
SPIS TREŚCI

I. UZGODNIENIA.....	3
1. Opinia Gminy Dopiewo	3
2. Zatwierdzenie Starosty Poznańskiego	4
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. Przedmiot inwestycji.....	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Rozwiązania sytuacyjne.....	5
4. Charakterystyka drogi i ruchu.....	5
5. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz ich lokalizacja	6
6. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń	6
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7



I. UZGODNIENIA

1. Opinia Gminy Dopiewo



URZĄD GMINY DOPIEWO

RIiGK.7011.40.12.2019

Dopiewo, 03.07.2020 r.

SMP Projektanci
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: „Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Przesyłamy w załączeniu zaopiniowany bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dla zadania j.w.

Załączniki: 1 egz. projektu

Z up. Wojta Gminy
Aleksandra Kutyna
mgr Aleksandra Kutyna
Kierownik
Referatu Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

Sprawę prowadzi:
Miroslaw Stempniak
Tel. (61) 8 906 414

Urząd Gminy Dopiewo
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
tel (061) 814 82 13, fax (061) 814 80 92
e-mail: wojt@dopiewo.pl
www.dopiewo.pl

2. Zatwierdzenie Starosty Poznańskiego



Starosta Poznański

Pan Marcin Matysik
SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Wasze pismo z dnia: 15.09.2020r.

Znak: SMP/443/2020/1510/TW

Nasz znak: WD.7120.14.11.2020.OP
WD.KW-2650/20

Data: 13.10.2020r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

Z A T W I E R D Z A M
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 143/20

nazwa projektu: Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok
projektant: Radosław Pietruszewski
inwestor: Wójt Gminy Dopiewo
zarządca drogi: Wójt Gminy Dopiewo

z uwagami:

1. Należy dostosować istniejące malowanie P-21 w celu obsługi pojazdów skręcających w lewo z północnego odcinka ul. Kolejowej.
2. Brak znaku P-24 na miejscu dla niepełnosprawnych na początku projektowanej drogi.
3. Zastosowano niezgodne z prawem (R.WT-znaki) znaki C-13a/16a. W zamian zastosować C-13a.

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.10.2022r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD aa.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
Wydział Ruchu Drogowego - ePUAP

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Paweł Olbiński, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 226

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Zap. STAROSTY
Maciej Andraszyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej



II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrówka, powiat poznański.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Dopiewo zgodnie z umową nr ROA.272.25.618.2019 z dnia 16.10.2019 r. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
- projekt budowlano-wykonawczy
- przepisy prawne
 - Ustawa Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2020 poz. 110)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz. 2310)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311)
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784)
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)

3. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany w dowiązaniu do wybudowanego już odcinka ulicy Kolejowej. W ramach tego opracowania projektuje się odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej łączący ulicę Kolejową w Dąbrówce z ul. Komornicką i ul. Widok o długości ok. 590 m wraz z dwukierunkową ścieżką piesz-rowerową o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej. Przewiduje się również budowę i przebudowę skrzyżowań, zjazdów publicznych oraz budowę miejsc postojowych dla pojazdów osobowych.

Odwodnienie odbywać się będzie za pomocą kanalizacji deszczowej.

4. Charakterystyka drogi i ruchu

Przyjęte parametry projektowe – droga gminna:

- | | |
|--|-----------------|
| • Klasa techniczna drogi | Z |
| • Kategoria ruchu | KR 4 |
| • Nośność nawierzchni | 115 kN/oś |
| • Prędkość projektowa (<i>teren zabudowy</i>) | $V_p = 50$ km/h |
| • Ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |
| • Szerokość jezdni | 7,0 m |
| • Szerokość pobocza | 1,0 m |
| • Szerokość dwukierunkowej ścieżki
rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego | 3,5 m |



-
- | | |
|----------------------------------|---------------|
| • Pochylenie poprzeczne | 2% (daszkowe) |
| • Skrajnia pionowa | 4,6 m |
| • Długość projektowanego odcinka | 590,00 m |

5. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz ich lokalizacja

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Znaki pionowe powinny być umieszczone z zachowaniem skrajni, zgodnie z pkt. 1.5.2 Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

- poziomej – min. 0,5 m od krawędzi jezdni
- pionowej:
 - min. 2,0 m od powierzchni w przypadku pobocza
 - min. 2,2 m od powierzchni w przypadku chodnika
 - min. 2,5 m od powierzchni w przypadku drogi rowerowej

6. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadczenie zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadczenie kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

Znaki pionowe

Wymagania podstawowe :

- Wymiary tarcz znaków:
 - na drogach gminnych znaki z grupy „małe”,
 - na drogach rowerowych i pieszych zastosować znaki z grupy „mini”,
- Do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową 2 generacji, za wyjątkiem znaków: D-6/6a/6b, które muszą być wykonane z folii 3 generacji.
- Słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o Ø76,1mm

Znaki poziome

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

Wymagania podstawowe

- wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
- zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania



-
- szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - odpowiedni okres trwałości
 - szybka metoda aplikacji

Podstawowe materiały:

- masy chemoutwardzalne jedno- lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
- masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
- odblaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
- mikrokulki szklane lub ceramiczne

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Do 31 grudnia 2022 r.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10000 (rys. 1)
2. Plan sytuacyjny 1:500 (rys. 2)

