obejmuje następujące prace: usunięcie namułu z rowu koparką z odkładem poza rów (odkład w zakresie pracy koparki – do 100m), rozplantowanie urobku, wyprofilowanie dna i skarp rowu, w przypadku wystąpienia znacznego nadmiaru gruntu, transport nadmiaru do 1 km we wskazane miejsce. Zmiana stanowiska roboczego po wykonaniu wymaganego profilu. Jednostką obmiarową jest 1 mb oczyszczonego rowu. Odbiorowi podlega 1 mb wyczyszczonego rowu. Uwaga! Transport nadmiaru gruntu powstałego z czyszczenia rowów jest rozliczane z osobnej pozycji kosztorysowej – tj. z prac sprzętem mechanicznym rozliczanym w godzinach. Wszystkie prace towarzyszące prowadzące do uzyskania powyższego efektu należy w kalkulować w cenę.

C. Montaż wodospustów z drewna okrągłego

Wodospusty należy wykonać odpowiednio z dwóch belek drewna okrągłego iglastego korowanego o średnicy ok. 15 cm (średnica mierzona w środku długości belki) , na podwalinach z drewna okrągłego śr. 10 cm dł. 60 cm posadowionych na podłożu, z deską podkładową iglastą gr. 32 mm pomiędzy belkami. Belki należy spiąć śrubami śr. 12 mm, odległości między belkami jest szacowana na 10-17cm na całej długości i jest uzależniona od wymiarów stosowanego drewna. Szczelina między belkami ma umożliwiać prawidłowy spływ wody przez wodospust. Wodospust należy posadzić w podbudowie drogi lub szlaku, drogi. Posadowienie wodospustu musi umożliwiać prawidłowy spływ wody z korony drogi i wyprowadzenie wypadu w stronę rowu. Dokładne poziom posadowienia wodospustu oraz jego ułożenie należy skonsultować z Leśniczym przed stosowaniem. Wodospust należy zamontować pod kątem 45° do osi podłużnej szlaku. Wylot wodospustu wyprowadzić poza korpus lub koryto. W trakcie montażu używać zagęszczarki płytowej w celu właściwego

ustabilizowania. Kwota jednostkowa danej pozycji powinna obejmować całość zadań koniecznych do wykonania 1 mb drożnego wodospustu. Zadanie obejmuje transport, materiał, montaż, prace ziemne, mechaniczne, prace związane z umocnieniem wypadu wodospustu. Uwaga! Dopuszcza się stosowanie innego rodzaju wodospustu. Konstrukcja wodospustu musi być zaakceptowana przez zamawiającego i nie generować dodatkowych kosztów wykonania i montażu. Wszystkie ubytki powstałe podczas montażu wodospustu należy uzupełnić kruszywem o frakcji dostosowanej do drogi oraz zastabilizować mechanicznie. Jednostka obmiarowa 1 mb zamontowanego wodospustu.

D. Montaż wodospustów z drewna kantówek - krawędziaków

Wodospusty należy wykonać odpowiednio z dwóch krawędziaków z drewna iglastego o wymiarach 12x14 cm, na podwalinach 10x10 cm dł. 60 cm posadowionych na podłożu w odległości co 1 m, z deską podkładową iglastą gr. 32 mm pomiędzy belkami. Belki należy spiąć śrubami śr. 12 mm, odległości między belkami ok. 12-15 cm na całej długości. Szczelina między belkami ma umożliwiać prawidłowy spływ wody przez wodospust. Wodospust należy posadowić w podbudowie drogi lub szlaku. Posadowienie wodospustu musi umożliwiać prawidłowy spływ wody z korony drogi i wyprowadzenie wypadu w stronę rowu. Dokładne poziom posadowienia wodospustu oraz jego ułożenie należy skonsultować z Leśniczym przed zastosowaniem. Wodospust należy zamontować pod kątem 45° do osi podłużnej szlaku. Wylot wodospustu wyprowadzić poza korpus lub koryto szlaku. W trakcie montażu używać zagęszczarki płytowej w celu właściwego ustabilizowania. Kwota jednostkowa danej pozycji powinna obejmować całość zadań koniecznych do wykonania 1 mb drożnego wodospustu. Zadanie obejmuje transport, materiał, montaż, prace ziemne, mechaniczne, prace związane z umocnieniem wypadu wodospustu. Uwaga! Dopuszcza się stosowanie innego rodzaju wodospustu. Konstrukcja wodospustu musi być zaakceptowana przez zamawiającego i nie generować dodatkowych kosztów wykonania i montażu. Wszystkie ubytki powstałe podczas montażu wodospustu należy uzupełnić kruszywem o frakcji dostosowanej do drogi oraz zastabilizować mechanicznie.

Jednostka obmiarowa 1 mb zamontowanego wodospustu.

E. Prace godzinowe realizowane przy użyciu sprzętu mechanicznego

Obejmuje prace związane z zagospodarowaniem i bieżącym utrzymaniem z dróg, do których konieczne jest użycie sprzętu mechanicznego (typu ciągnik rolniczy, koparka, koparko-ładowarka). Przykładowe prace: transport gruntu, wykonanie dodatkowych prac koparko-ładowarką, kopanie, profilowanie itp.. Prace rozliczane na podstawie faktycznie zrealizowanych robót przy użyciu sprzętu mechanicznego. Zakres prac objętych daną

pozycją obejmuje także roboty nie przewidziane, których zakres można zrealizować przy pomocy sprzętu mechanicznego. Jednostką obmiarową jest 1 h (1 m-g).

F. Prace godzinowe realizowane bez użycia sprzętu mechanicznego

Obejmuje prace związane z zagospodarowaniem i bieżącym utrzymaniem dróg leśnych do których nie konieczne jest użycie sprzętu mechanicznego (prace te realizowane są tylko siłą rąk ludzkich). Przykładowe prace: plantowanie przy drożnego obszaru , usunięcie namułu z wskazanego obszaru, drobne wykopy oraz inne prace ziemne. Prace rozliczane na podstawie faktycznie zrealizowanych robót . Zakres prac objętych daną pozycją obejmuje także roboty nie przewidziane, których zakres można zrealizować przy pomocy pacy rąk ludzkich. Jednostką obmiarową jest 1 h (1 r-g).

G. Usunięcie roślinności i zadrzewienia z pobocza

Prace polegają na wykonaniu koszenia poboczy przy drogach i szlakach zrywkowych z użyciem sprzętu mechanicznego. Koszenie obejmuje roślinność znajdującą się w rowie przydrożnym lub rowie przy szlaku zrywkowym. Przy realizacji zadania należy uwzględnić konieczność odkładu skoszonego materiału po za rów. Rów po wykonaniu zadania musi pozostać drożny. Preferowany sprzęt do realizacji zadania to ręczna kosa spalinowa, wykaszarka, piła, sekator. Roślinność należy odłożyć na przeciwskarpę lub w miejsce wyznaczone przez Leśniczego. Cena jednostkowa powinna obejmować całość nakładów prac konieczną do osiągnięcia efektu jakim jest 1 mb skoszonego pobocza z uwzględnieniem odkładu po za rów. Jednostką obmiarową jest 1 mb skoszonego rowu o szerokości średniej 1 m.

H. Montaż ,wymiana przepustu z rur PE lub PP SN8, HDPE.

Prace polegają na wykonaniu wykopu lub okopaniu i rozbiórce zniszczonych przepustów, ich fragmentów, elementów betonowych przez odspojenie gruntu koparką z umieszczeniem urobku poza górną krawędzią wykopu. Należy ręcznie wykonać i utrzymać tymczasowe rowki odwadniające w wykopie, zadbać o wyrównanie korony, dna i skarp wykopu oraz odkładu.

Wykonanie podbudowy (ławy) pod rury, ze żwiru lub kruszywa łamanego (o średnicy ziarna nie większej niż szerokość fali rury u podstawy), zagęszczonej płytą wibracyjną. Szerokości ławy należy dobrać w sposób następujący: średnica zewnętrzna rury powiększona o 2x20 cm (20 cm z każdej strony ławy). Grubość wynosi ok. 30 cm. Na tak wykonane i zgęszczone podłoże należy zamontować rurę w wykopie, ułożyć pod projektowanym / uzgodnionym kątem w stosunku do osi drogi, ewentualne przyciąć i dopasować końcówki. Zasyпки

dokonać dostarczonym kruszywem o ww. parametrach na wysokość minimum 40 cm ponad górną powierzchnię rury, na szerokość dostosowaną do szerokości ławy, poprzez przemieszczenie spycharką i zagęszczenie warstwami płytą wibracyjną. W miarę potrzeby kruszywo należy zwilżać wodą(utrzymywać w odpowiedniej wilgotności koniecznej do uzyskania zagęszczenia).

Pozostałą ziemię z wykopów należy rozplantować warstwami grubości 20 cm z wykonaniem w odległości co 5 m rowków spływowych dla wód opadowych. Rodzaj materiałów stosowanych do wykonania przepustów: rura PP, rura PE – lub inny podlegający akceptacji Inżyniera. UWAGA: NIE NALEŻY STOSOWAĆ PRZEPUSTÓW ŚREDNICY POWYŻEJ 100 cm. (włącznie) – wymagane zgłoszenie robót.

Dana pozycja obejmuje wykonanie przepustu bez przyczółków.

W razie konieczności należy wykonać przyczółki betonowe lub kamienia łamanego na zaprawie betonowej stabilizujące rury przepustowe. JEST TO OSOBNĄ POZYCJĄ KOSZTORYSOWA LUB TYLKO GDY JEST WYSZCZEGÓLNIONE W POZYCJI

Przyczółki należy zbroić siatką prefabrykowaną o rozstawie oczek 15-20 cm z druta zbrojeniowego fi 6-8 mm. Każdorazowe pominięcie lub zmianę zbrojenia należy konsultować z Inżynierem. Dopuszcza się stosowanie przyczółków z kamienia (narzutu) łamanego po akceptacji Leśniczego. Jednostka obmiarowa 1 mb zamontowanego przepustu mierzona po obrysie zewnętrznym.

I. Wykonanie wodospustów stalowych z barier energochłonnych

Wodospusty należy wykonać z barier drogowych typ SP-05 (lub stali w kształcie litery C - ceownik) , posadowionych na podsypce piaskowo cementowej lub betonie. Do barier należy dospawać lub przymocować kotwy montażowe umożliwiające prawidłowe zakotwienie w betonie. Szczelina między belkami ma umożliwiać prawidłowy spływ wody przez wodospust. Wodospust należy posadowić w podbudowie drogi lub szlaku. Posadowienie wodospustu musi umożliwiać prawidłowy spływ wody z korony drogi i wyprowadzenie wypadu w stronę rowu. Dokładne poziom posadowienia wodospustu oraz jego ułożenie należy skonsultować z Leśniczym przed zastosowaniem. Wodospust należy zamontować pod kątem 45° do osi podłużnej szlaku. Wylot wodospustu wyprowadzić poza korpus lub koryto szlaku W trakcie montażu używać zagęszczarki płytowej w celu właściwego ustabilizowania. Kwota jednostkowa danej pozycji powinna obejmować całość zadań koniecznych do wykonania 1 mb drożnego wodospustu. Zadanie obejmuje transport, materiał, montaż, prace ziemne, mechaniczne, prace związane z umocnieniem wypadu wodospustu. Uwaga! Dopuszcza się stosowanie innego rodzaju wodospustu. Konstrukcja wodospustu musi być zaakceptowana

przez zamawiającego i nie generować dodatkowych kosztów wykonania i montażu. Wszystkie ubytki powstałe podczas montażu wodospustu należy uzupełnić kruszywem o frakcji dostosowanej do drogi oraz zastabilizować mechanicznie.

Jednostka obmiarowa 1 mb zamontowanego wodospustu.

J. Wykonanie korytek kolejowych typu U

Wodospusty należy wykonać z korytek kolejowych typu U (betonowych) lub z innego prefabrykatu betonowego w kształcie litery U), posadowionych na podsypce piaskowo cementowej lub betonie. Wodospust należy posadzić w podbudowie drogi lub szlaku. Posadowienie wodospustu musi umożliwiać prawidłowy spływ wody z korony drogi i wyprowadzenie wypadu w stronę rowu. Dokładne poziom posadowienia wodospustu oraz jego ułożenie należy skonsultować z Leśniczym przed zastosowaniem. Wodospust należy zamontować pod kątem 45° do osi podłużnej szlaku. Wylot wodospustu wyprowadzić poza korpus lub koryto szlaku. W trakcie montażu używać zagęszczarki płytowej w celu właściwego ustabilizowania. Kwota jednostkowa danej pozycji powinna obejmować całość zadań koniecznych do wykonania 1 mb drożnego wodospustu. Zadanie obejmuje transport, materiał, montaż, prace ziemne, mechaniczne, prace związane z umocnieniem wypadu wodospustu. Uwaga! Dopuszcza się stosowanie innego rodzaju wodospustu. Konstrukcja wodospustu musi być zaakceptowana przez zamawiającego i nie generować dodatkowych kosztów wykonania i montażu. Wszystkie ubytki powstałe podczas montażu wodospustu należy uzupełnić kruszywem o frakcji dostosowanej do drogi oraz zastabilizować mechanicznie. Górę korytka (wodospustu) należy zabezpieczyć kratą stalową umożliwiającą przejazd.

Jednostka obmiarowa 1 mb zamontowanego wodospustu.

K. Oczyszczenie przepustu z namułu

Oczyszczenie z namułu można wykonać ręcznie lub mechanicznie. Wydobyty namuł należy odrzucić na przyległy teren i rozplantować. Prace polegają na usunięciu namułu z przepustu drogowego przy pomocy narzędzi ręcznych. Można również wykorzystać inne narzędzia mechaniczne.

Nakład obejmuje zamulenie przepustu do 0,5 jego średnicy.

Jednostka obmiarowa 1 mb.

L. Wykonanie przyczółków betonowych, żelbetowych

Zadanie ma na celu wzmocnienie istniejących przyczółków poprzez wykonanie prac ciesielskich i zbrojarskich prowadzących do uzyskania efektu jakim jest ściana przyczółku przepustu z betonu. Zadanie obejmuje następujące prace: Przygotowanie i wyrównanie podłoża w sposób ręczny lub mechaniczny, wykonanie prac ciesielskich tj. szalowanie, wykonanie prac zbrojarskich – ułożenie siatki zbrojenia, ułożenie mieszanki betonowej wraz z zawibrowaniem, pielęgnację betonu oraz rozebranie szalunków wraz z utylizacją materiału. Cena jednostkowa ma zawierać wszystkie prace konieczne do uzyskania efektu jakim jest 1 m² wykonanej ściany przyczółku.

K. Zakup i dostawa płyt betonowych drogowych o wymiarach 1m x 3m o gr min. 10 cm.

Czynność polega na zakupie i transporcie płyt drogowych. Czynność nie obejmuje wbudowania płyt. Płyty należy zeszkładować na placu wskazanym przez zamawiającego.