

Przebudowa dróg w m. Szudziałowo i Szczęsnowicze, gm. Szudziałowo

Droga gminna nr 104950B, ul. Centralna w m. Szudziałowo,
Dz. nr geod. 101 i 183 obręb Szudziałowo, gmina Szudziałowo,
Powiat sokólski

INVESTOR :

Gmina Szudziałowo,
ul. Bankowa 1
16-113 Szudziałowo

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Borowik
nr PDL/0081/POOD/06

WSPÓŁPRACA: inż. Maciej Aleksiejuk

Białystok, dnia 19.09.2023 r.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
przebudowy dróg w m. Szudziałowo i Szczęsnowicze, gm. Szudziałowo
dotyczy: droga gminna nr 104950B, ul. Centralna w Szudziałowie

3. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Karta uzgodnień
3. Spis zawartości opracowania
4. Opis techniczny

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 2.0 Plan orientacyjny
- 2.1 Plan sytuacyjny - skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn. „Przebudowa dróg w m. Szudziałowo i Szczęsnowicze”. Opracowanie dotyczy drogi gminnej 104950B ul. Centralna w m. Szudziałowo.

3.2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy drogi gminnej
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

3.3 Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscu istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej (w rejonie gęstej zabudowy), a także o nawierzchni żwirowej (łącznik ul. Centralnej i Kościelnej). Przedmiotowa droga służy do obsługi ruchu lokalnego właścicieli posesji przy ul. Centralnej w Szudziałowie. W stanie istniejącym występują zjazdy, jezdnia jest obramowana krawężnikiem. Przyległe tereny do istniejącej drogi to częściowo rejon gęstej zabudowy jednorodzinnej, a następnie tereny zielone porastające trawą, zakrzaczenia i drzewa. Droga w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym, występują nierówności podłużne i poprzeczne. Droga nie posiada skutecznego systemu odwadniania powierzchniowego – pobocza są zawyżone. Istniejący ruch na drodze reprezentowany jest przez pojazdy lekkie właścicieli posesji przy ul. Centralnej oraz maszyny rolnicze.

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome, występuje oznakowanie pionowe przy skrzyżowaniach. Skrzyżowania są oznakowane kompletnie.

3.4 Opis stanu po przebudowie drogi

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni asfaltowej o szerokości 6,0 m (w rejonie gęstej zabudowy), poza terenem gęstej zabudowy zaprojektowano nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,5 m (z zlokalizowanymi mijankami). Długość projektowanej trasy wynosi około 600 m. Planuje się wykonać chodnik obustronny w miejscu, gdzie jest to potrzebne. W miejscu gdzie nie zaplanowano chodnika przewidziano wykonanie poboczy żwirowych. Zjazdy na przyległe działki zaprojektowano jako z kostki brukowej betonowej.

Parametry drogi po przebudowie:

- | | |
|------------------------|--------|
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | D |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • prędkość projektowa: | 30km/h |

3.5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej.

Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,
- przeniesienie znaków pionowych,
- wykonanie oznakowanie poziomego,

Projektowane znaki wzdłuż drogi gminnej powinny mieć tablice z grupy wielkości małe (M). Tarcze znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej i folią odblaskową generacji typu I. W przypadku znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Znaki powinny być ustawione zgodnie z niniejszym projektem i charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na zabrudzenia. Znaki powinny być zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m. Projektowane oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki kolorowe.

3.6 Zalecenie końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – zał. 1, 2, 3, 4.

3.7 Wykaz projektowanego oznakowania

Tab. 1 Znaki pionowe projektowane:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	1
A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	1
A-12a	Obustronne zwężenie jezdni	1	1
B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	0	2
B-34	Koniec ograniczenia prędkości	2	2
D-6	Przejście dla pieszych – oznakowanie aktywne	2	2
Razem		7	9

Zaprojektowano aktywne oznakowanie pionowe D-6 „Przejście dla pieszych”, które należy wykonać z aktywnymi lampami LED z panelami fotowoltaicznymi 20 W. Lampy aktywowane są poprzez czujnik ruchu wzbudzany przez pieszego podchodzącego do jezdni. Poniżej przedstawiono zdjęcie poglądowe oznakowania.



Tab. 2 Znaki pionowe do przeniesienia:

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
B-20	STOP	1	1
T-6c	Przebieg drogi z pierwszeństwem	0	1
Razem		1	2

Tab. 3 Znaki poziome projektowane:

Symbol	Opis znaku	Długość/ szerokość [m]	Powierzchnia jednostkowa [m²/mb]	Powierzchnia [m²]
P-10	Przejście dla pieszych	6,0	2,00	12,00
Razem				12,00

Tab. 4 Urządzenia bezpieczeństwa i inne:

Opis	Powierzchnia [m²]
Płytki „focus”	5,6

Płytki focus powinny być umieszczone na szerokości przejścia dla pieszych (4,0 m). Zaplanowano dwa rzędy płytek focus o szerokości 2x 0,35 m. Płytki powinny być odsunięte o 30-40 cm od obniżonego krawężnika.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

po wykonaniu przebudowy drogi gminnej tj.: 31 grudzień 2028 r.

Autor opracowania:

mgr inż. Tomasz Borowik

nr PDL/0081/POOD/06

inż. Maciej Aleksiejuk