

## ***ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.***

### ***I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA***

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

### ***II. ZAŁĄCZNIKI***

- 1. Zestawienie oznakowania – zał. nr 1*
- 2. Szczegół progu zwalniającego – zał. nr 2*

### ***III. CZĘŚĆ RYSUKOWA***

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1*
- 2. Plansza lokalizacyjna oznakowania oraz elementów drogowych – rys. nr 2*

# ***DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA***

# ***CZĘŚĆ OPISOWA***

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEGO W RAMACH BUDOWY DROGI GMINNEJ W MSC. SIEMNOCHA, GMINA LELIS**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrolęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1, na zlecenie wykonawcy robót, których Inwestorem jest Wójt Gminy Lelis, ulica Szkolna 37, 07 – 402 Lelis w ramach umowy na wykonanie projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Siemnocha.*

**Projekt opracowano na podstawie:**

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

*Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania pionowego i poziomego na odcinku drogi gminnej w miejscowości Siemnocha. Na w/w odcinku drogi gminnej zaplanowano budowę nawierzchni z kostki betonowej oraz uzupełnienie oznakowania pionowego.*

### **III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.**

*W układzie komunikacyjnym rozpatrywana droga jest drogą gminną. Droga obsługuje przyległe zagospodarowanie terenu bez ograniczeń. Jest to ogólnie dostępna droga publiczna.*

*Droga gminna o szerokości ok. 4,00m o nawierzchni żwirowej. Ruch pieszego na bardzo niskim poziomie natężenia ruchu, odbywa się istniejącym poboczem gruntowym.*

*Szerokość drogi w przekroju szlakuwym wynosi około 5,00 m i 7,00m.*

*Droga gminna zapewnia dojazd mieszkańców do budynków mieszkaniowych w wiejskiej zabudowie.*

*Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.*

*Projektowany zjazd nie jest zaliczony do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.*

**Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.**

#### **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.**

*Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania na odcinku drogi gminnej w miejscowości Siemnocha. Budowa drogi gminnej ma na celu zwiększenie komfortu użytkowania drogi gminnej oraz bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Projektowana droga o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 4,00m wraz z obustronnymi poboczami żwirowymi. Wprowadzone oznakowanie ma na celu uporządkowania pierwszeństwa na drodze gminnej oraz znaki ograniczenia prędkości. Projekt obejmuje również wymianę zniszczonego oznakowania pionowego oraz uzupełnienie brakującego oznakowania na odcinku drogi gminnej objętej opracowaniem.*

#### **V. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE.**

*Projekt Stałej Organizacji Ruchu ma na celu uporządkowanie ruchu na analizowanym odcinku drogi, zaprojektowanie brakującego oznakowania pionowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu.*

*Na odcinku drogi gminnej zaprojektowano oznakowanie ostrzegawcze A-7 „ustęp pierwszeństwa”, w obrębie włączenia drogi gminnej wykonanej w etapie I do drogi wykonanej w etapie II w miejscowości Siemnocha. Oznakowanie D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” na drodze gminnej zamontowana wraz ze znakami ograniczenia prędkości Przejazdu do 30km/h z uwagi na znaczne łuki poziome na odcinku drogi gminnej.*

*Do oznakowania zostaną użyte znaki A-7, B-33 i D-1. Wielkość znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy małe – ostrzegawcze o boku 600mm. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku).*

*Informację o usytuowaniu oznakowania według rysunku nr 2*

## **VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.**

*Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić projektowane oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, t.j. **Starostwo Powiatowe, Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce** uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11)** do **Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)*

*Wprowadzenie stałego oznakowania może odbywać się na podstawie zatwierdzonej przez zarządcę drogi organizacji ruchu.*

Opracował:

.....

***ZAŁĄCZNIKI***

Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A – 7	Ustąp pierwszeństwa	1	1	małe
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	2	małe
B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2	0	małe
Razem		5	3	



# ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***