



PRACOWNIA PROJEKTOWA
architektoniczno-konstrukcyjna
Bydgoszcz ul. Monte Cassino 51
tel. (52) 343-27-71

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNA
mgr inż. Janusz Głuchowski
ul. Monte Cassino 51, 85-791 BYDGOSZCZ
tel. 52 343 27 71 kom. 605 344 225

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

KARTA TYTUŁOWA

1. RODZAJ OBIEKTU: Wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego drogi pożarowej doprowadzającej jednostki straży pożarnej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2 na częściach działek o nr ewidencyjnych 15, 23/2 i 26 położonych w obrębie geodezyjnym nr 0475 w Bydgoszczy. Kategoria obiektu budowlanego IV.

2. ZLECENIODAWCA: Szkoła Podstawowa Nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2

3. INWESTOR: Szkoła Podstawowa Nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2

4. TEMAT OPRACOWANIA: Wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego drogi pożarowej doprowadzającej jednostki straży pożarnej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2 na częściach działek o nr ewidencyjnych 15, 23/2 i 26 położonych w obrębie geodezyjnym nr 0475 w Bydgoszczy.

5. STADIUM PROJEKTU: Projekt architektoniczno-budowlany

6. RODZAJ OPRACOWANIA: Branża drogowo-budowlana

7. IMIONA I NAZWISKA AUTORÓW PROJEKTU:

BRANŻA ARCHITEKTONICZNA: : mgr inż. arch. Jacek Szczutkowski
upr.bud. GP-KZ-7342/313/94

BRANŻA DROGOWO-BUDOWLANA: mgr inż. Janusz Głuchowski
upr. bud. UAN-KZ-7210/270/89

SPRAWDZAJĄCY: inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek
upr. bud. GT.III.7210/164/77

8. DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 30.12.2020 r

w dniu 17.06.2021 podpisano zezwolenie z dnia 08.06.2021 roku: WAB. P. 6740.255.2021. MBS
urzędowo zatwierdził formularz

Załącznik do decyzji
znak G40.255.2021. MBS
nr 366/2021
z dnia 2021.06.28

Nr upr. GP-KZ-7342/313/94 w Urzędzie Województwa Bydgoskiego
projekty w zakresie rozwiązań:
- architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych
- konstrukcyjno-budowlanych

mgr inż. Janusz Głuchowski
nr upr. bud. UAN-KZ-7210/270/89

skorzystanie z projektu w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych
- kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie robót oraz
- wyznaczenie i nadzór nad innymi elementami budowlanych
- ocenianie i badanie stanu technicznego wszelkich budynków
ograniczone do sporządzania w bud. osób fizycznych proj. architektonicznych
- budynków inwentarskich i gospodarczych
- adaptacji projektów typowych i powtarzalnych
- planów zagospodarowania działki związanych z realizacją budynków

STUDIO PROJEKTOWE
„MIKAM”
inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek
ul. Cegielniana 6/17, 85-085 Bydgoszcz
NIP 554-106-08-49

KARTA OPISOWA

Zawartość opracowania:

URZĄD MIASTA
Bydgoszczy
Wydział Administracji Budowlanej

1. Karta tytułowa
2. Karta opisowa
3. Załączniki formalno-prawne:
 - a) Warunki inwestycji celu publicznego z dnia 02.03.2021 nr 10/2021 znak: WAB.1.6733.2.2021.SJ,
 - b) Warunki techniczne z Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
Decyzja nr TW/6/2021 z dnia 25.01.2021 znak: UP/SOIZ-4004/79/21,
 - c) Warunki techniczne z Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Bydgoszczy z dnia 04.01.2021
znak: WI.7012.36.2020 dotyczące zabezpieczenia rurociągu teleinformatycznego biegnącego pod projektowaną drogą pożarową,
 - d) Uzgodnienie projektowanej drogi pożarowej z Wydziałem Informatyki Urzędu Miasta Bydgoszczy
z dnia 01.02.2021 znak: WI.7012.1.2021,
 - e) Uzgodnienie projektu drogi pożarowej z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy z dnia 22.03.2021 znak: UP/SOIZ-4004/406/21,
 - f) Warunki techniczne z „Enea Operator Sp. z o.o” dotyczące zabezpieczenia kabla energetycznego
biegnącego pod projektowaną drogą pożarową z dnia 03.02.2021 znak: WEO21E024894
K2100043199,
 - g) Decyzja z dnia 03.04.2020 znak: PZ.5580.03.02.07.2020 nakładająca na Dyrektora Szkoły
Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy obowiązek nr 1 polegający na zapewnieniu doprowadzenia drogi
pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającej dojazd o każdej porze roku pojazdów jednostek
ochrony przeciwpożarowej do budynków szkoły – termin wykonania na 31.03.2021 r.,
 - h) Uzgodnienie projektowanej drogi pożarowej z gazownią z dnia 2021.02.23 nr 1406/BR/ZTI/2021,
 - i) Uzgodnienie projektowanej drogi pożarowej z Orange Polska z dnia 10.02.2021
numer pisma: TTISILU/MG.215-5414/21,
 - j) Decyzja Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 01.03.2021
znak: ŚG-III.7120.4.190.2020 zezwalająca na usunięcie drzew kolidujących z projektowaną drogą
pożarową,
 - k) Ksera uprawnień i przynależności do izb branżowych projektantów załączono do wniosku
o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością
na cele budowlane, zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane, decyzji przekazania
nieruchomości oznaczonej jako działka nr 15 w trwały zarząd, mianowania na stanowisko dyrektora
szkoły oraz pełnomocnictwa
4. Informacja BIOZ
5. Opis techniczny
6. Część graficzna opracowania:
 - Rys. nr 1 - Projekt zagospodarowania działki nr 15 oraz części działek nr 23/2 i nr 26 z projektowaną
drogą pożarową (1:500),

Rys. nr 2 - Rzut drogi pożarowej do budynków Szkoły Podstawowej Nr 46 w Bydgoszczy od strony ul. Zdrowotnej (1:100),

Rys. nr 3 - Projektowana brama wjazdowa na drodze pożarowej z przekrojem 1-1 oraz przekrojami A-A i B-B (1:20),

Rys. nr 4 - Przekrój 2-2 przez drogę pożarową o nawierzchni z kostki betonowej (1:20)

7. Dokumentacja zdjęciowa:

Zdjęcie nr 1 - Istniejące garaże blaszane do demontażu oraz dwa drzewa po prawej do wycięcia oraz drzewo po lewej do przycięcia,

Zdjęcie nr 2 - Istniejąca brama wjazdowa, droga wewnętrzna z trylinki oraz część ogrodzenia wewnętrznego i drzewo do przycięcia,

Zdjęcie nr 3 - Widok na budynki szkoły, dziedziniec szkolny i częściowo na boisko „Orlika” od strony działki nr 36,

Zdjęcie nr 4 - Widok na istniejącą dodatkową bramę wjazdową, furtkę i drzewa do wycięcia i przycięcia oraz częściowo na boisko „Orlika” od strony dziedzińca szkolnego

8. Oświadczenia projektantów i sprawdzającego o wykonaniu projektu drogi pożarowej do budynków Szkoły Podstawowej Nr 46 w Bydgoszczy zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną

URZĄD MIASTA
Bydgoszczy
Wydział Administracji Budowlanej

Bydgoszcz, 2021.03.02

**DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI
CELU PUBLICZNEGO NR/2021**

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

Na podstawie art. 2 pkt 5, art. 50 ust. 1 i ust. 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 3 i ust. 4 pkt 9, 13, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zm.), w związku z art. 6 pkt 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 65 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 § 1 – 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku: Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy reprezentowanej przez pełnomocnika p. Janusza Gluchowskiego, złożonego w dniu 5.01.2021r.

USTALAM

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym polegającą na:
budowie drogi pożarowej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy na nieruchomości oznaczonej nr ew. 15, 23/2, 26 w obrębie 475 położonej przy ul. Zdrowotnej w Bydgoszczy

ORAZ OKREŚLAM

1. **Rodzaj inwestycji:** drogi wewnętrzne
2. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz warunki zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**
 - 2.1 Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
 - 2.1.1 projektować inwestycję zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.) oraz przepisami wykonawczymi do ww. ustawy
 - 2.1.2 projekt budowlany winien zawierać pozytywne opinie jednostek opiniujących i uzgadniających wymaganych przepisami szczególnymi dla tego rodzaju inwestycji, m. in. :
 - a) uzgodnienie dokumentacji projektowej na naradzie koordynacyjnej, dotyczące sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu; powyższy wymóg nie dotyczy przyłączy i sieci uzbrojenia terenu sytuowanych wyłącznie w granicach działki budowlanej art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 276 ze zm.),
 - 2.1.2. w związku z lokalizacją przedmiotowej nieruchomości w otoczeniu lotniska Bydgoszcz należy spełnić wymagania zawarte w Ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (t.j. dz. U. z 2019 r., poz. 1580);
 - 2.1.3 parametry, cechy i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu nie określa się ze względu na rodzaj zamierzenia,
 - 2.2 Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury:
 - 2.2.1 Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi:
 - a) przedmiotową inwestycję należy projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno - budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących:
 - nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego,
 - higieny, zdrowia i środowiska, ochrony przed hałasem,
 - bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów, oszczędności energii i izolacyjności cieplnej
 - oraz zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych (art. 5 ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane - j.t.: Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zm.),
 - b) w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska - tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 1219 ze zm.),
 - c) usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości może nastąpić po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy, o ile zezwolenie to jest wymagane, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 55 ze zm.);

- d) w trakcie prowadzenia prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska – tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 1219 ze zm.),
- e) w przypadku inwestycji realizowanych na nieruchomościach zasiedlonych przez chronione gatunki ptaków i nietoperzy w rozumieniu przepisów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016r., poz. 2183), do wniosku o pozwolenie na budowę, zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 1219 ze zm.), należy dołączyć „Oświadczenie o braku zagrożenia dla gatunków chronionych i ich siedlisk”.

Ptaki i nietoperze zasiedlające budynki należą do gatunków chronionych na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016r., poz. 2183).

Ochronie podlegają nie tylko osobniki dorosłe, jaja, postaci młodociane lub formy rozwojowe, ale także siedliska gatunków chronionych, będące ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. W trakcie realizacji inwestycji nie może dochodzić do sytuacji, w których giną, są okaleczane lub chwywane albo płoszone ptaki i nietoperze, jak również niedopuszczalne jest niszczenie ich siedlisk.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska może w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 55 ze zm.) zezwolić w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą na ich zabijanie, niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (ul. Dworcowa 81; 85-009 Bydgoszcz) może w trybie art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody zezwolić w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową na niszczenie siedlisk lub ostoi będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, umyślne okaleczanie lub chwywanie, uniemożliwianie dostępu do schronień, a także umyślne płoszenie i niepokojenie.

2.2.2 Warunki dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) teren objęty wnioskiem nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie znajduje się w gminnej ewidencji zabytków,
- b) w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Prezydenta Miasta Bydgoszczy (art. 32 ust.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 282 ze zm.);

2.3 Warunki dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) sposób zaopatrzenia w:
- wodę – nie dotyczy
 - energię elektryczną – nie dotyczy
 - energię ciepłą – nie dotyczy
- c) sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- d) dostęp do drogi publicznej – nie dotyczy
- e) ewentualną kolizję projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem należy uzgodnić z gestorami poszczególnych sieci;

2.4 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) przedmiotową inwestycję należy projektować i realizować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności z zapewnieniem ochrony przed:
- pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
 - pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności: w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu albo uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
 - pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- b) właściciel nieruchomości powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno – gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych (art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny – tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz. 1145 ze zm.),

- c) robót ziemnych nie wolno dokonywać w taki sposób, żeby z zastrzeżeniem spełnienia wymogu zawartego w art. 33 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 1333 ze zm.) groziło nieruchomościom sąsiednim utratą oparcia, zgodnie z art. 147 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz. 1145 ze zm.),
- d) należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dokumentując je dołączonym do wniosku o pozwolenie na budowę oświadczeniem, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 1333 ze zm.),
- 2.5 Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych : nie dotyczy
- 2.6 Informacja dotycząca klasyfikacji gruntu przeznaczonego pod inwestycję:
- a) teren przeznaczony pod inwestycję stanowią drogi 'dr', inne tereny zabudowane – Bi i nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne,
- 3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:**
określono na załączniku graficznym Nr 1 do niniejszej decyzji, stanowiącym mapę zasadniczą w skali 1: 1000, literami A + F'.

UZASADNIENIE

Stosownie do przepisów art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z art. 6 pkt 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. – o gospodarce nieruchomościami, zmiana sposobu zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, polegająca na budowie drogi pożarowej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy na nieruchomości oznaczonej nr ew. 15, 23/2, 26 w obrębie 475 położonej przy ul. Zdrowotnej w Bydgoszczy, wymaga ustalenia jej lokalizacji w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zawiadomiono w drodze obwieszczenia, a także w internecie w dniu 19.01.2021r. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń w Wydziale Administracji Budowlanej Urzędu Miasta przy ul. Grudziądzkiej 9-15 w dniu 19.01.2021r. Inwestora oraz właściciela nieruchomości, na których będzie lokalizowana inwestycja celu publicznego, o wszczęciu postępowania w ww. sprawie zawiadomiono na piśmie.

Zgodnie z przepisami art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym sporządzenie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego powierzono osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego architektów.

Projekt decyzji zaopiniowano z (art. 53 ust. 4 w/w ustawy):

– ZDMiKP – opinia z dnia 25.01.2021, znak: UP/SOIZ-4004/110/21;

Mając na uwadze położenie wnioskowanego terenu w obszarze powierzchni ograniczających przeszkody w rejonie lotniska Bydgoszcz, na podstawie art. 53 ust. 13 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 293 ze zm.) pismem z dnia 15.02.2021r. wystąpiono do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o uzgodnienie projektu decyzji dla wnioskowanego zamierzenia. Przedmiotowe pismo zostało odebrane w dniu 15.02.2021r.

Na ww. pismo nie otrzymano żadnej odpowiedzi.

W myśl art. 53 ust. 5 w/w ustawy niezajęcie stanowiska przez organ uzgadniający w terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane. W związku z powyższym tutaj, organ uznał, iż projekt decyzji w przedmiotowej sprawie uzyskał uzgodnienie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W przedmiotowej sprawie nie zachodziła konieczność uzgodnienia projektu decyzji z pozostałymi organami wymienionymi w art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, za moim pośrednictwem. Termin na złożenie odwołania wynosi 14 dni od dnia doręczenia decyzji, przy czym dla stron, które zostały zawiadomione o jej wydaniu jedynie w drodze obwieszczenia, termin zaczyna swój bieg po upływie 14 dni od dnia wywieszenia obwieszczenia Prezydenta Miasta Bydgoszczy na tablicy ogłoszeń.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji przedmiotowej inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określając istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 powołanej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja Prezydenta Miasta Bydgoszczy

z dnia 02.03.2021 r. 10/2021

stała się ostateczna w dniu 20.03.2021

Podpis

Rosa



z up. PREZYDENTA MIASTA

Grzegorz Rosa

Zastępca Dyrektora

Wydziału Administracji Budowlanej

ZŁ ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

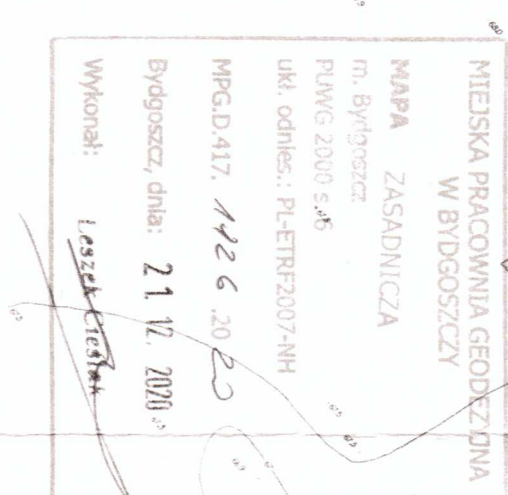
mgr inż. Janusz Gluchowski

Załączniki :

- graficzny - Nr 1
- adresowy* - Nr 2

Otrzymują:

- I. **Wnioskodawca:**
1. Szkoła Podstawowa nr 46 w Bydgoszczy
reprezentowana przez pełnomocnika p. Janusza Gluchowskiego
a/a

[illegible]

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 25.01.2021 r.

UP/SOIZ-4004/79/21

Nr wpływu - 282

(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

Szkoła Podstawowa Nr 46
w Bydgoszczy
ul. Kombatantów 2
85-829 BYDGOSZCZ
Pełnomocnik:
Pan Janusz Głuchowski
Pracownia projektowa architektoniczno-
konstrukcyjna
mgr inż. Janusz Głuchowski
ul. Monte Cassino 51
85-791 BYDGOSZCZ

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

DECYZJA NR TW/6/2021

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) w związku z § 76a pkt. 1 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) oraz art. 104 k.p.a., a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.I.0052.304.2018 z dnia 27 marca 2018 r.,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.01.2021r. (wpływ do kancelarii ZDMiKP dnia 05.01.2021 r.), Pana Janusza Głuchowskiego, działającego jako Pracownia projektowa architektoniczno-konstrukcyjna mgr inż. Janusz Głuchowski, z siedzibą przy ul. Monte Cassino 51 w Bydgoszczy, działającego z pełnomocnictwa Pani Elżbiety Śmigielskiej, Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2,
o wydanie warunków technicznych dla wykonania utwardzenia gruntowych odcinków części działek drogowych o nr ew. 23/2 i 26 na potrzeby doprowadzenia drogi pożarowej do budynków szkoły,

ZEZWALA SIĘ:

na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej, tj. ulicy Zdrowotnej (w granicach działek o nr ew. 23/2 i 26 obr. 475) na działkę o nr ew. 15 obr. 475 na niżej podanych warunkach:

1. Zakres przebudowy zjazdu zgodny z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską oraz wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Parametry zjazdu dostosować do gabarytów oraz korytarza ruchu miarodajnego pojazdu korzystającego ze zjazdu i w uzasadnionym przypadku zastosować dodatkowe wybruki tzw. „podwójne prawoskręty”. Powierzchnię dodatkowego wybruku należy wykonać w krawężniku najazdowym, wyniesionym ponad jezdnię zasadniczą zjazdu min. + 5 cm. Nawierzchnia wybruku z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm spoinowana do 2/3 wysokości, na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie o odpowiedniej nośności.
4. Zjazd wykonać w krawężnikach. Na styku krawędzi zjazdu i jezdni ulicy zastosować krawężniki najazdowe, wyniesione min. 2 cm ponad nawierzchnię ulicy. Na styku krawędzi zjazdu i pobocza/chodnika zastosować oporniki wtopione.
5. Należy zaprojektować prawidłowe odwodnienie zjazdu, przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego odpływu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni ulicy. Wody opadowe z terenu wewnętrznego nie mogą być odprowadzone na teren pasa drogowego i odwrotnie

[Signature]

- na podstawie art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz na podstawie art. 234 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
6. W granicach pasa drogowego nawierzchnia zjazdu twarda ulepszona, zapewniająca odpowiednią nośność konstrukcji zjazdu (wzorem i kolorem dostosowana do istniejących nawierzchni zjazdów na ulicy).
 7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, krzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor własnym staraniem i na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu wg warunków wydanych przez właściwego gestora.
 8. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
 9. W przypadku konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu drogowego lub zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym, konieczne jest wykonanie, uzgodnienie i zatwierdzenie projektu z ZDMiKP.
 10. W związku z koniecznością prawidłowego dostosowania zjazdu do projektowanego zagospodarowania nieruchomości, na którą ma prowadzić zjazd, przed rozpoczęciem prac budowlanych oraz uzyskaniem pozwolenia na budowę drogi pożarowej, należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany/projekt/dokumentację techniczną przebudowy zjazdu. Zjazd należy przebudować przed uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie tego obiektu.

UZASADNIENIE:

Wnioskujący, działając z pełnomocnictwa użytkownika działki przyległej do drogi, wystąpił o wydanie warunków technicznych dla wykonania utwardzenia gruntowych odcinków części działek drogowych o nr ew. 23/2 i 26 na potrzeby doprowadzenia drogi pożarowej do budynków szkoły. Zakres planowanych prac wskazano na planie zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

Organ I instancji po przeanalizowaniu złożonego planu zagospodarowania terenu wskazującego zakres planowanych prac stwierdził, że w przedmiotowa sprawa dotyczy przebudowy istniejącego zjazdu na teren szkoły. Ponadto mając na uwadze informacje dotyczące planowanego sposobu funkcjonowania zjazdu i rodzaju pojazdów, dla których ma być przeznaczony, postanowił wyrazić zgodę na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego - w rozumieniu § 76a pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Równocześnie kierując się zapisami § 77 i § 78 ww. rozporządzenia oraz istniejącym zagospodarowaniem pasa drogowego ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych powinna odpowiednio:

- a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- b) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- c) uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.

Załączniki:

- Załącznik graficzny - kopia planu zagospodarowania terenu z zakresem przebudowy zjazdu

Otrzymują:

1. Adresat- Pełnomocnik
2. a/a

Kontakt:

Justyna Drożdż
(052) 582 27 71

Z upoważnienia Prezydenta Miasta
Kierownik
Sekcji Obsługi Inwestora Zewnętrznego
mgr inż. Bogumił Bieliński

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Zdrowotna

Arkusz mapy 321.2311, 321.2222

Obręb: 046101.10475

Podpisano za: z inicjału i datą, podpisem i pieczęcią
w wyroku sądu administracyjnego, który
rozstrzygnął spór między stronami, który
podlega podlega podlega podlega podlega

WIEŻA PRACOWNIA PROJEKTOWA & BUDOWLANA

Graniczyciel: Dokumentacja

Główny: Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Identyfikacja: Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Identyfikacja: Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Identyfikacja: Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Identyfikacja: Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Identyfikacja: Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Antonina
Joanna
Mielcarska-
Kloczko

Elektronicznie
podpisany przez
Antonina Joanna
Mielcarska-Kloczko
Data: 2020.11.04

Zespół: Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

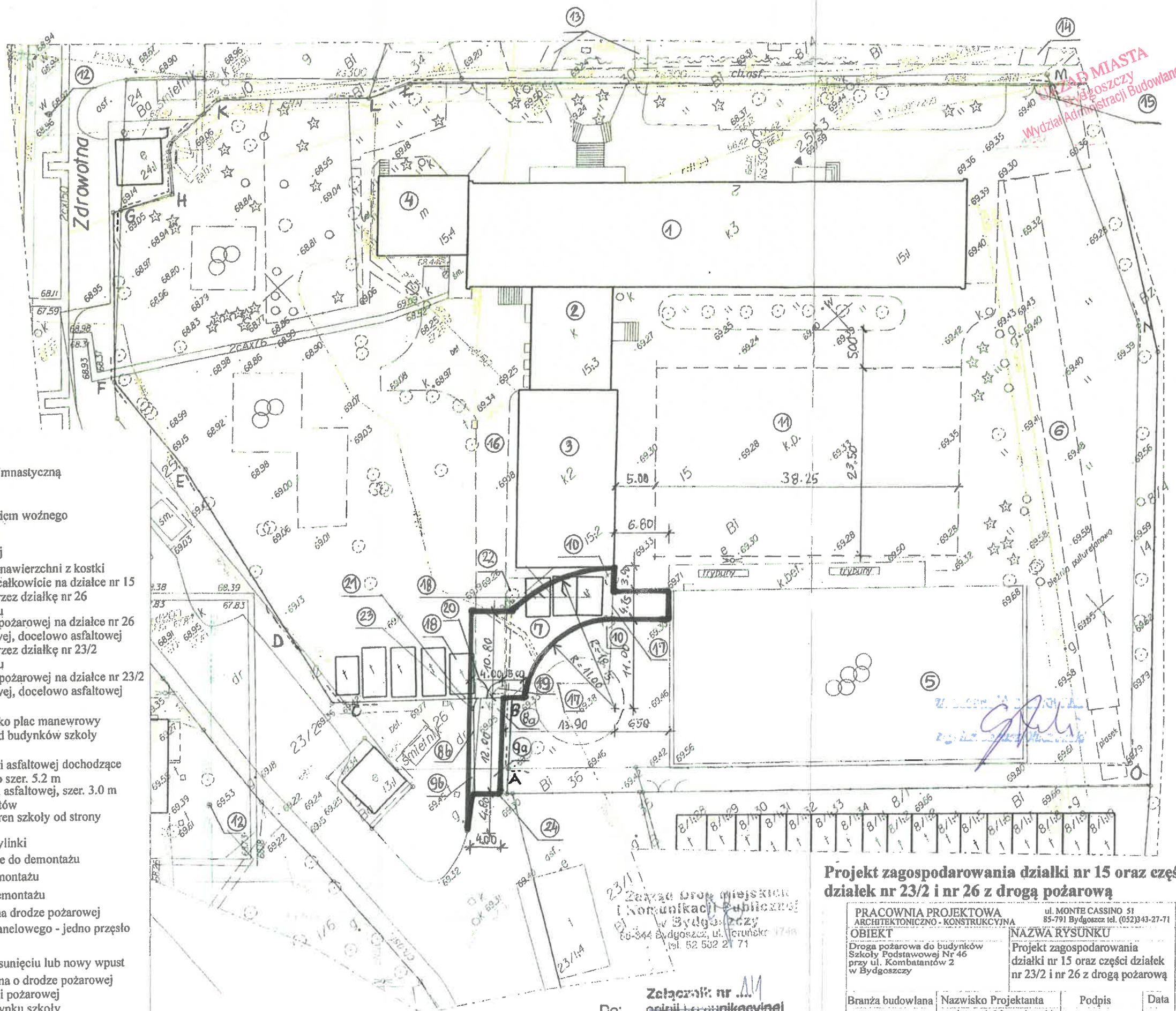
Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy

Projekt urbanistyczny w Bydgoszczy



Projekt zagospodarowania działki nr 15 oraz części działek nr 23/2 i nr 26 z drogą pożarową

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNA

ul. MONTE CASSINO 51
85-791 Bydgoszcz tel. (052) 343-27-71

OBIEKT

Droga pożarowa do budynków
Szkoły Podstawowej Nr 46
przy ul. Kombatanów 2
w Bydgoszczy

NAZWA RYSUNKU

Projekt zagospodarowania
działki nr 15 oraz części działek
nr 23/2 i nr 26 z drogą pożarową

Branża budowlana

Nazwisko Projektanta

Podpis

Data

Projektant

Opracował

Sprawił

Skala rysunku

Do:

opinia techniczna

uzgodnienia

decyzja administracyjna

znak:

z dnia:

25.01.2021r.

25.01.2021r.



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Informatyki

Bydgoszcz, 04.01.2021r.

WI.7012.36.2020

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

Pracownia Projektowa
Architektoniczno-Konstrukcyjna
ul. Monte Casino 51
85-791 Bydgoszcz

Dotyczy: naniesienia oraz wydania warunków przebudowy istniejącej sieci teleinformatycznej, kolidującej z projektowaną budową drogi pożarowej do Szkoły Podstawowej nr 46 przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na email z dnia 30.12.2020 r. Wydział Informatyki informuje, iż w obszarze inwestycji posiada sieć teleinformatyczną.

W rejonie inwestycji sieć składa się z 2 rur HDPE 40mm. W rurociągu znajduje się kabel światłowodowy jednomodowy 12J.

Warunki zabezpieczenia rurociągu:

1. Wszystkie prace należy prowadzić w sposób minimalizujący ryzyko uszkodzenia rurociągów i kabli i zerwania transmisji. W pobliżu rurociągu prace przeprowadzić ręcznie.
2. Rury HDPE 40mm w rejonie kolizji należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną, np. Arot A 110 PS.
3. W przypadku uszkodzenia rurociągu należy niezwłocznie powiadomić Wydział Informatyki UM Bydgoszcz aby ustalić sposób naprawy.
4. W przypadku konieczności przebudowy kabla światłowodowego należy najpierw wykonać nową trasę, zaciągnąć nowy kabel a następnie wykonać przełączenie kabla, tak aby zminimalizować przerwę w transmisji.
5. Prace wymagające przerwy w transmisji należy wykonywać w godzinach nocnych w uzgodnieniu z WI UMB.
6. Projekt przebudowy rurociągu kablowego należy uzgodnić z Wydziałem Informatyki UMB.
7. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem przedstawiciela Wydziału Informatyki UM Bydgoszcz. Przed przystąpieniem do prac należy poinformować Wydział Informatyki UMB o planowanych pracach z wyprzedzeniem min. 3 dni roboczych.
8. Po zakończeniu prac należy wykonać próbę szczelności rurociągów.
9. W przypadku wątpliwości proszę o kontakt: Michał Grzymski e-mail: michal.grzymski@um.bydgoszcz.pl tel. 52 58 58 322.

Z poważaniem

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1
tel. (52) 58 58 289, fax. (52) 58 58 835
email: informatyka@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl

ZA ZADANIEM Z CZŁONKOSTWA
mgr inż. Jacek Chudowski



Bydgoszcz, 01.02.2021 r.

WI.7012.1.2021

Pracownia Projektowa
Architektoniczno-Konstrukcyjna
ul. Monte Casino 51
85-791 Bydgoszcz

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano – architektonicznego drogi pożarowej do budynku SP46 przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy, w zakresie zabezpieczenia kolidującej sieci teleinformatycznej.

W odpowiedzi na e-mail z dnia 28.01.2021 r. Wydział Informatyki uzgadnia przesłany projekt architektoniczno - budowlany drogi pożarowej doprowadzającej jednostki straży pożarnej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2.

mgr inż. J. S. / J. S. / J. S.
mgr inż. J. S. / J. S. / J. S.

Z poważaniem





ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

UP/SOIZ-4004/406/21
Nr wpływu - 5396

Bydgoszcz, 22.03.2021 r.

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

Pracownia projektowa
architektoniczno-konstrukcyjna
mgr inż. Janusz Głuchowski
ul. Monte Cassino 51
85-791 BYDGOSZCZ



Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy zjazdu z ul. Zdrowotnej na działkę o nr ew. 15 obr. 475 w Bydgoszczy.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że uzgadnia projekt przebudowy zjazdu z ulicy Zdrowotnej (w granicach działek o nr ew. 23/2 i 26 obr. 475) na działkę o nr ew. 15 obr. 475 w Bydgoszczy, uzgodnionej decyzją nr TW/6/2021 z dnia 25.01.2021r. znak: UP/SOIZ-4004/79/21.

Uzgodnień ewentualnych kolizji projektowanego układu z istniejącymi drzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym należy dokonać z ich gestorami. Projekt powinien spełniać warunki wydane przez gestorów poszczególnych sieci.

Prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić nawierzchni ulicy poza zakres wynikający z projektu a w przypadku uszkodzenia należy wystąpić do ZDMiKP z prośbą o wydanie warunków na jej odtworzenie.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).

Załączony i opieczetowany projekt jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia.

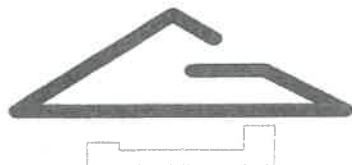
Załącznik – projekt przebudowy zjazdu.

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP
Szekcji Obsługi Inwestycji Zewnętrznych
mgr inż. Bogumił Biełliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Kontakt:
Justyna Drożdż
(052) 582 27 71



PRACOWNIA PROJEKTOWA
architektoniczno-konstrukcyjna
Bydgoszcz ul. Monte Cassino 51
tel. (52) 343-27-71

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNA
mgr inż. Janusz Głuchowski
ul. Monte Cassino 51, 85-791 BYDGOSZCZ
tel. 52 343 27 71, kom. 605 544 225

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

KARTA TYTUŁOWA

1. RODZAJ OBIEKTU:

Wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego drogi pożarowej doprowadzającej jednostki straży pożarnej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2 na częściach działek drogowych o nr ewidencyjnych 23/2 i 26 położonych w obrębie geodezyjnym nr 0475 w Bydgoszczy.

Kategoria obiektu budowlanego IV.

2. ZLECENIODAWCA:

Szkoła Podstawowa Nr 46 w Bydgoszczy
przy ul. Kombatantów 2

3. INWESTOR:

Szkoła Podstawowa Nr 46 w Bydgoszczy
przy ul. Kombatantów 2

4. TEMAT OPRACOWANIA:

Wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego drogi pożarowej doprowadzającej jednostki straży pożarnej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2 na częściach działek drogowych o nr ewidencyjnych 23/2 i 26 położonych w obrębie geodezyjnym nr 0475 w Bydgoszczy.

5. STADIUM PROJEKTU:

Projekt architektoniczno-budowlany

6. RODZAJ OPRACOWANIA: Branża drogowo-budowlana

7. IMIONA I NAZWISKA AUTORÓW PROJEKTU:

BRANŻA ARCHITEKTONICZNA: : mgr inż. arch. Jacek Szczutkowski

upr.bud. GP-KZ-7342/313/94

BRANŻA DROGOWO-BUDOWLANA: mgr inż. Janusz Głuchowski

upr. bud. UAN-KZ-7210/270/89

SPRAWDZAJĄCY: inż. Jolanta Kuźmicka-Mistereck

upr. bud. GT.III.7210/164/77

8. DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 30.12.2020 r

mgr inż. arch. Jacek Szczutkowski
Nr Upr. GP-KZ-7342/313/94 w/w Województwa Bydgoskiego
projekt. w zakresie rozwiązań
- architektonicznych i konstrukcyjnych obiektów budowlanych
- konstrukcyjnych obiektów budowlanych

mgr inż. Janusz Głuchowski
nr upr. bud. UAN-KZ-7210/270/89
- sporządzanie projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych
- kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy i robót oraz
wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
- opracowanie projektu technicznego wszelkich budynków
ogronionych do sporządzenia w bud. osób fizycznych proj. architektonicznych:
- KZ-7210/270/89 gospodarczych
- adaptacji projektów typowych i powtarzalnych
- projektów zagospodarowania działki związanej z realizacją budynków

inż. Jolanta Kuźmicka-Mistereck
Upr. bud. nr GT.III.7210/164/77
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie projektowania dróg i ulic
oraz typowych mostów i przepustów

KARTA OPISOWA

Zawartość opracowania:

1. Karta tytułowa
2. Karta opisowa
3. Załączniki formalno-prawne:
 - a) Warunki techniczne z Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
Decyzja nr TW/6/2021 z dnia 25.01.2021 znak: UP/SOIZ-4004/79/21,
 - b) Warunki techniczne z Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Bydgoszczy z dnia 04.01.2021
znak: WI.7012.36.2020 dotyczące zabezpieczenia rurociągu teleinformatycznego biegnącego pod projektowaną drogą pożarową,
 - c) Uzgodnienie projektowanej drogi pożarowej z Wydziałem Informatyki Urzędu Miasta Bydgoszczy z dnia 01.02.2021 znak: WI.7012.1.2021,
 - d) Decyzja z dnia 03.04.2020 znak: PZ.5580.03.02.07.2020 nakładająca na Dyrektora Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy obowiązek nr 1 polegający na zapewnieniu doprowadzenia drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającej dojazd o każdej porze roku pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do budynków szkoły – termin wykonania na 31.03.2021 r.,
 - e) Uzgodnienie projektowanej drogi pożarowej z gazownią z dnia 2021.02.23 nr 1406/BR/ZTI/2021,
 - f) Uzgodnienie projektowanej drogi pożarowej z Orange Polska z dnia 10.02.2021
numer pisma: TTISILU/MG.215-5414/21,
 - g) Ksera uprawnień i przynależności do izb branżowych projektantów
4. Informacja BIOZ
5. Opis techniczny
6. Część graficzna opracowania:

Rys. nr 1 - Projekt zagospodarowania działki nr 15 oraz części działek drogowych nr 23/2 i nr 26 z projektowaną drogą pożarową (1:500),

Rys. nr 2 - Rzut drogi pożarowej do budynków Szkoły Podstawowej Nr 46 w Bydgoszczy od strony ul. Zdrowotnej zlokalizowanej na częściach działek drogowych nr 23/2 i nr 26 (1:100),

Rys. nr 3 - Projektowana brama wjazdowa na drodze pożarowej z przekrojem 1-1 oraz przekroje A-A i B-B (1:20),
7. Oświadczenia projektantów i sprawdzającego o wykonaniu projektu drogi pożarowej do budynków Szkoły Podstawowej Nr 46 w Bydgoszczy na częściach działek drogowych nr 23/2 i nr 26 zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY

Zarząd Miasta Bydgoszczy
i Administracji Publicznej
Bydgoszcz, 2021 r.
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
tel. 52 522 27 71

-17-
-3-

Bydgoszcz, 25.01.2021 r.

UP/SOIZ-4004/79/21

Nr wpływu - 282

(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

Szkoła Podstawowa Nr 46

w Bydgoszczy

ul. Kombatantów 2

85-829 BYDGOSZCZ

Pełnomocnik:

Pan Janusz Głuchowski

Pracownia projektowa architektoniczno-konstrukcyjna

mgr inż. Janusz Głuchowski

ul. Monte Cassino 51

85-791 BYDGOSZCZ

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wójt Administracji Budowlanej

DECYZJA NR TW/6/2021

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), w związku z § 76a pkt. 1 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) oraz art. 104 k.p.a., a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.1.0052.304.2018 z dnia 27 marca 2018 r.,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.01.2021r. (wpływ do kancelarii ZDMiKP dnia 05.01.2021 r.), Pana Janusza Głuchowskiego, działającego jako Pracownia projektowa architektoniczno-konstrukcyjna mgr inż. Janusz Głuchowski, z siedzibą przy ul. Monte Cassino 51 w Bydgoszczy, działającego z pełnomocnictwa Pani Elżbiety Śmigielskiej, Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2, o wydanie warunków technicznych dla wykonania utwardzenia gruntowych odcinków części działek drogowych o nr ew. 23/2 i 26 na potrzeby doprowadzenia drogi pożarowej do budynków szkoły,

ZEZWALA SIĘ:

na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej, tj. ulicy Zdrowotnej (w granicach działek o nr ew. 23/2 i 26 obr. 475) na działkę o nr ew. 15 obr. 475 na niżej podanych warunkach:

1. Zakres przebudowy zjazdu zgodny z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską oraz wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Parametry zjazdu dostosować do gabarytów oraz korytarza ruchu miarodajnego pojazdu korzystającego ze zjazdu i w uzasadnionym przypadku zastosować dodatkowe wybruki tzw. „podwójne prawoskręty”. Powierzchnię dodatkowego wybruku należy wykonać w krawężniku najazdowym, wyniesionym ponad jezdnię zasadniczą zjazdu min. + 5 cm. Nawierzchnia wybruku z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm spoinowana do 2/3 wysokości, na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie o odpowiedniej nośności.
4. Zjazd wykonać w krawężnikach. Na styku krawędzi zjazdu i jezdni ulicy zastosować krawężniki najazdowe, wyniesione min. 2 cm ponad nawierzchnię ulicy. Na styku krawędzi zjazdu i pobocza/chodnika zastosować oporniki wtopione.
5. Należy zaprojektować prawidłowe odwodnienie zjazdu, przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego odpływu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni ulicy. Wody opadowe z terenu wewnętrznego nie mogą być odprowadzone na teren pasa drogowego i odwrotnie

[Podpis]
mgr inż. Janusz Głuchowski

-18-
-4-
na podstawie art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz na podstawie art. 234 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

6. W granicach pasa drogowego nawierzchnia zjazdu twarda ulepszona, zapewniająca odpowiednią nośność konstrukcji zjazdu (wzorem i kolorem dostosowana do istniejących nawierzchni zjazdów na ulicy).
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, krzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor własnym staraniem i na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu wg warunków wydanych przez właściwego gestora.
8. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
9. W przypadku konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu drogowego lub zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym, konieczne jest wykonanie, uzgodnienie i zatwierdzenie projektu z ZDMiKP.
10. W związku z koniecznością prawidłowego dostosowania zjazdu do projektowanego zagospodarowania nieruchomości, na którą ma prowadzić zjazd, przed rozpoczęciem prac budowlanych oraz uzyskaniem pozwolenia na budowę drogi pożarowej, należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany/projekt/dokumentację techniczną przebudowy zjazdu. Zjazd należy przebudować przed uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie tego obiektu.

UZASADNIENIE:

Wnioskujący, działając z pełnomocnictwa użytkownika działki przyległej do drogi, wystąpił o wydanie warunków technicznych dla wykonania utwardzenia gruntowych odcinków części działek drogowych o nr ew. 23/2 i 26 na potrzeby doprowadzenia drogi pożarowej do budynków szkoły. Zakres planowanych prac wskazano na planie zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

Organ I instancji po przeanalizowaniu złożonego planu zagospodarowania terenu wskazującego zakres planowanych prac stwierdził, że w przedmiotowa sprawa dotyczy przebudowy istniejącego zjazdu na teren szkoły. Ponadto mając na uwadze informacje dotyczące planowanego sposobu funkcjonowania zjazdu i rodzaju pojazdów, dla których ma być przeznaczony, postanowił wyrazić zgodę na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego - w rozumieniu § 76a pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Równocześnie kierując się zapisami § 77 i § 78 ww. rozporządzenia oraz istniejącym zagospodarowaniem pasa drogowego ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych powinna odpowiednio:

- a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- b) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- c) uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.

Załączniki:

Załącznik graficzny - kopia planu zagospodarowania terenu z zakresem przebudowy zjazdu

Otrzymują:

1. Adresat- Pełnomocnik
2. a/a

Kontakt:

Justyna Drożdż
(052) 582 27 71

Z upoważnienia Prezydenta Miasta
Kierownik
Sekcji Obsługi Inwestora Zewnętrznego
mgr inż. Bogumił Bieliński

Mapa do celów projektowych skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Zdrowotna

Arkusz mapy 321_2311, 321_2222

Obręb: 046101_10475

Podpisano: 06.10.2020 r. przez
inżyniera architekta i konstruktora
w Bydgoszczy, ul. Komatantów 2
Pracownia Projektowa Architektoniczno-Konstrukcyjna

WITKERA PRACOWNIA ARCHITEKTURA I KONSTRUKCJA

Witkera Pracownia Architektura i Konstrukcja

ul. Komatantów 2, 85-791 Bydgoszcz

tel. 52 502 27 71

www.witkera.pl

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

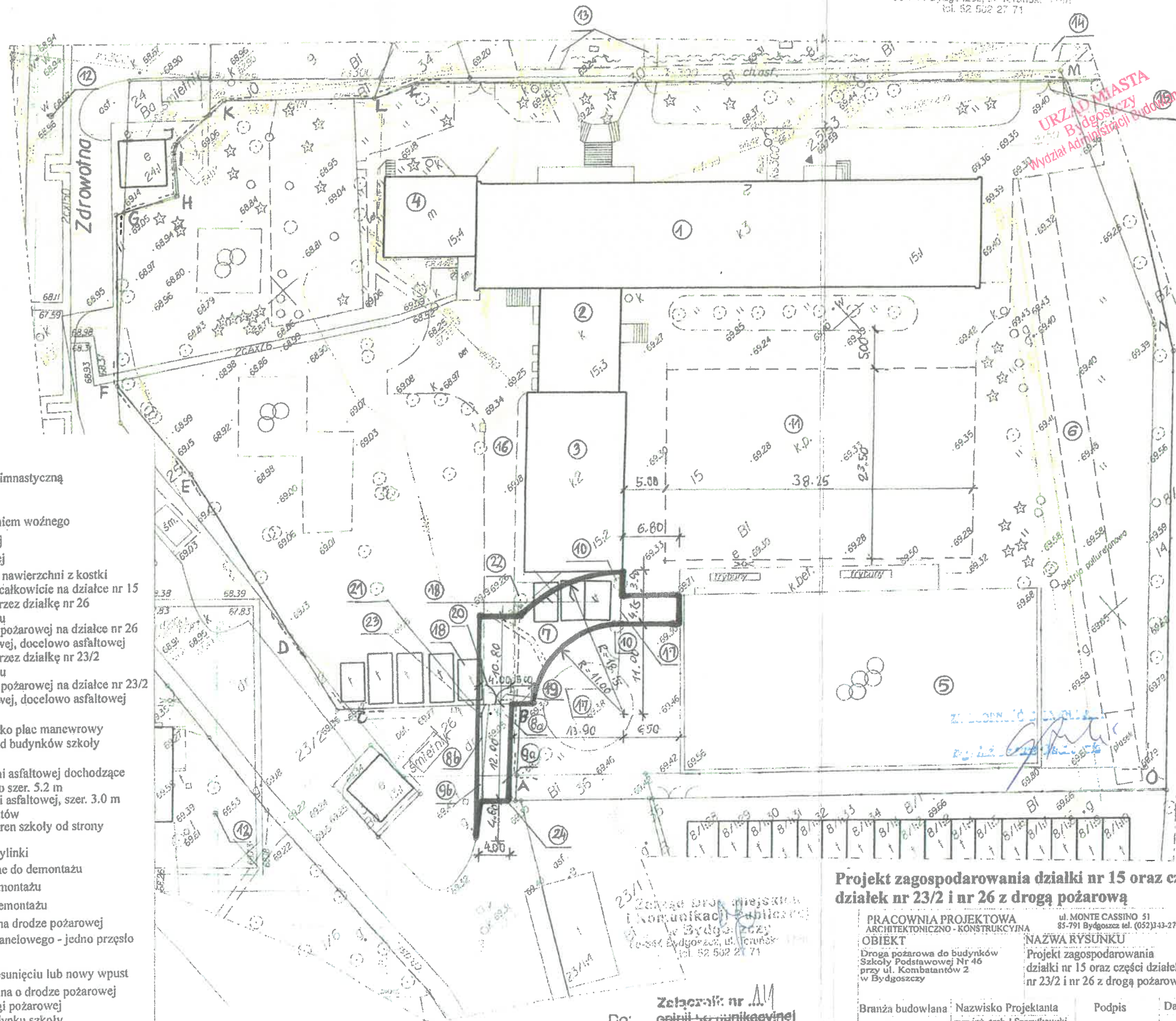
07.10.2020 r.

07.10.2020 r.

Antonina
Joanna
Mielcarska-
Kloczko

OZNACZENIA:

- 1 - Budynek dydaktyczny szkoły
- 2 - Budynek łącznika między salą gimnastyczną a budynkiem dydaktycznym
- 3 - Budynek sali gimnastycznej
- 4 - Budynek mieszkalny z mieszkaniem woźnego
- 5 - Boisko o nawierzchni tartanowej
- 6 - Bieżnia o nawierzchni tartanowej
- 7 - Projektowana droga pożarowa o nawierzchni z kostki betonowej do budynków szkoły całkowicie na działce nr 15
- 8a - Projektowana droga pożarowa przez działkę nr 26 o nawierzchni istniejącej z asfaltu
- 8b - Projektowane poszerzenie drogi pożarowej na działce nr 26 o nawierzchni istniejącej gruntowej, docelowo asfaltowej
- 9a - Projektowana droga pożarowa przez działkę nr 23/2 o nawierzchni istniejącej z asfaltu
- 9b - Projektowane poszerzenie drogi pożarowej na działce nr 23/2 o nawierzchni istniejącej gruntowej, docelowo asfaltowej
- 10 - Istniejące drzewa do wycięcia
- 11 - Istniejący dziedziniec szkolny jako plac manewrowy z zachowanymi odległościami od budynków szkoły
- 12 - Istniejące hydranty zewnętrzne
- 13 - Istniejące chodniki o nawierzchni asfaltowej dochodzące do drogi dojazdowej na parking o szer. 5.2 m
- 14 - Istniejący chodnik o nawierzchni asfaltowej, szer. 3.0 m i długości 40 m od ul. Komatantów
- 15 - Istniejąca brama wjazdowa na teren szkoły od strony ul. Komatantów
- 16 - Istniejąca droga wewnętrzna z trylinki
- 17 - Istniejące ogrodzenie wewnętrzne do demontażu
- 18 - Istniejące garaże blaszane do demontażu
- 19 - Istniejąca brama wjazdowa do demontażu
- 20 - Projektowana brama wjazdowa na drodze pożarowej
- 21 - Projektowane ogrodzenie typu panelowego - jedno przesłó
- 22 - Istniejące drzewo do przycięcia
- 23 - Wpust uliczny istniejący po przesunięciu lub nowy wpust
- 24 - Projektowana tablica informacyjna o drodze pożarowej
- 25 - Projektowana powierzchnia drogi pożarowej
- 26 - Wejście główne na parter do budynku szkoły
- 27 - Wejście boczne na podest schodów do piwnicy budynku szkoły
- 28 - Wyjście ewakuacyjne z łącznika szkoły
- 29 - Wyjście z piwnicy pod bud. dydaktycznym i łącznikiem
- 30 - Granice opracowania, działki nr 15



Projekt zagospodarowania działki nr 15 oraz części działek nr 23/2 i nr 26 z drogą pożarową

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNA

ul. MONTE CASSINO 51
85-791 Bydgoszcz tel. (052) 343-27-71

OBIEKT

Droga pożarowa do budynków

Szkoły Podstawowej Nr 46

przy ul. Komatantów 2

w Bydgoszczy

NAZWA RYSUNKU

Projekt zagospodarowania

działki nr 15 oraz części działek

nr 23/2 i nr 26 z drogą pożarową

1 : 500 Numer rysunku

Do: **Załącznik nr 111**
opinia techniczna
uzgodnienia
decyzji administracyjnej
znak: **0215017-4004148121**
z dnia: **25.01.2021r.**

Branża budowlana	Nazwisko Projektanta	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. arch. J. Szczepkowski GP-KZ-7342/313/94		
Opracował	mgr inż. J. Gluchowski UAN-KZ-7210/270/89		30.12.2020
Sprawdził	mgr inż. J. Kuźmicka-Misterk GT.III.7210/164/77		
Skala rysunku	1 : 500	Numer rysunku	1



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Informatyki

Urząd Miasta Bydgoszcz
Komunikacji Publicznej
ul. Włocławek 2
85-102 Bydgoszcz
tel. 52 58 27 31

Bydgoszcz, 04.01.2021r.

WI.7012.36.2020

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

Pracownia Projektowa
Architektoniczno-Konstrukcyjna
ul. Monte Casino 51
85-791 Bydgoszcz

Dotyczy: naniesienia oraz wydania warunków przebudowy istniejącej sieci teleinformatycznej, kolidującej z projektowaną budową drogi pożarowej do Szkoły Podstawowej nr 46 przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na email z dnia 30.12.2020 r. Wydział Informatyki informuje, iż w obszarze inwestycji posiada sieć teleinformatyczną.

W rejonie inwestycji sieć składa się z 2 rur HDPE 40mm. W rurociągu znajduje się kabel światłowodowy jednomodowy 12J.

Warunki zabezpieczenia rurociągu:

1. Wszystkie prace należy prowadzić w sposób minimalizujący ryzyko uszkodzenia rurociągów i kabli i zerwania transmisji. W pobliżu rurociągu prace przeprowadzić ręcznie.
2. Rury HDPE 40mm w rejonie kolizji należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną, np. Arot A 110 PS.
3. W przypadku uszkodzenia rurociągu należy niezwłocznie powiadomić Wydział Informatyki UM Bydgoszczy aby ustalić sposób naprawy.
4. W przypadku konieczności przebudowy kabla światłowodowego należy najpierw wykonać nową trasę, zaciągnąć nowy kabel a następnie wykonać przełączenie kabla, tak aby zminimalizować przerwę w transmisji.
5. Prace wymagające przerwy w transmisji należy wykonywać w godzinach nocnych w uzgodnieniu z WI UMB.
6. Projekt przebudowy rurociągu kablowego należy uzgodnić z Wydziałem Informatyki UMB.
7. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem przedstawiciela Wydziału Informatyki UM Bydgoszczy. Przed przystąpieniem do prac należy poinformować Wydział Informatyki UMB o planowanych pracach z wyprzedzeniem min. 3 dni roboczych.
8. Po zakończeniu prac należy wykonać próbę szczelności rurociągów.
9. W przypadku wątpliwości proszę o kontakt: Michał Grzymski e-mail: michal.grzymski@um.bydgoszcz.pl tel. 52 58 58 322.

Z poważaniem

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1
tel. (52) 58 58 289, fax. (52) 58 58 835
email: informatyka@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



Bydgoszcz, 01.02.2021 r.

WI.7012.1.2021

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

Pracownia Projektowa
Architektoniczno-Konstrukcyjna
ul. Monte Casino 51
85-791 Bydgoszcz

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano - architektonicznego drogi pożarowej do budynku SP46 przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy, w zakresie zabezpieczenia kolidującej sieci teleinformatycznej.

W odpowiedzi na e-mail z dnia 28.01.2021 r. Wydział Informatyki uzgadnia przesłany projekt architektoniczno - budowlany drogi pożarowej doprowadzającej jednostki straży pożarnej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2.

W. Borkowski
K. Borkowski

Z poważaniem





**KOMENDANT MIEJSKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY
POŻARNEJ
W BYDGOSZCZY**

ul. gen. J. H. Dąbrowskiego 4
85-158 Bydgoszcz

Urząd Gminy Miejskiej
Komunikacji Publicznej
ul. Bydgoszcz
85-104 Bydgoszcz, ul. Toruńska 119
tel. 78 932 87 74

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

Bydgoszcz, dnia 03.04.2020 r.

PZ.5580.03.02.07.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 26 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1499 – zwanej dalej ustawą o PSP) i art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 – zwanej dalej k.p.a.)

nakazuję

Pani Elżbiecie Śmigielskiej – Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 46 zlokalizowanej w budynku przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy **wykonanie następujących obowiązków:**

Obowiązek nr 1: Do budynku Szkoły Podstawowej nr 46, znajdującym się w przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy, zapewnić drogę pożarową o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd o każdej porze roku pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej.

Podstawa prawna:

- art. 4 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1372 ze zm.) – zwana dalej ustawą o ochronie przeciwpożarowej.
- § 12 ust. 1 pkt 5 lit. a rozporządzenia MSWiA z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 r., Nr 124, poz. 1030) – zwane dalej rozporządzeniem MSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

Termin wykonania obowiązku nr 1 ustaliam na 31.03.2021 r.

Obowiązek nr 2. Budynek Szkoły Podstawowej nr 46, znajdujący się w przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy, wyposażyć w instalację wodociągową przeciwpożarową z punktami poboru wody w postaci hydrantów 25 w oparciu o projekt uzgodniony pod względem ochrony przeciwpożarowej z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych wraz z przeprowadzeniem odpowiednich dla danego urządzenia prób i badań, potwierdzających ich prawidłowość działania.

Podstawa prawna:

- art. 4 ust. 1 pkt. 1, 2 i 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej.
- § 3 ust. 1 oraz §19 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia MSWiA z 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r., Nr 109, poz. 719) – zwane dalej rozporządzeniem MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków.

Termin wykonania obowiązku nr 2 ustaliam na 31.03.2021 r.

[Podpis]
mgr inż. Andrzej Chojnacki
Strona 1 z 5

-23-
-9-
Obowiązek nr 3. W budynku Szkoły Podstawowej nr 46, znajdującej się przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy zapewnić możliwość natychmiastowego otwarcia drzwi ewakuacyjnych.

Podstawa prawna:

- art. 4 ust. 1 pkt 4 i 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.
- § 4 ust. 1, pkt 14 rozporządzenia MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków.

Obowiązek podlega rygorowi natychmiastowej wykonalności.

Podstawa prawna:

- art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 - k.p.a.

Uzasadnienie

W dniu 06.02.2020 r. na podstawie upoważnienia z dnia 28.01.2020 r. znak PZ.5580.03.02.03.2020 Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy, w obiekcie budynku Szkoły Podstawowej nr 46 przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy, funkcjonariusze Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy, przeprowadzili czynności kontrolno-rozpoznawcze, z których sporządzono protokół z dnia 06.02.2020 r. znak PZ.5580.03.02.04.2020. Protokół został podpisany bez zastrzeżeń przez Panią Elżbietę Śmigielską – Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 46.

Jak wynika z ustaleń czynności kontrolno-rozpoznawczych kontrolowany budynek Szkoły Podstawowej nr 46 przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy, jest obiektem zakwalifikowanym do kategorii zagrożenia życia ludzi ZL III. Całość stanowi jedną strefę pożarową o powierzchni 3275m². Wysokość budynku wynosi poniżej 12 m w związku z czym klasyfikowany jest on jako budynek niski. Jest on obiektem wolnostojącym, połączonym łącznikiem z salą gimnastyczną o jednej kondygnacji. Obiekt główny posiada trzy kondygnacje nadziemne i jedną podziemną. Komunikacja odbywa się poprzez dwie klatki schodowe.

W trakcie czynności kontrolno-rozpoznawczych stwierdzono wymienione w protokole uchybienia w zakresie przepisów ochrony przeciwpożarowej, tj. ustawy o ochronie przeciwpożarowej oraz rozporządzenia MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków w postaci:

- występowania palnej obudowy drogi ewakuacyjnej oraz elementów wystroju,
- braku dojazdu pożarowego,
- braku pełnego zasięgu hydrantów wewnętrznych,
- występowania zaworów wrzecionowych w hydrantach wewnętrznych,
- braku możliwości natychmiastowego otwarcia drzwi ewakuacyjnych,
- zawężenia szerokość drzwi ewakuacyjnych poniżej 0,9m.

W związku z ujawnieniem ww. naruszeń pismem z dnia 14.02.2020 r., znak PZ.5580.03.02.05.2020, powiadomiono Dyrektora Szkoły Podstawowej o wszczęciu postępowania administracyjnego z urzędu w sprawie nakazania ich usunięcia.

W dniu 12.03.2020 r. Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy zakończył prowadzone postępowanie administracyjne i zawiadomił stronę o możliwości wypowiedzenia się na piśmie, przed wydaniem decyzji administracyjnej. Strona nie wniosła żadnych wyjaśnień.

Ad. Obowiązek nr 1:

ZA ZŁOŻENIEM Z ADRESU


Miejscowy Komendant Państwowej Straży Pożarnej

Brak drogi pożarowej określonej w przepisach prawa w znaczący sposób uniemożliwi prowadzenie i organizowanie akcji ratowniczo - gaśniczej. Wskazać należy iż możliwość operowania zarówno pojazdami jak i ustawienia stanowisk gaśniczych decyduje o skuteczności prowadzenia akcji ratowniczej. Skuteczność akcji przekłada się na czas gaszenia pożaru. Im działania są skuteczniejsze tym szybciej pożar będzie ugaszony, a straty w wyniku oddziaływania ognia będą mniejsze. Równocześnie należy wskazać, iż w przypadku wystąpienia zagrożenia pożarowego może zaistnieć konieczność prowadzenia ewakuacji interwencyjnej z wykorzystaniem sprzętu i pojazdów ratownictwa wysokościowego. Wobec braku możliwości dojazdu może dojść do sytuacji, w której w budynku zostaną uwięzieni ludzie, bez możliwości samodzielnego opuszczenia budynku, a równocześnie jednostki ochrony przeciwpożarowej nie będą mogły użyć i wykorzystać sprzętu do ratowania ludzi. W takiej sytuacji istnieje ryzyko powstania bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia osób przebywających w obiekcie, w wyniku braku drogi pożarowej, która umożliwi dotarcie pojazdom ratowniczym do budynku i podjęcie skutecznych działań.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzeniem MSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, gdy spełnienie wymagań dotyczących doprowadzenia drogi pożarowej do obiektu budowlanego jest niemożliwe z uwagi na lokalne uwarunkowania lub jest zasadne przyjęcie innych rozwiązań, na wniosek właściciela budynku dopuszcza się stosowanie rozwiązań zamiennych zapewniających niepogorszenie warunków ochrony przeciwpożarowej obiektu, uzgodnionych z właściwym miejscowo komendantem wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej.

Ad. Obowiązek nr 2

Katalog obiektów zobligowanych do wyposażenia w instalację wodociągową przeciwpożarową oraz forma wymaganych zabezpieczeń wynika z § 19 rozporządzenia MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków. Budynek Szkoły Podstawowej nr 46 przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy, zgodnie z zapisami protokołu ustaleń z czynności kontrolno - rozpoznawczych jest wyposażony w instalację wodociągową przeciwpożarową z hydrantami wewnętrznymi 52 z węzłem płaskoskadanym. Budynek Szkoły Podstawowej jest budynkiem niskim, posiadającym jedną strefę pożarową o powierzchni ponad 1000m², z uwagi na to powinien być wyposażony w hydranty wewnętrzne z węzłem półsłupowym o nominalnej średnicy węża 25mm.

Mając na uwadze powyższe, wymóg stosowania instalacji wodociągowej przeciwpożarowej w przedmiotowym obiekcie spełniony jest wprost. Nadmienić należy, że w opisywanym przypadku brak jest możliwości zastosowania trybu określonego w § 44 tego samego rozporządzenia, gdyż nakaz wynikający z decyzji odnosi się do wyposażenia w instalację wodociągową przeciwpożarową, obiektu w którym instalacja taka nie pokrywa swoim zasięgiem całości obiektu, z uwagi na zbyt krótkie odcinki węża. Decyzja administracyjna nie odnosi się, zatem do formy zastosowanych hydrantów, ale do koncepcji i skuteczności przyjętych na obiekcie rozwiązań z zakresu ochrony przeciwpożarowej. Brak hydrantów wewnętrznych umożliwiających dotarcie prądem wody do każdego z pomieszczeń w budynku w przypadku powstania pożaru może uniemożliwić podjęcie skutecznych działań gaśniczych w pierwszych minutach powstania pożaru, tym samym przyczyniając się do łatwego i szybkiego rozprzestrzenienia się pożaru w budynku.

Niezależnie od powyższego zgodnie z zapisami §1 ust. 2 - cytowanego powyżej rozporządzenia, dopuszcza się stosowanie rozwiązań zamiennych w stosunku do wymienionych § 19, zatem w odniesieniu do instalacji wodociągowej przeciwpożarowej. Powyższe rozwiązania zamienne powinny zostać wskazane w ekspertyzie technicznej rzeczoznawczy ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych, jeśli

-25-
-11-
zapewnią one niepogorszenie warunków ochrony przeciwpożarowej obiektu, są szczególnie uzasadnione uwarunkowaniami lokalnymi i uzyskają uzgodnienie z właściwym miejscowo Komendantem Wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej.

Jednocześnie z uwagi na fakt, że hydranty wewnętrzne zgodnie z definicją zawartą w § 2 ust. 1 pkt. 9 rozporządzenia MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków są urządzeniem przeciwpożarowym, zgodnie z § 3 ust. 1, powinny być wykonane zgodnie z projektem uzgodnionym przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych, a warunkiem dopuszczenia do użytkowania jest przeprowadzenie odpowiednich dla danego urządzenia prób i badań potwierdzających prawidłowość działania.

Ad. Obowiązek nr 3.

Podczas prowadzonych czynności ustalono, że nie wszystkie wyjścia ewakuacyjne pozwalają na ich użycie w przypadku pożaru lub innego zagrożenia, z uwagi na zastosowane w drzwiach zamknięcia na kartę. W trakcie czynności kontrolno – rozpoznawczych stwierdzono, że poszczególne drzwi stanowiące wyjście ewakuacyjne z obiektu były zamknięte, bez możliwości ich natychmiastowego otwarcia (konieczność użycia karty).

Ponieważ powyższa nieprawidłowość przekłada się bezpośrednio na bezpieczeństwo użytkowania obiektu, należy zapewnić możliwość natychmiastowego otwarcia wszystkich drzwi przeznaczonych do ewakuacji osób przebywających w obiekcie, co za tym idzie konieczne jest takie wykonanie zamknięć drzwi ewakuacyjnych, a także innych zamknięć oraz drzwi znajdujących się na drodze ewakuacyjnej, aby możliwe było ich natychmiastowe użycie.

Powyższe wynika bezpośrednio z § 4 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, którego zapisy wskazują, że zamykanie drzwi ewakuacyjnych w sposób uniemożliwiający ich natychmiastowe użycie w przypadku pożaru lub innego zagrożenia powodującego konieczność ewakuacji jest zabronione, tym samym nie można odnieść się pozytywnie do stanu faktycznego funkcjonującego na skontrolowanym obiekcie. Jednym, z podstawowych obowiązków właściciela obiektu z zakresu bezpieczeństwa i ewakuacji jest zapewnienie z każdego miejsca przeznaczonego na pobyt ludzi, możliwości szybkiego i bezpiecznego opuszczenia strefy zagrożonej lub objętej pożarem. Uwzględniając naruszenie wymagań o których mowa powyżej, należało uznać, że występujący stan stwarza realne zagrożenie pożarowe, w obrębie analizowanego budynku. Tym samym, powyższy obowiązek, ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, zgodnie z zapisami art. 108 KPA §1, podlega rygorowi natychmiastowej wykonalności.

W toku czynności kontrolno-rozpoznawczych stwierdzono, że w budynku, na drogach ewakuacyjnych, występują drzwi o szerokości mniejszej niż 0,9m oraz palna obudowa tej drogi, a także palne elementy wystroju. Powyższe elementy nie są elementami, które mogą powodować zagrożenie życia, jednakże stanowią one niezgodność z zapisami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065). W związku z faktem, iż na terenie obiektu są prowadzone prace modernizacyjne, przy zmianach dokonywanych w obrębie budynku, stanowiącego jedną strefę pożarową, należy dokonać analizy tej strefy pod kątem warunków ppoż., z uwzględnieniem elementów wskazanych powyżej.

W sentencji decyzji przyjęto sposób usunięcia nieprawidłowości z następujących względów. Przede wszystkim wykonanie obowiązków jest spełnieniem wprost naruszonych przepisów rozporządzenia MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, co w najprostszy sposób doprowadza budynek do stanu zgodnego z bezpieczeństwem pożarowym. Wykonanie obowiązku jest możliwe technicznie. Nakaz jest zatem zgodny ze słusznym interesem strony

ZA ZADANIE ZADANIA:

MIEJSCOWY KOMENDANT

postępowania, a przez podniesienie poziomu bezpieczeństwa pożarowego – z interesem społecznym, gdyż przyczynia się do ogólnego wzrostu bezpieczeństwa, w tym ekonomicznego, gdyż zmniejsza prawdopodobieństwo wybuchu pożaru, rozwoju pożaru na pozostałe części obiektu oraz ułatwia prowadzenie działań ratowniczo-gaśniczych oraz ewakuację ludzi.

Wyznaczając terminy realizacji obowiązku kierowano się interesem społecznym, dotyczącym dopuszczalnej tolerancji czasowej trwania nieprawidłowości oraz słusznym interesem strony, z którego wynika realna możliwość wykonania koniecznych prac, to jest wykonalnością decyzji.

Ponadto informuję, że określając terminy realizacji decyzji oraz uzależniając te terminy od ostateczności decyzji, kierowano się zasadą trwałości decyzji. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzje, od których nie służy odwołanie w toku instancji lub wnioszek o ponowne rozpatrzenie sprawy, są ostateczne. Od niniejszej decyzji służy odwołanie, lecz w przypadku zaniedbania terminu na wniesienie odwołania, stanie się ona decyzją ostateczną. Jeśli strona złoży od niej odwołanie w terminie, decyzja wydana w niniejszej sprawie w trybie odwoławczym przez Kujawsko-Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu, będzie decyzją ostateczną odnośnie realizacji obowiązków, określonych w niniejszej decyzji.

Kierując nakaz decyzji do Pani Elżbiety Śmigielskiej, kierowano się przepisami ustawy o ochronie przeciwpożarowej. Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt. 1 ww. ustawy zapewnienie ochrony przeciwpożarowej budynku spoczywa na jego zarządcy. Jak wynika z ustaleń poczynionych w czasie czynności kontrolno-rozpoznawczych, zobowiązany jest faktycznym zarządcą budynku.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 k.p.a. w związku z art. 27 ustawy o PSP od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Kujawsko-Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu (87-100 Toruń, ul. Prosta 32) za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania wywiera skutek tylko wtedy, gdy zostanie przez stronę złożone w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania po upływie ww. terminu.

Otrzymują:

- 1) Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 46 – Pani Elżbieta Śmigielskiej (PSP)
ul. Kombatantów 2
85-829 Bydgoszcz

2. a/a

Do wiadomości:

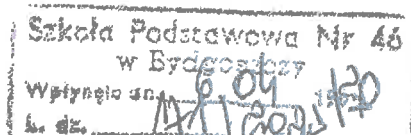
3. Urząd Miasta Bydgoszczy
Wydział Edukacji i Sportu
ul. Grudziądzka 9-15
85-130 Bydgoszcz
email: we@um.bydgoszcz.pl, ePUAP: /umb/SkrytkaESP.



KOMENDANT MIEJSKI
Państwowej Straży Pożarnej

st. bryg. mgr inż. Jacek Podwolski
Zastępca Komendanta Miejskiego

TS/2020



ZA JACQUES Z CERVANTES

mgr inż. Jacek Podwolski



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

URZĄD MIASTA
Bydgoszczy
Wydział Administracji Budowlanej

UZGODNIENIE NR 1406/BR/ZTI/2021 z dnia: 2021-02-23

Zadanie: Droga pożarowa do budynku Szkoły Podstawowej nr 46

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Bydgoszcz (gm. m. Bydgoszcz)

Adres: ul. Zdrowotna

Projektant: J. Szczutkowski, upr. nr: GP-KZ-7342/313/94

Inwestor: - - - -

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

[Signature]

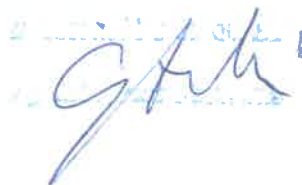
-28-
-14-
Warunki uzgodnienia:

1. Szczegółowe warunki uzgodnienia ujęto w załączniku.
2. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:



Osoba do kontaktu: Bożena Grabowska (bozena.grabowska@psgaz.pl)



Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wystrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą, czynną sieć gazową niskiego ciśnienia naniesiono orientacyjnie kolorem żółtym – szczegółowy przebieg trasy należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 – 1,2 m.
6. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
7. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych sieci gazowych.
8. Nad siecią gazową w pasie 2 m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki itp.
10. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
11. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej /np. zmiana niwelety terenu, nie zachowanie przykrycia gazociągu/ to należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy infrastruktury gazowej, wskazując na mapach miejsca kolizji i proponowane odcinki sieci gazowej do przebudowy.
13. Przedłożona mapa potwierdzona pieczęcią PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
14. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty wystawienia.

Podpis i pieczęć:

Mapa do celów projektowych
skala 1:500
Bydgoszcz - ul. Zdrowotna
Arkusz mapy 321.2311, 321.2222
Obręb: 016101.10475

Antonina
Joanna
Mielcarska-
Kłoczko

Elektronicznie
podpisany przez
Antonina Joanna
Mielcarska-Kłoczko
Data: 2020.11.04

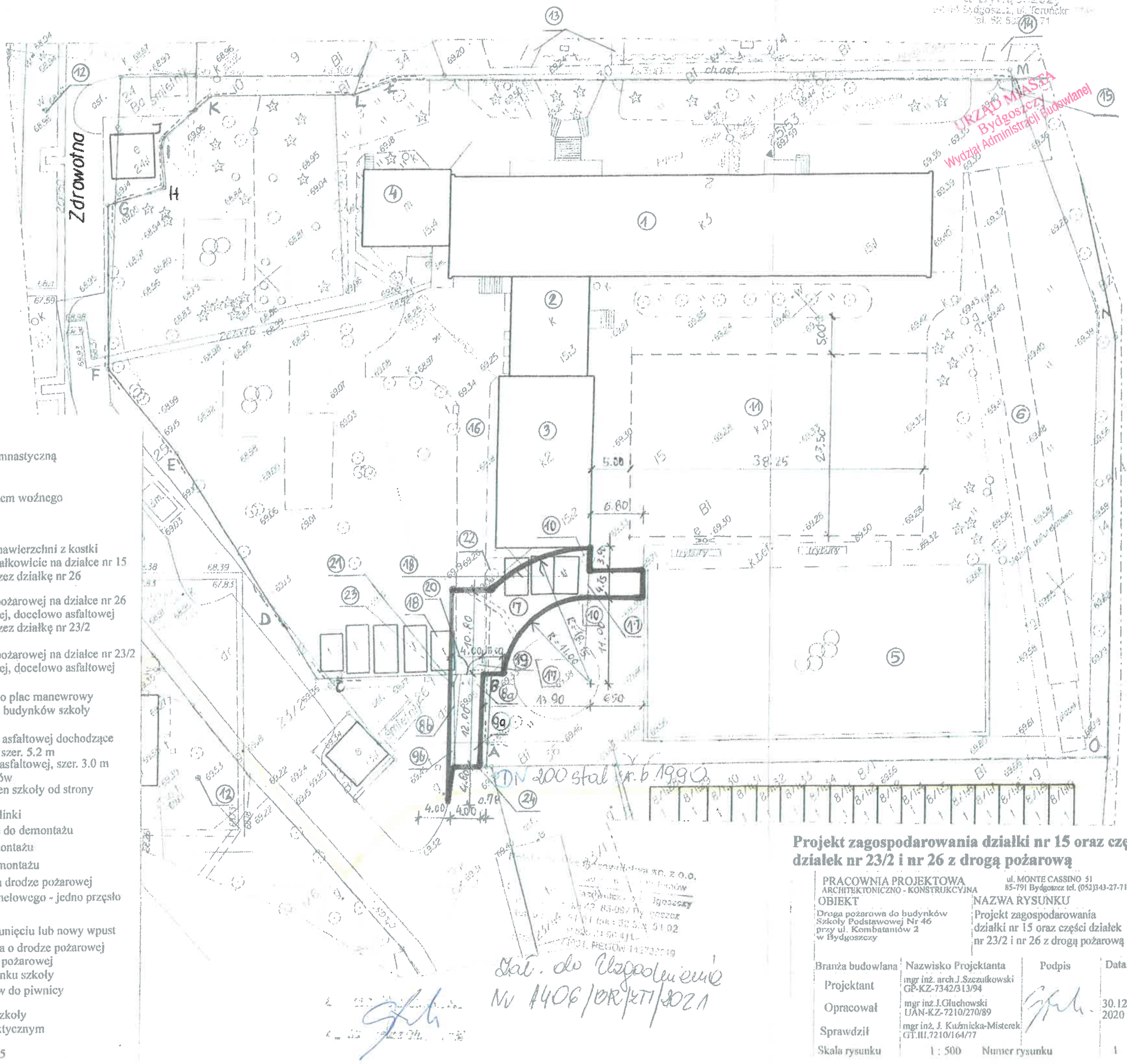
OZNACZENIA:

- 1 - Budynek dydaktyczny szkoły
- 2 - Budynek łącznika między salą gimnastyczną a budynkiem dydaktycznym
- 3 - Budynek sali gimnastycznej
- 4 - Budynek mieszkalny z mieszkaniem woźnego
- 5 - Boisko o nawierzchni tartanowej
- 6 - Bieżnia o nawierzchni tartanowej
- 7 - Projektowana droga pożarowa o nawierzchni z kostki betonowej do budynków szkoły całkowicie na działce nr 15
- 8a - Projektowana droga pożarowa przez działkę nr 26 o nawierzchni istniejącej z asfaltu
- 8b - Projektowane poszerzenie drogi pożarowej na działce nr 26 o nawierzchni istniejącej gruntowej, docelowo asfaltowej
- 9a - Projektowana droga pożarowa przez działkę nr 23/2 o nawierzchni istniejącej z asfaltu
- 9b - Projektowane poszerzenie drogi pożarowej na działce nr 23/2 o nawierzchni istniejącej gruntowej, docelowo asfaltowej
- 10 - Istniejące drzewa do wycięcia
- 11 - Istniejący dziedziniec szkolny jako plac manewrowy z zachowanymi odległościami od budynków szkoły
- 12 - Istniejące hydranty zewnętrzne
- 13 - Istniejące chodniki o nawierzchni asfaltowej dochodzące do drogi dojazdowej na parking o szer. 5.2 m
- 14 - Istniejący chodnik o nawierzchni asfaltowej, szer. 3.0 m i długości 40 m od ul. Kombatanów
- 15 - Istniejąca brama wjazdowa na teren szkoły od strony ul. Kombatanów
- 16 - Istniejąca droga wewnętrzna z trylinki
- 17 - Istniejące ogrodzenie wewnętrzne do demontażu
- 18 - Istniejące garaże blaszane do demontażu
- 19 - Istniejąca brama wjazdowa do demontażu
- 20 - Projektowana brama wjazdowa na drodze pożarowej
- 21 - Projektowane ogrodzenie typu panelowego - jedno przęsło
- 22 - Istniejące drzewo do przycięcia
- 23 - Wpust uliczny istniejący po przesunięciu lub nowy wpust
- 24 - Projektowana tablica informacyjna o drodze pożarowej
- 25 - Projektowana powierzchnia drogi pożarowej
- 26 - Wejście główne na parter do budynku szkoły
- 27 - Wejście boczne na podest schodów do piwnicy budynku szkoły
- 28 - Wyjście ewakuacyjne z łącznika szkoły
- 29 - Wyjście z piwnicy pod bud. dydaktycznym i łącznikiem
- A-O - Granice opracowania, działki nr 15

woj. kujawsko pomorskie
jedn. ewr. 016101.1, m. Bydgoszcz
FUNG 2000 s.6
ukł. wys. PL EVRI-2007-NII
MPG.D.422.27.36.2020
Bydgoszcz, dnia 26.10.2020r.

Mapa została wykonana bez ustalen
obciążeń służebnościami gruntowy
ujawnionymi w księgach wieczystych

Zgodnie z §72 Rozporządzenia z dn
standardów technicznych wykonywa
sytuacyjnych ... (Dz.U. 2011 nr 263
została opracowana zgodnie z celen
zamawiającego, dostosowując oprac



Projekt zagospodarowania działki nr 15 oraz części
działek nr 23/2 i nr 26 z drogą pożarową

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARCHITEKTONICZNO - KONSTRUKCYJNA
ul. MONTE CASSINO 51
85-791 Bydgoszcz tel. (52) 343-27-71

OBIEKT
Droga pożarowa do budynków
Szkoły Podstawowej Nr 46
przy ul. Kombatanów 2
w Bydgoszczy

NAZWA RYSUNKU
Projekt zagospodarowania
działki nr 15 oraz części działek
nr 23/2 i nr 26 z drogą pożarową

Branża budowlana	Nazwisko Projektanta	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. arch. J. Szczurowski GP-KZ-7342/313/94		
Opracował	mgr inż. J. Gluchowski UAN-KZ-7210/270/89		30.12. 2020
Sprawdził	mgr inż. J. Kuźmicka-Misterek GT.III.7210/164/77		
Skala rysunku	1: 500	Numer rysunku	1

Stat. do zagospodarowania
Nr 1406/DR/KTI/2021



Urząd Miasta Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

-31-
-17-

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 62 59;

Pracownia Projektowa
Architektoniczna-Konstrukcyjna
Janusz Głuchowski
ul. Monte Cassino 51
85-791 Bydgoszcz

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

Łódź, 10 lutego 2021r.

Numer pisma: TTISILU/MG.215-5414/21

Temat: uzgodnienie projektu "Budowa drogi pożarowej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy"
dla Inwestora Szkoła Podstawowa nr 46 w Bydgoszczy

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że projekt jak w temacie uzgadniamy pozytywnie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz
85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61
e-mail: DISU.RN.WUUiI.Bydg@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni teletechnicznych OPL do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej
3. W strefie projektowanych wykopów doziemną sieć teletechniczną OPL zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi typu AROT. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. Należy zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej OPL.
4. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji i Budownictwa

5. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasyceniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

[Signature]

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Mapa do celów projektowych

Bydgoszcz - ul. Zdrowotna

44-2-000/201-23/152/2022

046 10 175

Antonina
Joanna
Mielcarska-
Kluczek

Elektronicznie
podpisany przez
Antonina Joanna
Mielcarska-Kluczek
Data: 2020.11.04

OZNACZENIA:

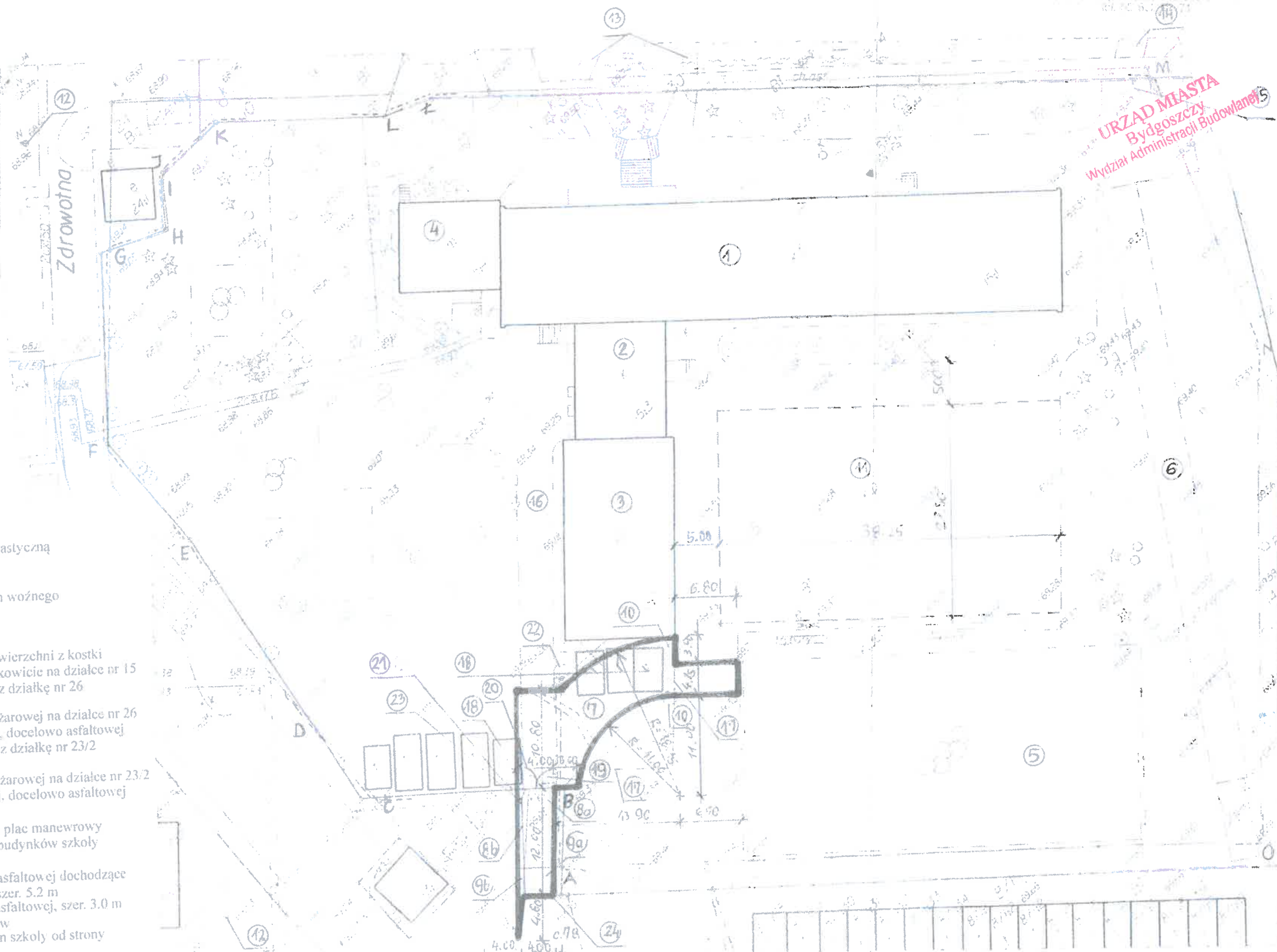
- 1 - Budynek dydaktyczny szkoły
- 2 - Budynek łącznika między salą gimnastyczną a budynkiem dydaktycznym
- 3 - Budynek sali gimnastycznej
- 4 - Budynek mieszkalny z mieszkaniem woźnego
- 5 - Boisko o nawierzchni tartanowej
- 6 - Bieżnia o nawierzchni tartanowej
- 7 - Projektowana droga pożarowa o nawierzchni z kostki betonowej do budynków szkoły całkowicie na działce nr 15
- 8a - Projektowana droga pożarowa przez działkę nr 26 o nawierzchni istniejącej z asfaltu
- 8b - Projektowane poszerzenie drogi pożarowej na działce nr 26 o nawierzchni istniejącej gruntowej, docelowo asfaltowej
- 9a - Projektowana droga pożarowa przez działkę nr 23/2 o nawierzchni istniejącej z asfaltu
- 9b - Projektowane poszerzenie drogi pożarowej na działce nr 23/2 o nawierzchni istniejącej gruntowej, docelowo asfaltowej
- 10 - Istniejące drzewa do wycięcia
- 11 - Istniejący dziedziniec szkolny jako plac manewrowy z zachowanymi odległościami od budynków szkoły
- 12 - Istniejące hydranty zewnętrzne
- 13 - Istniejące chodniki o nawierzchni asfaltowej dochodzące do drogi dojazdowej na parking o szer. 5.2 m
- 14 - Istniejący chodnik o nawierzchni asfaltowej, szer. 3.0 m i długości 40 m od ul. Komendantów
- 15 - Istniejąca brama wjazdowa na teren szkoły od strony ul. Komendantów
- 16 - Istniejąca droga wewnętrzna z trylinki
- 17 - Istniejące ogrodzenie wewnętrzne do demontażu
- 18 - Istniejące garaże blaszane do demontażu
- 19 - Istniejąca brama wjazdowa do demontażu
- 20 - Projektowana brama wjazdowa na drodze pożarowej
- 21 - Projektowane ogrodzenie typu panelowego - jedno przęsło
- 22 - Istniejące drzewo do przycięcia
- 23 - Wpust uliczny istniejący po przesunięciu lub nowy wpust
- 24 - Projektowana tablica informacyjna o drodze pożarowej
- Projektowana powierzchnia drogi pożarowej
- Węzły główne na parter do budynku szkoły
- Węzły boczne na podest schodów do piwnicy budynku szkoły
- Wyście ewakuacyjne z łącznika szkoły
- Wyście ewakuacyjne z łącznika pod bud. dydaktycznym

woj. kujawsko-pomorskie
jednostka: 046 10 175 Bydgoszcz
PUWA 200 10 175
ukł. 450 10 175 20 175
MPOL 10 175 10 175

B
8
NIP

Mapa została wykonana bez ustalen
obciążeń służebnościami gruntowy
ujawnionymi w księgach wieczystych

Zgodnie z 5/2 Rozporządzenia z dr
standardów technicznych wykonaw
sytuacyjnych ... (Dz.U. 2011 nr 263
została opracowana zgodnie z celen
zamiarującego, dostarczając uprzed



Projekt zagospodarowania działki nr 15 oraz część działek nr 23/2 i nr 26 z drogą pożarową

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNA
ul. MONTE CASSINO 51
85-791 Bydgoszcz tel. (052) 343-27-71

OBIEKT
Droga pożarowa do budynków
Szkoły Podstawowej Nr 46
przy ul. Komendantów 2
w Bydgoszczy

NAZWA RYSUNKU
Projekt zagospodarowania
działki nr 15 oraz części działek
nr 23/2 i nr 26 z drogą pożarową

Branża budowlana	Nazwisko Projektanta	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. arch. J. Szczurowski GP-KZ-7342/313/94		
Opracował	mgr inż. J. Gluchowski UAN-KZ-7210/270/89		
Sprawdził	mgr inż. J. Kuźmicki-Moszer GI-BL-7210/164/77		
Skala rysunku	1:500	Numer rysunku	

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Załącznik do T/FISILU/MG.215-5414/21
z dnia 2021-02-10

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

49
27
Urząd Miasta Bydgoszcz
Wydział Administracji i Budownictwa
ul. Dąbrowskiego 20
85-791 Bydgoszcz
tel. 52 522 27 71

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji i Budownictwa

1. Obiekt: Droga pożarowa doprowadzająca jednostki straży pożarnej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2 na częściach działek o nr ewidencyjnych 15, 23/2 i 26 położonych w obrębie geodezyjnym nr 0475 w Bydgoszczy. Kategoria obiektu budowlanego IV.
2. Inwestor: Szkoła Podstawowa Nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2
3. Zleceniodawca: Szkoła Podstawowa Nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2
4. Sporządzający informację:
mgr inż. Janusz Głuchowski 85-791 Bydgoszcz ul. Monte Cassino 51
5. Podstawa opracowania:
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 1997 r Nr 129 poz. 844),
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r Nr 118 poz. 1263),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r Nr 47 poz. 401),
 - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1977 r Nr 7 poz. 30),
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. z 2000 r Nr 26 poz. 313)

6. Data Sporządzenia informacji: 30.12.2020

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty fundamentowe,
- brukarskie,
- montaż prefabrykatów betonowych i żelbetowych

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

1.2. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, które należy uwzględnić w „planie bioz”

1.2.1 Wykaz istniejących obiektów i elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie terenu – niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących przewodów elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem),
- uzbrojenie terenu – niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących przewodów gazowych (zagrożenie wybuchem),
- istniejące drzewa do wycięcia oraz przycięcia,
- istniejące korzenie drzew wraz z pozostawionymi pniami do wykopania

1.3 Istniejące zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas realizacji robót budowlanych

a) prace rozbiórkowe

skala zagrożenia – ryzyko średnie lub duże,

rodzaj zagrożenia – praca sprzętu budowlanego i środków transportowych, roboty pod niedużym ruchem,

miejsce i czas wystąpienia – wjazd na teren działki nr 15 i część tej działki, część odnogi ul. Zdrowotnej,

środki zapobiegawcze – elementy demontowane wraz z gruzem wywozić na składowisko

b) korytowanie i wykonywanie wykopów

skala zagrożenia – ryzyko średnie lub duże,

rodzaj zagrożenia – praca sprzętu budowlanego i środków transportowych, roboty pod ruchem, wypadek na skutek przesunięcia się ziemi,

miejsce i czas wystąpienia - pas zieleni przy wjeździe na teren szkoły oraz część powierzchni działki, nr 15. Do zakończenia korytowania poszerzenia wjazdu na teren działki nr 15,

środki zapobiegawcze – ziemię i ewentualny gruz z wykopów wywozić na składowisko

c) roboty krawężnikowe i odwodnieniowe

skala zagrożenia – ryzyko średnie lub duże

rodzaj zagrożenia – praca środków transportowych, roboty pod ruchem,

miejsce i czas wystąpienia - pas zieleni przy wjeździe na teren działki nr 15 i na terenie samej działki nr 15. Do zakończenia układania prefabrykatów betonowych,

środki zapobiegawcze – prefabrykaty betonowe układać na bieżąco, nie składując ich w miejscach tarasujących ruch pojazdów

d) roboty betonowe i zbrojarskie

skala zagrożenia – ryzyko średnie lub duże

rodzaj zagrożenia – praca środków transportowych, dźwigu samojezdnego, zagęszczarek, częściowo roboty pod ruchem,

miejsce i czas wystąpienia – wjazd na teren działki nr 15 i część tej działki. Do zakończenia układania prefabrykatów betonowych,

środki zapobiegawcze – prefabrykaty betonowe układać na bieżąco, nie składując ich w miejscach tarasujących ruch pojazdów

e) roboty brukarskie i asfaltowe

skala zagrożenia – ryzyko średnie lub duże

rodzaj zagrożenia – praca środków transportowych, zagęszczarek, częściowo roboty pod ruchem,
miejsce i czas wystąpienia – wjazd na teren działki nr 15 i na terenie samej działki nr 15.

Do zakończenia układania warstwy kostki betonowej i asfaltu,

środki zapobiegawcze – zachowanie środków ostrożności i odpowiednie zabezpieczenie terenu
szczególnie przy robotach przy ulicy i w jej pobliżu (praca pod niewielkim
ruchem)

f) wszystkie roboty drogowe

skala zagrożenia – ryzyko średnie lub duże

rodzaj zagrożenia – możliwa obecność osób trzecich na terenie budowy, częściowo roboty pod ruchem,
miejsce i czas wystąpienia – wjazd na teren działki nr 15 i na terenie samej działki nr 15.

Do zakończenia budowy,

środki zapobiegawcze – zachowanie środków ostrożności i odpowiednie zabezpieczenie terenu
szczególnie przy robotach przy ulicy i w jej pobliżu (praca pod ruchem)

URZĄD MIASTA
Bydgoszczy
Wydział Administracji Budowlanej

1.4 Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Szkolenia dotyczące występowania zagrożeń i sposobu ich uniknięcia należy potwierdzić wpisem do specjalnego zeszytu „Szkolenie stanowiskowe”.

W dokumentacji budowy powinny znajdować się dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń w zakresie BHP, wykaz wydanych zaleceń w zakresie BHP oraz protokoły z dokonanych kontroli.

Dla zakresu robót objętych niniejszym projektem robotami szczególnie niebezpiecznymi są prace wykonywane w wykopach, W ramach instruktażu pracownikom należy przekazać informacje związane z ewentualnymi zagrożeniami i zastosowanymi środkami ochronnymi przed nimi.

Należy także podać metody prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych, w tym między innymi kolejność ich wykonywania, imienny podział pracy, szczegółowe wymagania przy wykonywaniu poszczególnych czynności, imienne wskazanie wyznaczonego, bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

1.5 Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Miejsca prowadzenia robót, a w szczególności obszary pracy maszyn do robót ziemnych i dźwigów powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół nich ustawić poręcze ochronne i zaopatrzyć je w napis „osobom postronnym wstęp wzbroniony”, a w nocy w czerwone światła ostrzegawcze. Poręcze powinny być umieszczone na wysokości 1,10 m ponad terenem i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Do wykopów wykonać bezpieczne zejścia/wyjścia. Teren prowadzonych robót ziemnych wygrodzić i oznaczyć tablicami ostrzegawczymi. Przed przystąpieniem do robót opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania robót ziemnych z uwzględnieniem miejsc i sposobów składowania wykopanego gruntu. Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami.

Miejsca pracy, drogi na placu budowy, dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami. Gdy światło dzienne nie jest wystarczające oraz o zmroku i w nocy należy zapewnić dostateczne oświetlenie sztuczne.

Punkty świetlne powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały odczytanie tablic i znaków ostrzegawczych oraz znaków sygnalizacji ruchu na terenie placu budowy.

Należy także wskazać drogi w terenie dla sprzętu i środków transportowych i utrzymywać ich przejezdną.

W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na projekcie terenu budowy (sporządza kierownik budowy) umieścić należy wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, straży pożarnej i posterunku policji.

W pomieszczeniu tym umieścić należy punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonego w tym zakresie pracownika.

Wszystkie prace budowlane prowadzić pod nadzorem technicznym zgodnie z przepisami BHP.

Teren objęty robotami ziemnymi może posiadać inne urządzenia podziemne niż wskazane w projekcie.

Wykonanie robót drogowych w obszarze drogi wojewódzkiej wymaga opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywanych robót budowlanych dla nowo powstającego ciągu pieszo-rowerowego zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe.

Opracował: mgr inż. Janusz Głuchowski

mgr inż. Janusz Głuchowski

nr upr. bud. UAN-KZ-7210/270/89

- sporządzanie projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych
- kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy i robót oraz wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
- ocenianie i badanie stanu technicznego wszystkich budynków ograniczone do sporządzenia w bud. osób fizycznych proj. architektonicznych:
- budynków inwentarskich i gospodarczych
- adaptacji projektów typowych i powtarzalnych
- planów zagospodarowania działki związanych z realizacją budynków

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek

Upr. bud. nr GT-III-7210/164/77

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie projektowania dróg i ulic
oraz typowych mostów i przepustów

mgr inż. arch. Jacek Szczutkowski

Nr Upr. PR-KZ-73-2/01/75 woj. Województwa Bydgoskiego

projekt w zakresie rozwiązań
- projektowania wszystkich obiektów budowlanych

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

- 1.1 Obiekt: Droga pożarowa doprowadzającej jednostki straży pożarnej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2 na częściach działek drogowych o nr nr ewidencyjnych 23/2 i 26 położonych w obrębie geodezyjnym nr 0475 w Bydgoszczy
- 1.2 Temat opracowania: Wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego drogi pożarowej doprowadzającej jednostki straży pożarnej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2 na częściach działek drogowych o nr nr 23/2 i 26 położonych w obrębie geodezyjnym nr 0475 w Bydgoszczy

1.3 Rodzaj i zakres opracowania wraz z lokalizacją

Planowane przedsięwzięcie obejmuje spełnienie obowiązku nr 1z Decyzji Komendy Miejskiej Straży Pożarnej z dnia 03.04.2020 znak: PZ.5580.03.02.07.2020 polegającego na zapewnieniu doprowadzenia drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającej dojazd o każdej porze roku pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do budynków szkoły –termin wykonania na 31.03.2021 r.

Projektowana inwestycja nie ma wpływu na działki sąsiednie, nie ogranicza możliwości ich użytkowania, a tym samym nie narusza interesów osób trzecich.

Teren inwestycji obejmuje część działki nr 15, na której zlokalizowane są budynki szkoły, oraz części działek nr 23/2 i 26, które są własnością Miasta lub Gminy Bydgoszcz i są działkami drogowymi.

Działka nr 23/2 stanowi ulicę Zdrowotną, natomiast działka nr 26 stanowi jej odnogę.

Niniejsze opracowanie dotyczy części drogi pożarowej, wjazdu na teren nieruchomości szkoły zlokalizowanej na działkach drogowych nr 23/2 i nr 26.

Na działkach nr 23/2 i 26 projektowana droga pożarowa obejmować będzie w większości istniejącą nawierzchnię asfaltową i w mniejszym stopniu, dla poszerzenia istniejącą nawierzchnię gruntową.

Dla terenu nieruchomości szkoły i przyległych działek brak opracowanego planu zagospodarowania przestrzennego i niezbędne jest uzyskanie warunków zabudowy dla inwestycji celu publicznego.

1.4 Zleceniodawca projektu: Szkoła Podstawowa nr 46 w Bydgoszczy ul. Kombatantów 2

1.5. Inwestor: Szkoła Podstawowa nr 46 w Bydgoszczy ul. Kombatantów 2

1.6 Autorzy projektu:

Projektant: mgr inż. arch Jacek Szczutkowski
upr GP-KZ-7342/313/94

Opracował: mgr inż. Janusz Głuchowski
upr. bud. nr UAN-KZ-7210/270/89

Sprawdził: inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec
upr. bud. GT.III.7210/164/77

1.7 Data wykonania projektu - 30.12.2020 r.

2. Podstawa opracowania

2.1 Umowa ze zleceniodawcą na wykonanie projektu drogi pożarowej

2.2 Aktualna mapa geodezyjna sytuacyjno – wysokościowa (1 : 500)

2.3 Obowiązujące przepisy i normy związane w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030),
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643),

- 2.4 Przeprowadzone wizje lokalne podczas których wykonano dokumentację zdjęciową
- 2.5 Warunki techniczne z Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Bydgoszczy z dnia 04.01.2021 r. znak: WI.7012.36.2020 dotyczące zabezpieczenia rurociągu teleinformatycznego biegnącego pod projektowaną drogą pożarową,
- 2.6 Decyzja z dnia 03.04.2020 znak: PZ.5580.03.02.07.2020 nakładająca na Dyrektora Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy obowiązek nr 1 polegający na zapewnieniu doprowadzenia drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającej dojazd o każdej porze roku pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do budynków szkoły – termin wykonania na 31.03.2021 r.
- 2.7 Warunki techniczne z Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy - Decyzja nr TW/6/2021 z dnia 25.01.2021 znak: UP/SOIZ-4004/79/21,
- 2.8 Uzgodnienie projektowanej drogi pożarowej z Orange Polska z dnia 10.02.2021 numer pisma: TTISILU/MG.215-5414/21,
- 2.9 Uzgodnienie projektowanej drogi pożarowej z Zakładem Gazowniczym Bydgoszcz z dnia 2021.02.23 nr 1406/BR/ZTI/2021

3. Opis stanu istniejącego terenu w miejscu projektowanej drogi pożarowej

3.1 Sposób użytkowania terenu, jego nawierzchnia

Na doprowadzenie drogi pożarowej do budynków szkoły wybrano ze względów technicznych i formalnych teren za salą gimnastyczną od strony ul. Zdrowotnej. Miano do wyboru dwie możliwości poprowadzenia drogi pożarowej od tej ulicy: łatwiejszą technicznie i co za tym idzie kosztowo wersję pierwszą biegnącą prawie równolegle do boiska „Orlika” i przechodzącą przez działki nr 23/1 i nr 36. Druga koncepcja zakładała dojazd pożarowy przez działki nr 23/2 i nr 26.

Działki nr 23/1 i nr 36 są działkami stanowiącymi inne tereny zabudowane i są w użytkowaniu wieczystym Robotniczej Spółdzielni Mieszkaniowej „Jedność” oraz osób prywatnych.

Natomiast działki nr 23/2 i nr 26 są działkami drogowymi i stanowią własność Gminy lub Miasta Bydgoszcz.

Projektowana droga pożarowa składa się z dwóch części o różnych nawierzchniach. Zgodnie z życzeniem Inwestora część drogi o nawierzchni z kostki betonowej zlokalizowana jest całkowicie na terenie działki nr 15 i jej nawierzchnia jest kontynuacją pokrycia dziedzińca szkolnego.

Druga część o nawierzchni asfaltowej wynika z istniejącej nawierzchni części działek nr 23/2 i nr 26, które tworzą zjazd z ul. Zdrowotnej na teren szkoły (drogę wewnętrzną z trylinki).

Istniejący wjazd z ul. Zdrowotnej na teren szkoły posiada min. szerokość 288 cm i max 323 cm, co nie spełnia wymagań dotyczących szerokości drogi pożarowej, która wynosić powinna 4.0 m [1].

Projektowane poszerzenie będzie wykonane na pasie gruntu przylegającego do istniejącego wjazdu. Drugi odcinek drogi pożarowej projektowanej obejmować będzie oprócz części działek drogowych nr 23/2 i nr 26 stanowiących dojazd do działki nr 15, także ich poszerzenie o istniejącej nawierzchni gruntowej.

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa wjazdu z ul. Zdrowotnej na teren szkoły (jej drogę wewnętrzną z trylinki) jest w średnim i miejscami złym stanie technicznym. Występują dziury i pęknięcia w samym asfalcie, pochylona jest większość krawężników betonowych, z których znaczna część jest także uszkodzona materiałowo. Oczyszczenia z naleciałych liści i śmieci wymaga także istniejący wpust uliczny zlokalizowany przy istniejącej bramie wjazdowej na teren działki nr 15.

3.2 Ukształtowanie i odwodnienie terenu w miejscu projektowanej drogi pożarowej

Na wjeździe na działkę nr 15 rzędne asfaltu wynoszą od 69.30 do 69.05 przy wpuszcie ulicznym.

Woda opadowa z części działek drogowych stanowiących wjazd na teren działki nr 15 o nawierzchni asfaltowej spływa do wpustu ulicznego przed bramą wjazdową na teren działki nr 15, zaś z nawierzchni gruntowej wsiąka w grunt.

3.3 Istniejące warunki gruntowe

Dla projektowanego zadania wykonano odwiert sprawdzający istniejące uwarstwienia podłoża. Podłoże rozpoznano szczegółowo do głębokości 1.5 m pt. stwierdzając grunt rodzimy mineralny, niespoisty, piasek drobny.

Podłoże, ze względu na litologię i genezę jest jednorodne. Grunty słabonośne poza humusem nie występują. Do głębokości 1.5 m pt. woda gruntowa nie występuje.

Warunki gruntowe są proste.

Geotechniczne warunki posadowienia klasyfikuje się w 1 kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowo-wodne są korzystne dla realizacji projektowanej inwestycji.

Ze względu na piaski drobne występujące w podłożu zachodzi dobre wsiąkanie wody opadowej do gruntu.

Opis wraz z odwiertem i badaniem wizualnym gruntu wykonał:

mgr Jerzy Fiutak

upr. hydrogeologiczne nr 051020 MOŚIZN

upr geologia inżynierska nr 070650 CUG

4. Prace rozbiórkowe i ziemne

4.1 Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

Przewiduje się do rozbiórki lub demontażu:

- istniejącą bramę wjazdową o konstrukcji stalowej i szerokości 300 cm,
- istniejące ogrodzenie zewnętrzne między działkami nr 15 i nr 26 – jedno przęsło stalowe przy projektowanym słupku nowej bramy wjazdowej oraz część cokołu betonowego od istniejącego słupka bramy wjazdowej do słupka projektowanej bramy wjazdowej,
- istniejące krawężniki przy wjeździe na teren działki nr 15 od strony ul. Zdrowotnej (części działek drogowych nr 23/2 i nr 26),
- zdarcie nawierzchni asfaltowej z wjazdu na teren działki nr 15 (części działek drogowych nr 23/2 i nr 26),
- opcjonalnie w przypadku stwierdzenia złego stanu warstwy wiążącej i podbudowy na tych działkach ich wymiana,
- opcjonalnie demontaż istniejącego wpustu ulicznego i jego przesunięcie do projektowanego krawężnika poszerzenia istniejącego wjazdu lub w przypadku zbyt dużych kosztów i problemów technicznych wykonanie nowego,

4.2 Roboty ziemne

Prace ziemne obejmują wykopy pod projektowaną konstrukcję nawierzchni, obrzeży i krawężników oraz usunięcie warstwy ziemi urodzajnej w zakresie niezbędnym do wykonania robót. Zaleca się zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej wzdłuż projektowanych krawężników i obrzeży z pewnym zapasem umożliwiającym dowiązanie wysokościowe i obsianie trawą.

Warstwę wierzchnią humusu o gr. około 20 cm zdjąć z terenu w miejscu projektowanej drogi pożarowej i zachować do prac wykończeniowych ziemnych.

Natomiast humus zmieszany z piaskiem z wykopów stanowić będzie odpad i będzie go trzeba wywieźć.

Roboty ziemne będą dotyczyły także zabezpieczenia istniejących kabli teleinformatycznego oraz telefonicznego rurami osłonowymi dwudzielnymi w miejscach ich lokalizacji pod projektowaną drogą pożarową.

4.3 Postępowanie z odpadami

Firmy wykonawcze powinny postępować z odpadami w sposób zgodny z wymogami ochrony środowiska i przepisami określającymi zasady gospodarowania nimi. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 09.12.2014 w sprawie katalogów odpadów (Dz. U. z 2014 Poz. 1923) materiały z

rozbiórki przy projektowanej drodze pożarowej należą do grupy 17 (odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych i infrastruktury drogowej).

W trakcie robót rozbiórkowych i demontażowych powstaną na placu rozbiórki następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 – gruz betonowy,
- 17.02.01 – odpady z drewna
- 17.05.04 – gleba i ziemia, w tym kamienie,
- 17.05.07 – zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej.

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady wymagają wywiezienia i składowania na wysypisko odpadów komunalnych.

5. Stan projektowany

5.1 Przyjęte rozwiązania funkcjonalne

Zaprojektowana droga pożarowa posiada minimalną szerokość 4.00 m spełniając wymagania rozporządzenia [1].

Założono, że możliwy będzie wjazd projektowaną drogą pożarową przez największe wozy bojowe strażackie o wymiarach 2.53 x 8.30 m. Przyjęcie jeszcze większej niż minimalna szerokości dla drogi pożarowej w jej części na działkach drogowych zdeterminowane było istniejącymi studzienkami telefonicznymi i koniecznością ich przebudowy.

Projektowany wjazd na działkę szkolną nr 15 spełnia też wymagania §78 rozporządzenia [2], gdyż posiadać będzie jezdnię utwardzoną ulepszoną o szerokości większej niż wymagane 3.5 m oraz po bokach pobocza o nawierzchni gruntowej ulepszonej o szerokości minimalnej 78 cm.

Projektowana droga pożarowa jest ograniczona krawężnikami betonowymi oraz opornikiem betonowym występującymi przy różnicy jej nawierzchni.

Spadek drogi przyjęto 1.2 %.

Na działkach drogowych przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej zarówno na poszerzeniu jak i w miejsce istniejącej mocno już zniszczonej.

Projektowana droga pożarowa będzie posiadała oznakowanie pionowe w postaci tablicy informacyjnej umieszczonej przy ogrodzeniu po prawej stronie wjazdu na wysokości 2.0 m od jego nawierzchni.

Projektowana inwestycja nie ma wpływu na działki sąsiednie, nie ogranicza możliwości ich użytkowania, a tym samym nie narusza interesów osób trzecich.

5.2 Dane liczbowe

Projektowaną drogę pożarową podzielono na dwa odcinki, o różnej nawierzchni. Część zlokalizowaną w całości na działce szkolnej nr 15 wyłożono kostką betonową szarą, nawiązując do kostki ułożonej na dziedzińcu szkolnym stanowiącym plac manewrowy. Część drogi pożarowej na działkach drogowych przyjęto o istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Powierzchnia drogi pożarowej o nawierzchni z kostki betonowej – 189.91 m²

Powierzchnia drogi pożarowej o nawierzchni bitumicznej:

Istniejąca – 37.2 m²

Poszerzana – 10.8+1.92=12.72 m²

5.3 Rozwiązania techniczne

Drogę pożarową w części wjazdowej na działkę nr 15 na częściach działek nr 23/2 i nr 26 zaprojektowano o szerokości od 4.00 m ze spadkiem 1.2 %.

Schemat konstrukcji nawierzchni wg rzutu i przekrojów.

Krawężniki przyjęto betonowe 15x30 cm ustawione na betonowym fundamencie 35x45 cm z jednostronnym oporem 15x25 cm. Wzdłuż projektowanej drogi pożarowej przewiduje się odtworzenie warstwy ziemi urodzajnej gr. min. 15 cm w pasie o szerokości od 78 cm do 150 cm.

Dodatkowo zaprojektowano nową bramę wjazdową na teren szkoły, dwuskrzydłową ze skrzydłami otwieranymi do wewnątrz pod kątem 180°.

-49-
-35-

Zdemontować należy także jedno przesło stalowe istniejącego ogrodzenia przy słupku projektowanej bramy od strony istniejących garaży i zamienić je na krótsze typu panelowego. Cokół istniejącego ogrodzenia zdemontować tylko na odcinku wchodzącym w światło bramy projektowanej.

5.4 Rozwiązania materiałowe drogi pożarowej

5.4.1 Odcinek drogi pożarowej na częściach działek nr 23/2 i nr 26 o nawierzchni bitumicznej

Przyjęto zgodnie z zaleceniami Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy następujące warstwy konstrukcyjne przebudowywanego zjazdu zlokalizowanego na częściach działek drogowych o nr 23/2 i nr 26:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 32 cm,
- warstwa gruntu rodzimego (piasku drobnego) zagęszczonego do $I_D=1.0$

Warstwy opisane powyżej przyjęto dla poszerzanej części drogi pożarowej na gruncie istniejącym. Dla nawierzchni istniejącej asfaltowej zalecane zdarcie warstw bitumicznych oraz opcjonalnie po sprawdzeniu stanu technicznego zagęszczenie lub wymianę starej podbudowy na nową.

Na odcinku ok. 5.50 m poza samym wjazdem o projektowanej szerokości 4.00 m oraz na granicy samego wjazdu należy wykonać prawidłowe połączenia projektowanej lub wymienianej nawierzchni z pozostawianą odnogą ul. Zdrowotnej o nawierzchni bitumicznej. Należy użyć siatki szklano-węglowej przesączonej asfaltem z posypką z piasku kwarcowego wytrzymałości 120/200 kN/m oraz stosować kationową emulsję modyfikowaną polimerem (C60 BP3 ZM) do złączenia go z asfaltową warstwą nawierzchni.

Nową warstwę ścieralną poza zjazdem wymienić na ul. Zdrowotnej w polu o wymiarach 4.2x5.5 m. Szczegóły połączenia nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą przedstawiono na przekrojach A-A i B-B na rysunku nr 3.

Uwaga:

W przypadku stwierdzenia innego uwarstwienia nawierzchni na poszerzanym wjeździe na działkę nr 15 niż przyjęte w projekcie należy zawiadomić projektanta, aby dopasować je do siebie.

5.4.2 Prefabrykowane elementy betonowe

- Oporniki betonowe szare: min. C25/30, (15x25x100 cm),
- Krawężniki uliczne szare: min. C25/30, (15x30x100 cm),

5.4.3 Podbudowy, podsypki, beton oporowy

Do wykonania warstw konstrukcyjnych należy zastosować:

- Do podbudowy zasadniczej i pomocniczej można użyć następujące rodzaje kruszywa
 - tłuczeń od 31.5 mm do 63 mm,
 - kliniec od 20 mm do 31.5 mm,
 - kruszywo do klinowania – kliniec od 0 mm do 20 mmNależy stosować kruszywo gatunku co najmniej II
- Do podsypki cementowo-piaskowej stosować mieszankę kruszywa naturalnego frakcji od 0 do 4 mm. Zawartość pyłów w kruszywie nie powinna przekraczać 3%. (Pozostałe wymagania wg PN-B-06712(7)),
- Cement stosowany do podsypki i wypełnienia spoin powinien być cementem portlandzkim klasy 32.5 odpowiadający PN-B-19701(9),
- Woda stosowana do podsypki i zaprawy cementowo-piaskowej powinna odpowiadać wymaganiom PN-B-32250(10),
- Beton oporowy C12/15

5.4.4 Brama wjazdowa na teren działki

Przyjęto z profili zamkniętych 40x60 mm z wypełnieniem z panelu z drutu gr. 5 mm. Brama dwuskrzydłowa, ze skrzydłami otwieranymi na działkę nr 15 pod kątem 180 stopni. Kolor bramy zielony lub do uzgodnienia z Inwestorem. Szczegół bramy wg rysunku nr 3.

Projektowany panel ogrodzeniowy w miejsce demontowanego istniejącego przesła przy słupku nowej bramy wjazdowej o wysokości 153 cm w kolorze nowej bramy.

5.4.5 Wpust uliczny

Istniejący wpust uliczny chłonny ze względu na poszerzenie istniejącego wjazdu na teren działki nr 15 należy przenieść do krawężnika projektowanego lub w przypadku trudności technicznych wykonać nowy.

5.5 Wykończenie i kolorystyka

Kolor bitumicznej nawierzchni ciągu szary. Krawężniki betonowe oraz betonowe elementy odpływowe w kolorze naturalnego betonu.

5.6 Gospodarka zielenią

Z poszerzanej części wjazdu o istniejącej nawierzchni gruntowej trzeba będzie zdjąć warstwę humusu oraz wykopać istniejące korzenie min. trzech ściętych w przeszłości drzew, których kikuty wystają ponad trawę.

Należy przewidzieć zabezpieczenie istniejących w sąsiedztwie drzew w czasie prac budowlanych związanych z realizacją projektowanej drogi pożarowej. Projektowane roboty budowlane nie wpłyną negatywnie na zieleń istniejącą.

5.7 Gospodarka wodą

Przyjęto zasadę nie odprowadzania wody deszczowej z działki szkolnej nr 15 na działki drogowe i odwrotnie.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z działek drogowych będzie przebiegało na zasadzie jak dotychczas, jednak nie do istniejącego wpustu ulicznego tylko przesuniętego lub nowego przy projektowanym krawężniku rozbudowanej części. Istniejący wpust uliczny jest wpustem chłonnym, ze względu na brak na ul. Zdrowotnej sieci kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe z części drogi pożarowej o nawierzchni z kostki betonowej zlokalizowanej całkowicie na terenie szkolnym spływać będą na grunt działki nr 15.

Grunt rodzimy pod humusem jest piaskiem drobnym dobrze wchłaniającym wodę.

6. Elementy organizacji ruchu

Zaprojektowano tablicę informacyjną o drodze pożarowej i zakazem jej zastawiania, którą zlokalizowano po prawej stronie wjazdu przy istniejącym ogrodzeniu, na wysokości 2 m od powierzchni drogi.

Lokalizację tablicy informacyjnej o drodze pożarowej przedstawiono na rysunkach nr 1 i 2.

7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c ustawy Prawo Budowlane obszar oddziaływania projektowanej drogi pożarowej obejmuje następujące działki nr nr 15, 23/2 i 26.

8. Wytyczne wykonania robót

8.1 Prace ziemne i fundamentowe wykonać należy zgodnie z zaleceniami norm :

PN-68/B-06050 i PN-81/B-03020

Należy przestrzegać następujących zaleceń :

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

- 51-
32-
a) wykopy zabezpieczyć przed wodami opadowymi i przed przemarzaniem
b) w wykopie należy zostawić warstwę ochronną gruntu gr. około 30 cm, którą należy wybrać ręcznie bezpośrednio przed wykonaniem fundamentów

8.2 Roboty budowlane

Wszystkie prace budowlane prowadzić pod nadzorem technicznym zgodnie z przepisami BHP. Do prac budowlanych należy stosować tylko materiały posiadające aktualne atesty i certyfikaty i dopuszczone do stosowania.

W rejonie projektowanej drogi pożarowej na działkach drogowych nr 23/2 i nr 26 występuje uzbrojenie terenu w postaci sieci gazowej (pod projektowaną drogą pożarową na długości około 60 cm) oraz instalacji telekomunikacyjnej (pod projektowaną drogą na długości około 95 cm). Według mapy geodezyjnej do celów projektowych instalacja gazowa położona jest na głębokości około 53 cm pod rzędną spodu projektowanej podbudowy drogi pożarowej, zaś instalacja telekomunikacyjna 24 cm pod tą rzędną.

Według mapy instalacja teleinformatyczna przebiega w miejscu najwyższym przy projektowanej drodze pożarowej na głębokości 41 cm pod rzędną spodu projektowanej podbudowy tej drogi, zaś instalacja elektroenergetyczna 11 cm pod tą rzędną.

Przyjęto zgodnie z warunkami technicznymi zabezpieczenie istniejących instalacji

Telekomunikacyjnej i teleinformatycznej w postaci rur osłonowych dwudzielnych

Rury ochronne obsypać warstwą piasku gr. 15 cm i dać na nim taśmę ostrzegawczą.

Ze wszystkimi gestorami instalacji przebiegającymi pod projektowaną drogą pożarową wykonano uzgodnienia.

Prace ziemne należy więc wykonywać szczególnie starannie i ostrożnie oraz powinny być one poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia.

9. Wykaz aktów prawnych

- [1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030),
[2] Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643)

Opracował : mgr inż. Janusz Głuchowski

mgr inż. Janusz Głuchowski
nr upr. bud. UAN-KZ-7210/270/89

-sporządzanie projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych
-kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy i robót oraz
wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
-ocenianie i badanie stanu technicznego wszelkich budynków
ograniczone do sporządzania, w tym, osób fizycznych proj. architektonicznych:
-budynków inwentarskich i gospodarczych
-adaptacji projektów typowych i powtarzalnych
-planów zagospodarowania działki związanej z realizacją budynków

inż. Jolanta Kuźmicka-Misferek

Upr. bud. nr GT-III-7210/164/77

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie projektowania dróg i ulic
oraz typowych mostów i przepustów

mgr inż. Andrzej Szczętkowski

nr upr. bud. UAN-KZ-7210/270/89

inżynier budowlany

inżynier budowlany

inżynier budowlany

inżynier budowlany




OZNACZENIA:

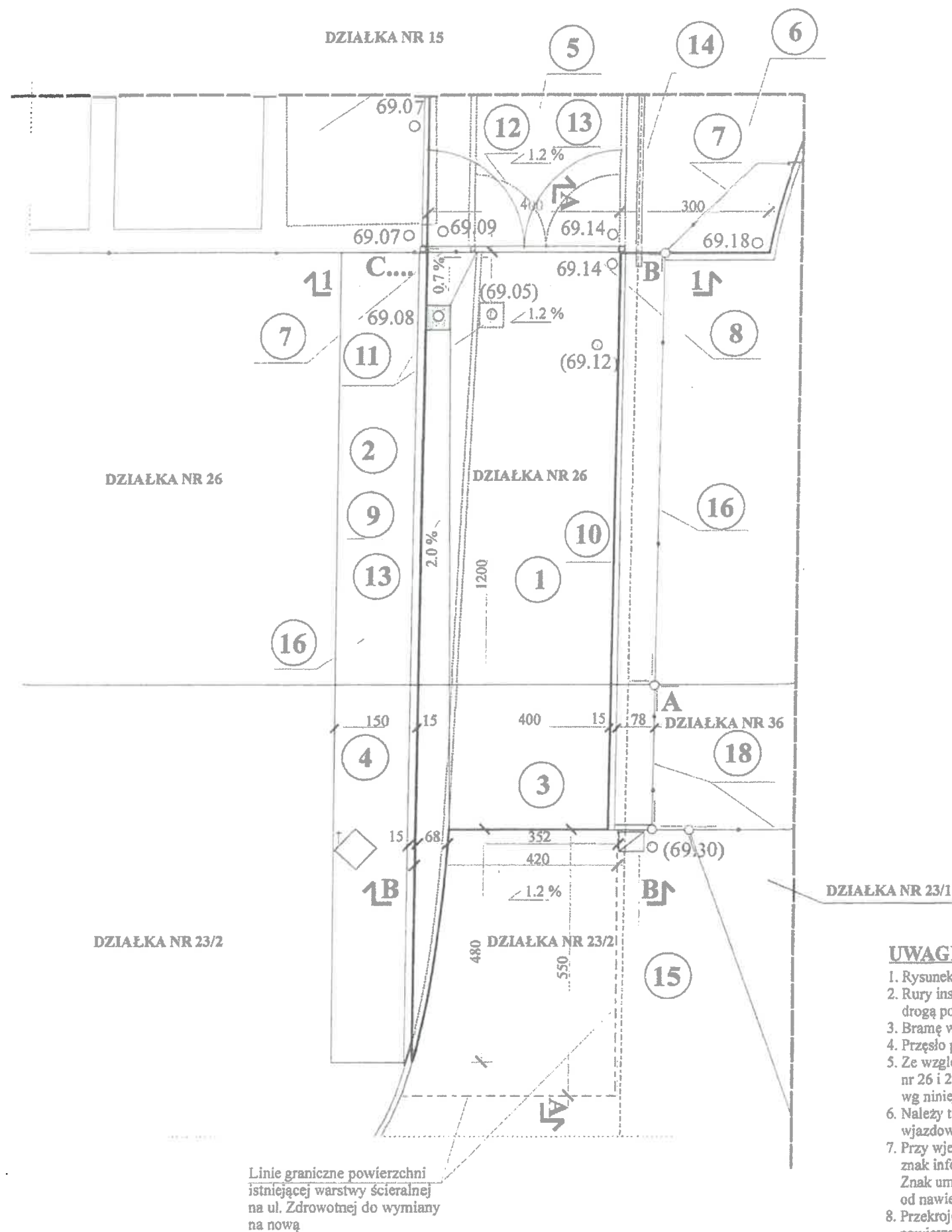
- ① - Budynek dydaktyczny szkoły
- ② - Budynek łącznika między salą gimnastyczną a budynkiem dydaktycznym
- ③ - Budynek sali gimnastycznej
- ④ - Budynek mieszkalny z mieszkaniem woźnego
- ⑤ - Boisko o nawierzchni tartanowej
- ⑥ - Bieżnia o nawierzchni tartanowej
- ⑦ - Projektowana droga pożarowa o nawierzchni z kostki betonowej do budynków szkoły całkowicie na działce nr 15
- ⑧a - Projektowana droga pożarowa przez działkę nr 26 o nawierzchni istniejącej z asfaltu
- ⑧b - Projektowane poszerzenie drogi pożarowej na działce nr 26 o nawierzchni istniejącej gruntowej, docelowo asfaltowej
- ⑨a - Projektowana droga pożarowa przez działkę nr 23/2 o nawierzchni istniejącej z asfaltu
- ⑨b - Projektowane poszerzenie drogi pożarowej na działce nr 23/2 o nawierzchni istniejącej gruntowej, docelowo asfaltowej
- ⑩ - Istniejące drzewa do wycięcia
- ⑪ - Istniejący dziedziniec szkolny jako plac manewrowy z zachowanymi odległościami od budynków szkoły
- ⑫ - Istniejące hydranty zewnętrzne
- ⑬ - Istniejące chodniki o nawierzchni asfaltowej dochodzące do drogi dojazdowej na parking o szer. 5,2 m
- ⑭ - Istniejący chodnik o nawierzchni asfaltowej, szer. 3,0 m i długości 40 m od ul. Kombatantów
- ⑮ - Istniejąca brama wjazdowa na teren szkoły od strony ul. Kombatantów
- ⑯ - Istniejąca droga wewnętrzna z trylinki
- ⑰ - Istniejące ogrodzenie wewnętrzne do demontażu
- ⑱ - Istniejące garaże blaszane do demontażu
- ⑲ - Istniejąca brama wjazdowa do demontażu
- ⑳ - Projektowana brama wjazdowa na drodze pożarowej
- ㉑ - Projektowane ogrodzenie typu panelowego - jedno przeszło
- ㉒ - Istniejące drzewo do przycięcia
- ㉓ - Wpust uliczny istniejący po przesunięciu lub nowy wpust
- ㉔ - Projektowana tablica informacyjna o drodze pożarowej
- ㉕ - Zieleń do odtworzenia szer. 150 i 78 cm przy jezdni zjazdu
- ㉖ - Powierzchnia istniejącej warstwy asf. ścieralnej do wymiany
- ㉗ - Projektowana powierzchnia drogi pożarowej
- ▷ - Wejście główne na parter do budynku szkoły
- ▷ - Wejście boczne na podest schodów do piwnicy budynku szkoły
- ▷ - Wyjście ewakuacyjne z łącznika szkoły
- ▷ - Wyjście z piwnicy pod bud. dydaktycznym i łącznikiem
- A-O - Granice opracowania, działki nr 15

May 12, 1963 C. L. Johnson

RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEN
PRZECIWOPOŻAROWYCH
Andrzej Śluga, NIP 661/09
BYDGOSZCZ, dn. 25.04.2012
Zgodność projektu z wymaganiami ochrony
przeciwpożarowej stwierdzam
bez uwag z uwagami

bez uwag z uwagami

Branża budowlana	Nazwisko Projektanta	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. arch. J. Szczutkowski GP-KZ-7342/31/94		
Opracował	mgr inż. J. Chłuckowski UJAN-KZ-7210/270/89		30.12. 2020
Sprawdził	mgr inż. J. Kubnicka-Misiewicz GT.BI.7210/168/77		
Skala rysunku	1 : 500	Numery rysunku	1



OZNACZENIA:

- 1 - Część projektowanej drogi pożarowej o nawierzchni asfaltowej na części asfaltowej działki drogowej o nr 26
- 2 - Część projektowanej drogi pożarowej o nawierzchni asfaltowej na części gruntowej działki drogowej o nr 26
- 3 - Część projektowanej drogi pożarowej o nawierzchni asfaltowej na części asfaltowej działki drogowej o nr 23/2
- 4 - Część projektowanej drogi pożarowej o nawierzchni asfaltowej na części gruntowej działki drogowej o nr 23/2
- 5 - Część projektowanej drogi pożarowej o nawierzchni z kostki betonowej w miejscu istniejącej drogi wewnętrznej z trylinki na działce nr 15
- 6 - Część projektowanej drogi pożarowej o nawierzchni z kostki betonowej na istniejącym gruncie nieutwardzonym działki nr 15
- 7 - Istniejące ogrodzenie z cokołem betonowym i przesłem z ramy z kątowników stalowych wypełnionych siatką stalową do demontażu na odcinku od słupka istniejącego bramy wjazdowej do słupka projektowanej bramy wjazdowej
- 8 - Opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem oddzielający nawierzchnię z kostki betonowej od nawierzchni asfaltowej wjazdu
- 9 - Projektowane krawężniki betonowe przy drodze pożarowej o nawierzchni asfaltowej
- 10 - Istniejące krawężniki betonowe do wymiany przy drodze pożarowej o nawierzchni asfaltowej na działkach nr 26 i 23/2
- 11 - Istniejący wpust uliczny do przesunięcia
- 12 - Istniejąca brama wjazdowa stalowa do demontażu
- 13 - Projektowana brama wjazdowa stalowa z wypełnieniem panelowym
- 14 - Istniejący rurociąg teleinformatyczny Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Bydgoszczy zabezpieczyć przed wykonaniem drogi pożarowej rurami dwudzielnymi Arot A 110 PS
- 15 - Projektowany znak informacyjny o drodze pożarowej zabraniający jej zablokowania umieszczony przy istniejącym ogrodzeniu na wysokości 2 m od nawierzchni drogi
- 16 - Istniejące pobocza o nawierzchni gruntowej ulepszonej i szerokości min. 78 cm
- 17 - Istniejący garaż blaszany do demontażu
- 18 - Istniejące ogrodzenie z cokołem betonowym i przesłami z ram z kątowników stalowych wypełnionych siatką stalową do pozostawienia

UWAGI:

1. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym i pozostałymi rysunkami
2. Rury instalacji teleinformatycznej i kabel elektryczny przebiegające pod projektowaną drogą pożarową zabezpieczyć rurami dwudzielnymi
3. Bramę wjazdową przyjęto prefabrykowaną o konstrukcji stalowej wypełnioną panelem
4. Przesłó projektowane przy nowej bramie przyjęto typowe panelowe, H panelu 153 cm
5. Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni asfaltowej części działek drogowych nr 26 i 23/2 należy wykonać na obszarze projektowanej drogi pożarowej nową wg niniejszego opracowania łącznie z wymianą istniejących krawężników na nowe
6. Należy także wykonać przeniesienie istniejącego wpustu ulicznego przy bramie wjazdowej na teren działki nr 15 do krawędzi poszerzanej drogi pożarowej
7. Przy wjeździe na teren działki nr 15 od strony ul. Zdrowotnej należy umieścić znak informujący, że jest to droga pożarowa i nie można jej zastawiać. Znak umieścić przy ogrodzeniu po prawej stronie wjazdu na wysokości 2m od nawierzchni drogi
8. Przekroje A-A i B-B ze szczegółami połączenia nowej lub wymienianej konstrukcji nawierzchni wjazdu na działkę nr 15 z nawierzchnią istniejącą w odnodze ul. Zdrowotnej przedstawiono na rysunku nr 3

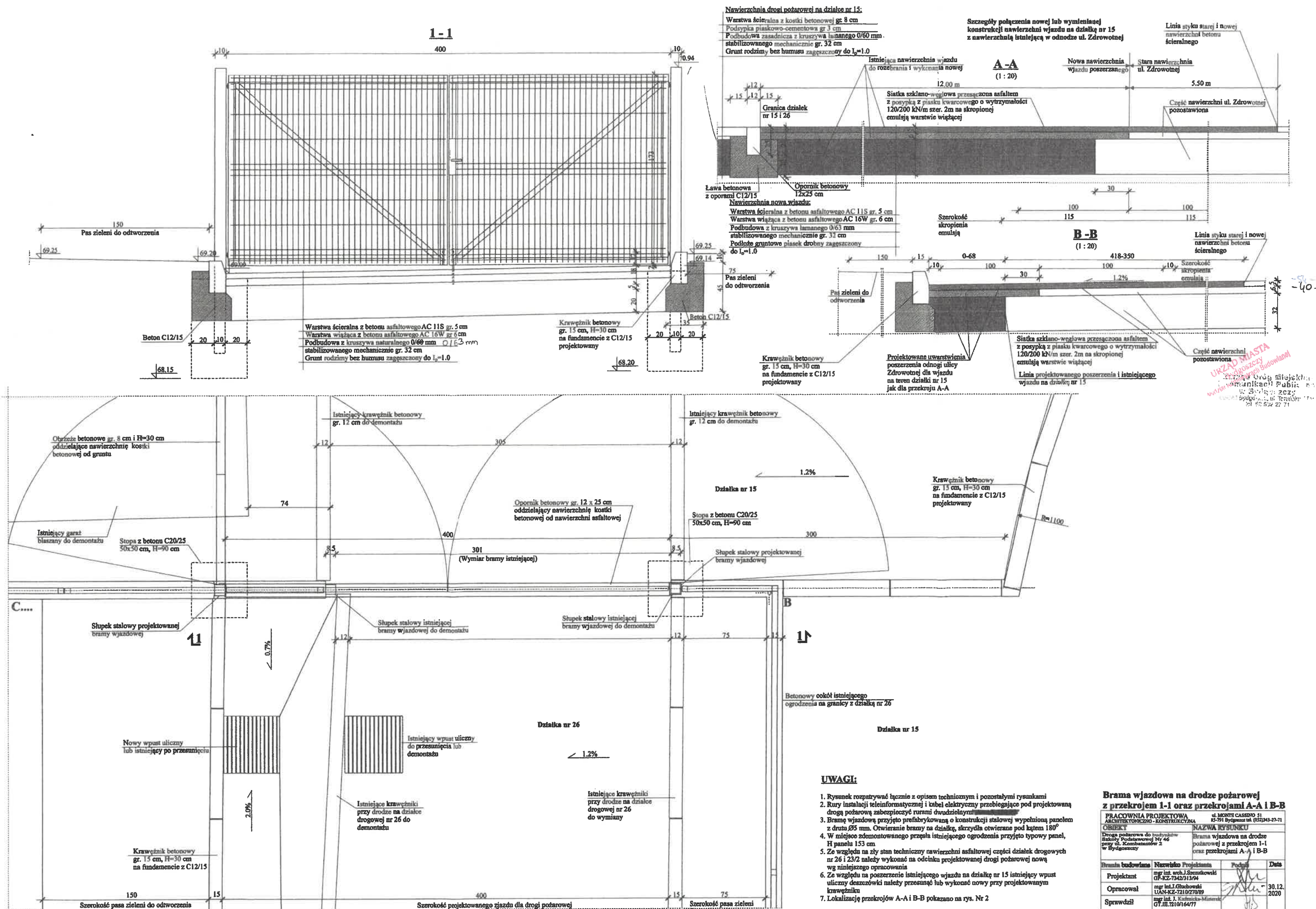
- Projektowana powierzchnia drogi pożarowej
- B - Punkt graniczny działek
- - Rzędne drogi pożarowej projektowane
- 69.14
(69.30)
- - Rzędne istniejące terenu
- 69.30

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Municipal Administration Building

Rzut drogi pożarowej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy na częściach działek drogowych nr 23/2 i nr 26

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTONICZNO - KONSTRUKCYJNA	ul. MONTE CASSINO 51 85-791 Bydgoszcz tel. (052) 43-27-71
OBIEKT	NAZWA RYSUNKU
Droga pożarowa do budynków Szkoły Podstawowej Nr 46 przy ul. Kombatanów 2 w Bydgoszczy	Rzut drogi pożarowej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy od strony ul. Zdrowotnej na częściach działek drogowych nr 23/2 i nr 26

Branża budowlana	Nazwisko Projektanta	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. arch J. Szczukowski GP-KZ-7342/313/94		
Opracował	mgr inż. J. Głuchowski UAN-KZ-7210/270/89		30.12.2020
Sprawdził	mgr inż. J. Kuźnicka-Misterek GT.III.7210/164/77		
Skala rysunku	1 : 100	Numer rysunku	2



Pracownia Projektowa
architektoniczno-konstrukcyjna
85-791 Bydgoszcz
ul. Monte Cassino 51

30.12.2020 Bydgoszcz

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

OŚWIADCZENIE

Jako projektanci i sprawdzający projektu architektoniczno-budowlanego drogi pożarowej doprowadzającej jednostki straży pożarnej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatanów 2 na częściach działek drogowych o nr ewidencyjnych 23/2 i 26 położonych w obrębie geodezyjnym nr 0475 w Bydgoszczy oświadczamy, że został on sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA ARCHITEKTONICZNA: mgr inż. arch. Jacek Szczutkowski
upr.bud. GP-KZ-7342/313/94

Ki upr. GP-KZ-7342/313/94 m. Bydgoszcz
projekt w zakresie architektury
- projektowania i nadzorowania budowy i robót oraz
- konstruowania i nadzorowania budowy i robót

BRANŻA DROGOWO-BUDOWLANA: mgr inż. Janusz Głuchowski
upr. bud. UAN-KZ-7210/270/89

mgr inż. Janusz Głuchowski
nr upr. bud. UAN-KZ-7210/270/89

- sporządzanie projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych
- kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy i robót oraz wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
- ocenianie i badanie stanu technicznego wszelkich budynków ograniczone do sporządzania w bud. i osł. fizycznych proj. architektonicznych
- budynków inwentarskich i gospodarczych
- adaptacji projektów typowych i powtarzalnych
- planów zagospodarowania działki związanych z realizacją budynków

SPRAWDZAJĄCY: inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek
upr. bud. GT.III.7210/164/77

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek
Upr. bud. nr GT.III-7210/164/77
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie projektowania dróg i ulic
oraz typowych mostów i przepustów

DATA WYKONANIA PROJEKTU: 30.12.2020



Bydgoszcz, dnia 03.02.2021r.

URZĘD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

WEO21E024894
K2100043199

Szkoła Podstawowa
nr 46 w Bydgoszczy
ul. Kombatantów 2
85-829 Bydgoszcz

Dotyczy: Budowy drogi pożarowej do Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy

W odpowiedzi na ww. pismo Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że w odniesieniu do urządzeń należących do ENEA Operator Sp. z o.o. budowa drogi pożarowej na dz. nr 15, obr. 0475 przy ul. Zdrowotnej w Bydgoszczy będzie możliwa po spełnieniu poniższych warunków:

1. Pod projektowaną drogą pożarową należy istniejący kabel nn-0,4kV osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT koloru niebieskiego z zachowaniem średnicy $\phi 110\text{mm}$;
2. Przed przystąpieniem do prac na urządzeniach ENEA Operator Sp. z o.o. należy wystąpić do RD Bydgoszcz z wnioskiem o dopuszczenie do pracy – koszty dopuszczenia ponosi Wnioskodawca;
3. Przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego zabezpieczenie kabli;
4. Zabezpieczenie kabli wykona firma posiadająca odpowiednie uprawnienia;
5. Wykonanie powyższego kosztem i staraniem własnym;
6. Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz
Wz
Paweł Michalski
Kierownik Działu Majątku Sieciowego

Działając w imieniu spółki Enea Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań (dalej jako „Spółka”), na podstawie art. 13 oraz art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (dalej jako: „RODO”) w załączeniu przesyłamy obowiązek informacyjny w celu dopełnienia zobowiązań prawnych ciążyących na Spółce, jako Administratorze danych osobowych.

Sprawę prowadzi:

Patryk Zintek
tel. +48/052/3131869
e-mail: patryk_zintek@operator.enea.pl

M. Łojek, D. Zintek
[Signature]

Centrala

gł. p. 46/2021
[Signature]



**KOMENDANT MIEJSKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY
POŻARNEJ
W BYDGOSZCZY**

ul. gen. J. H. Dąbrowskiego 4
85-158 Bydgoszcz

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

Bydgoszcz, dnia 03.04.2020 r.

PZ.5580.03.02.07.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 26 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1499 – zwanej dalej ustawą o PSP) i art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 – zwanej dalej k.p.a.)

nakazuję

Pani Elżbiecie Śmigielskiej – Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 46 zlokalizowanej w budynku przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy **wykonanie następujących obowiązków:**

Obowiązek nr 1: Do budynku Szkoły Podstawowej nr 46, znajdującym się w przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy, zapewnić drogę pożarową o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd o każdej porze roku pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej.

Podstawa prawna:

- art. 4 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1372 ze zm.) – zwana dalej ustawą o ochronie przeciwpożarowej.
- § 12 ust. 1 pkt 5 lit. a rozporządzenia MSWiA z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 r., Nr 124, poz. 1030) – zwane dalej rozporządzeniem MSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

Termin wykonania obowiązku nr 1 ustaliam na 31.03.2021 r.

Obowiązek nr 2. Budynek Szkoły Podstawowej nr 46, znajdujący się w przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy, wyposażać w instalację wodociągową przeciwpożarową z punktami poboru wody w postaci hydrantów 25 w oparciu o projekt uzgodniony pod względem ochrony przeciwpożarowej z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych wraz z przeprowadzeniem odpowiednich dla danego urządzenia prób i badań, potwierdzających ich prawidłowość działania.

Podstawa prawna:

- art. 4 ust. 1 pkt. 1, 2 i 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej.
- § 3 ust. 1 oraz §19 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia MSWiA z 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r., Nr 109, poz. 719) – zwane dalej rozporządzeniem MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków.

Termin wykonania obowiązku nr 2 ustaliam na 31.03.2021 r.

ZA WYKONANIE
mgr inż. Jacek Chojnacki
Strona 1 z 5

-59-
Obowiązek nr 3. W budynku Szkoły Podstawowej nr 46, znajdującej się przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy zapewnić możliwość natychmiastowego otwarcia drzwi ewakuacyjnych.

Podstawa prawna:

- art. 4 ust. 1 pkt 4 i 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.
- § 4 ust. 1, pkt 14 rozporządzenia MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków.

Obowiązek podlega rygorowi natychmiastowej wykonalności.

Podstawa prawna:

- art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 - k.p.a.

Uzasadnienie

W dniu 06.02.2020 r. na podstawie upoważnienia z dnia 28.01.2020 r. znak PZ.5580.03.02.03.2020 Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy, w obiekcie budynku Szkoły Podstawowej nr 46 przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy, funkcjonariusze Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy, przeprowadzili czynności kontrolno-rozpoznawcze, z których sporządzono protokół z dnia 06.02.2020 r. znak PZ.5580.03.02.04.2020. Protokół został podpisany bez zastrzeżeń przez Panią Elżbietę Śmigielską – Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 46.

Jak wynika z ustaleń czynności kontrolno-rozpoznawczych kontrolowany budynek Szkoły Podstawowej nr 46 przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy, jest obiektem zakwalifikowanym do kategorii zagrożenia życia ludzi ZL III. Całość stanowi jedną strefę pożarową o powierzchni 3275m². Wysokość budynku wynosi poniżej 12 m w związku z czym klasyfikowany jest on jako budynek niski. Jest on obiektem wolnostojącym, połączonym łącznikiem z salą gimnastyczną o jednej kondygnacji. Obiekt główny posiada trzy kondygnacje nadziemne i jedną podziemną. Komunikacja odbywa się poprzez dwie klatki schodowe.

W trakcie czynności kontrolno-rozpoznawczych stwierdzono wymienione w protokole uchybienia w zakresie przepisów ochrony przeciwpożarowej, tj. ustawy o ochronie przeciwpożarowej oraz rozporządzenia MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków w postaci:

- występowania palnej obudowy drogi ewakuacyjnej oraz elementów wystroju,
- braku dojazdu pożarowego,
- braku pełnego zasięgu hydrantów wewnętrznych,
- występowania zaworów wrzecionowych w hydrantach wewnętrznych,
- braku możliwości natychmiastowego otwarcia drzwi ewakuacyjnych,
- zawężenia szerokości drzwi ewakuacyjnych poniżej 0,9m.

W związku z ujawnieniem ww. naruszeń pismem z dnia 14.02.2020 r., znak PZ.5580.03.02.05.2020, powiadomiono Dyrektora Szkoły Podstawowej o wszczęciu postępowania administracyjnego z urzędu w sprawie nakazania ich usunięcia.

W dniu 12.03.2020 r. Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy zakończył prowadzone postępowanie administracyjne i zawiadomił stronę o możliwości wypowiedzenia się na piśmie, przed wydaniem decyzji administracyjnej. Strona nie wniosła żadnych wyjaśnień.

Ad. Obowiązek nr 1:

Brak drogi pożarowej określonej w przepisach prawa w znaczący sposób uniemożliwi prowadzenie i organizowanie akcji ratowniczo – gaśniczej. Wskazać należy iż możliwość operowania zarówno pojazdami jak i ustawienia stanowisk gaśniczych decyduje o skuteczności prowadzenia akcji ratowniczej. Skuteczność akcji przekłada się na czas gaszenia pożaru. Im działania są skuteczniejsze tym szybciej pożar będzie ugaszony, a straty w wyniku oddziaływania ognia będą mniejsze. Równocześnie należy wskazać, iż w przypadku wystąpienia zagrożenia pożarowego może zaistnieć konieczność prowadzenia ewakuacji interwencyjnej z wykorzystaniem sprzętu i pojazdów ratownictwa wysokościowego. Wobec braku możliwości dojazdu może dojść do sytuacji, w której w budynku zostaną uwięzieni ludzie, bez możliwości samodzielnego opuszczenia budynku, a równocześnie jednostki ochrony przeciwpożarowej nie będą mogły użyć i wykorzystać sprzętu do ratowania ludzi. W takiej sytuacji istnieje ryzyko powstania bezpośredniego zagrożenie życia lub zdrowia osób przebywających w obiekcie, w wyniku braku drogi pożarowej, która umożliwi dotarcie pojazdom ratowniczym do budynku i podjęcie skutecznych działań.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzeniem MSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, gdy spełnienie wymagań dotyczących doprowadzenia drogi pożarowej do obiektu budowlanego jest niemożliwe z uwagi na lokalne uwarunkowania lub jest zasadne przyjęcie innych rozwiązań, na wniosek właściciela budynku dopuszcza się stosowanie rozwiązań zamiennych zapewniających niepogorszenie warunków ochrony przeciwpożarowej obiektu, uzgodnionych z właściwym miejscowo komendantem wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej.

Ad. Obowiązek nr 2

Katalog obiektów zobligowanych do wyposażenia w instalację wodociągową przeciwpożarową oraz forma wymaganych zabezpieczeń wynika z § 19 rozporządzenia MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków. Budynek Szkoły Podstawowej nr 46 przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy, zgodnie z zapisami protokołu ustaleń z czynności kontrolno - rozpoznawczych jest wyposażony w instalację wodociągową przeciwpożarową z hydrantami wewnętrznymi 52 z węzłem płaskoskadanym. Budynek Szkoły Podstawowej jest budynkiem niskim, posiadającym jedną strefę pożarową o powierzchni ponad 1000m², z uwagi na to powinien być wyposażony w hydranty wewnętrzne z węzłem półsłupowym o nominalnej średnicy węża 25mm.

Mając na uwadze powyższe, wymóg stosowania instalacji wodociągowej przeciwpożarowej w przedmiotowym obiekcie spełniony jest wprost. Nadmienić należy, że w opisywanym przypadku brak jest możliwości zastosowania trybu określonego w § 44 tego samego rozporządzenia, gdyż nakaz wynikający z decyzji odnosi się do wyposażenia w instalację wodociągową przeciwpożarową, obiektu w którym instalacja taka nie pokrywa swoim zasięgiem całości obiektu, z uwagi na zbyt krótkie odcinki węża. Decyzja administracyjna nie odnosi się, zatem do formy zastosowanych hydrantów, ale do koncepcji i skuteczności przyjętych na obiekcie rozwiązań z zakresu ochrony przeciwpożarowej. Brak hydrantów wewnętrznych umożliwiających dotarcie prądem wody do każdego z pomieszczeń w budynku w przypadku powstania pożaru może uniemożliwić podjęcie skutecznych działań gaśniczych w pierwszych minutach powstania pożaru, tym samym przyczyniając się do łatwego i szybkiego rozprzestrzenienia się pożaru w budynku.

Niezależnie od powyższego zgodnie z zapisami §1 ust. 2 - cytowanego powyżej rozporządzenia, dopuszcza się stosowanie rozwiązań zamiennych w stosunku do wymienionych § 19, zatem w odniesieniu do instalacji wodociągowej przeciwpożarowej. Powyższe rozwiązania zamienne powinny zostać wskazane w ekspertyzie technicznej rzeczoznawczy ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych, jeśli

- 60-

zapewnią one nie pogorszenie warunków ochrony przeciwpożarowej obiektu, są szczególnie uzasadnione uwarunkowaniami lokalnymi i uzyskają uzgodnienie z właściwym miejscowo Komendantem Wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej.

Jednocześnie z uwagi na fakt, że hydranty wewnętrzne zgodnie z definicją zawartą w § 2 ust. 1 pkt. 9 rozporządzenia MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków są urządzeniem przeciwpożarowym, zgodnie z § 3 ust. 1, powinny być wykonane zgodnie z projektem uzgodnionym przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych, a warunkiem dopuszczenia do użytkowania jest przeprowadzenie odpowiednich dla danego urządzenia prób i badań potwierdzających prawidłowość działania.

Ad. Obowiązek nr 3.

Podczas prowadzonych czynności ustalono, że nie wszystkie wyjścia ewakuacyjne pozwalają na ich użycie w przypadku pożaru lub innego zagrożenia, z uwagi na zastosowane w drzwiach zamknięcia na kartę. W trakcie czynności kontrolno – rozpoznawczych stwierdzono, że poszczególne drzwi stanowiące wyjście ewakuacyjne z obiektu były zamknięte, bez możliwości ich natychmiastowego otwarcia (konieczność użycia karty).

Ponieważ powyższa nieprawidłowość przekłada się bezpośrednio na bezpieczeństwo użytkownika obiektu, należy zapewnić możliwość natychmiastowego otwarcia wszystkich drzwi przeznaczonych do ewakuacji osób przebywających w obiekcie, co za tym idzie konieczne jest takie wykonanie zamknięć drzwi ewakuacyjnych, a także innych zamknięć oraz drzwi znajdujących się na drodze ewakuacyjnej, aby możliwe było ich natychmiastowe użycie.

Powyższe wynika bezpośrednio z § 4 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, którego zapisy wskazują, że zamykanie drzwi ewakuacyjnych w sposób uniemożliwiający ich natychmiastowe użycie w przypadku pożaru lub innego zagrożenia powodującego konieczność ewakuacji jest zabronione, tym samym nie można odnieść się pozytywnie do stanu faktycznego funkcjonującego na skontrolowanym obiekcie. Jednym, z podstawowych obowiązków właściciela obiektu z zakresu bezpieczeństwa i ewakuacji jest zapewnienie z każdego miejsca przeznaczonego na pobyt ludzi, możliwości szybkiego i bezpiecznego opuszczenia strefy zagrożonej lub objętej pożarem. Uwzględniając naruszenie wymagań o których mowa powyżej, należało uznać, że występujący stan stwarza realne zagrożenie pożarowe, w obrębie analizowanego budynku. Tym samym, powyższy obowiązek, ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, zgodnie z zapisami art. 108 KPA §1, podlega rygorowi natychmiastowej wykonalności.

W toku czynności kontrolno-rozpoznawczych stwierdzono, że w budynku, na drogach ewakuacyjnych, występują drzwi o szerokości mniejszej niż 0,9m oraz palna obudowa tej drogi, a także palne elementy wystroju. Powyższe elementy nie są elementami, które mogą powodować zagrożenie życia, jednakże stanowią one niezgodność z zapisami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065). W związku z faktem, iż na terenie obiektu są prowadzone prace modernizacyjne, przy zmianach dokonywanych w obrębie budynku, stanowiącego jedną strefę pożarową, należy dokonać analizy tej strefy pod kątem warunków ppoż., z uwzględnieniem elementów wskazanych powyżej.

W sentencji decyzji przyjęto sposób usunięcia nieprawidłowości z następujących względów. Przede wszystkim wykonanie obowiązków jest spełnieniem wprost naruszonych przepisów rozporządzenia MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, co w najprostszy sposób doprowadza budynek do stanu zgodnego z bezpieczeństwem pożarowym. Wykonanie obowiązku jest możliwe technicznie. Nakaz jest zatem zgodny ze słusznym interesem strony

postępowania, a przez podniesienie poziomu bezpieczeństwa pożarowego – z interesem społecznym, gdyż przyczynia się do ogólnego wzrostu bezpieczeństwa, w tym ekonomicznego, gdyż zmniejsza prawdopodobieństwo wybuchu pożaru, rozwoju pożaru na pozostałe części obiektu oraz ułatwia prowadzenie działań ratowniczo-gaśniczych oraz ewakuację ludzi.

Wyznaczając terminy realizacji obowiązku kierowano się interesem społecznym, dotyczącym dopuszczalnej tolerancji czasowej trwania nieprawidłowości oraz słusznym interesem strony, z którego wynika realna możliwość wykonania koniecznych prac, to jest wykonalnością decyzji.

Ponadto informuję, że określając terminy realizacji decyzji oraz uzależniając te terminy od ostateczności decyzji, kierowano się zasadą trwałości decyzji. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzje, od których nie służy odwołanie w toku instancji lub wnioszek o ponowne rozpatrzenie sprawy, są ostateczne. Od niniejszej decyzji służy odwołanie, lecz w przypadku zaniedbania terminu na wniesienie odwołania, stanie się ona decyzją ostateczną. Jeśli strona złoży od niej odwołanie w terminie, decyzja wydana w niniejszej sprawie w trybie odwoławczym przez Kujawsko-Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu, będzie decyzją ostateczną odnośnie realizacji obowiązków, określonych w niniejszej decyzji.

Kierując nakaz decyzji do Pani Elżbiety Śmigiełskiej, kierowano się przepisami ustawy o ochronie przeciwpożarowej. Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt. 1 ww. ustawy zapewnienie ochrony przeciwpożarowej budynku spoczywa na jego zarządcy. Jak wynika z ustaleń poczynionych w czasie czynności kontrolno-rozpoznawczych, zobowiązany jest faktycznym zarządcą budynku.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 k.p.a. w związku z art. 27 ustawy o PSP od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Kujawsko-Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu (87-100 Toruń, ul. Prosta 32) za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia tutaj organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania wywiera skutek tylko wtedy, gdy zostanie przez stronę złożone w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania po upływie ww. terminu.

Otrzymują:

- 1) Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 46 – Pani Elżbieta Śmigiełska (ZPO)
ul. Kombatanów 2
85-829 Bydgoszcz

2. a/a

Do wiadomości:

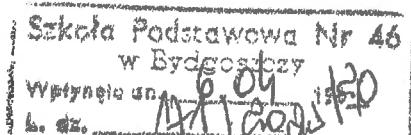
3. Urząd Miasta Bydgoszczy
Wydział Edukacji i Sportu
ul. Grudziądzka 9-15
85-130 Bydgoszcz
email: we@um.bydgoszcz.pl, ePUAP: /umb/SkrytkaESP.



KOMENDANT MIEJSKI
Państwowej Straży Pożarnej

mgr inż. Jacek Podwolski
Zastępca Komendanta Miejskiego

[Signature]
mgr inż. Jacek Podwolski





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

URZĄD MIASTA
Bydgoszczy
Wydział Administracji Budowlanej

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 1406/BR/ZTI/2021
z dnia: 2021-02-23**

Zadanie: Droga pożarowa do budynku Szkoły Podstawowej nr 46

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Bydgoszcz (gm. m. Bydgoszcz)

Adres: ul. Zdrowotna

Projektant: J. Szczutkowski, upr. nr: GP-KZ-7342/313/94

Inwestor: - - - -

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

[Handwritten signature]

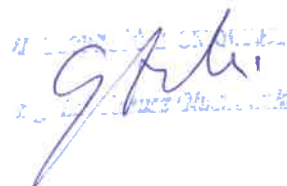
Warunki uzgodnienia:

1. Szczegółowe warunki uzgodnienia ujęto w załączniku.
2. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:



Osoba do kontaktu: Bożena Grabowska (bozena.grabowska@psgaz.pl)

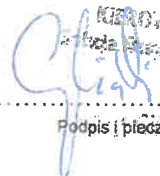


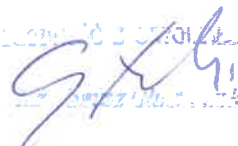
Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

~ 64~

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą, czynną sieć gazową niskiego ciśnienia naniesiono orientacyjnie kolorem żółtym – szczegółowy przebieg trasy należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 – 1,2 m.
6. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
7. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych sieci gazowych.
8. Nad siecią gazową w pasie 2 m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki itp.
10. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
11. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej /np. zmiana niwelety terenu, nie zachowanie przykrycia gazociągu/ to należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy infrastruktury gazowej, wskazując na mapach miejsca kolizji i proponowane odcinki sieci gazowej do przebudowy
13. Przedłożona mapa potwierdzona pieczęcią PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
14. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty wystawienia.


.....
Podpis i pieczęć:


Załącznik do UZGODNIENIA NR 1406/BR/ZTI/2021

Mapa do celów projektowych
skala 1:500
Bydgoszcz - ul. Zdrowotna
Arkusz mapy 321.2311, 321.2222
Obręb: 046101.1.0475

Antonina
Joanna
Mielcarska-
Kloczko

Elektronicznie
podpisany przez
Antonina Joanna
Mielcarska-Kloczko
Data: 2020.11.04

OZNACZENIA:

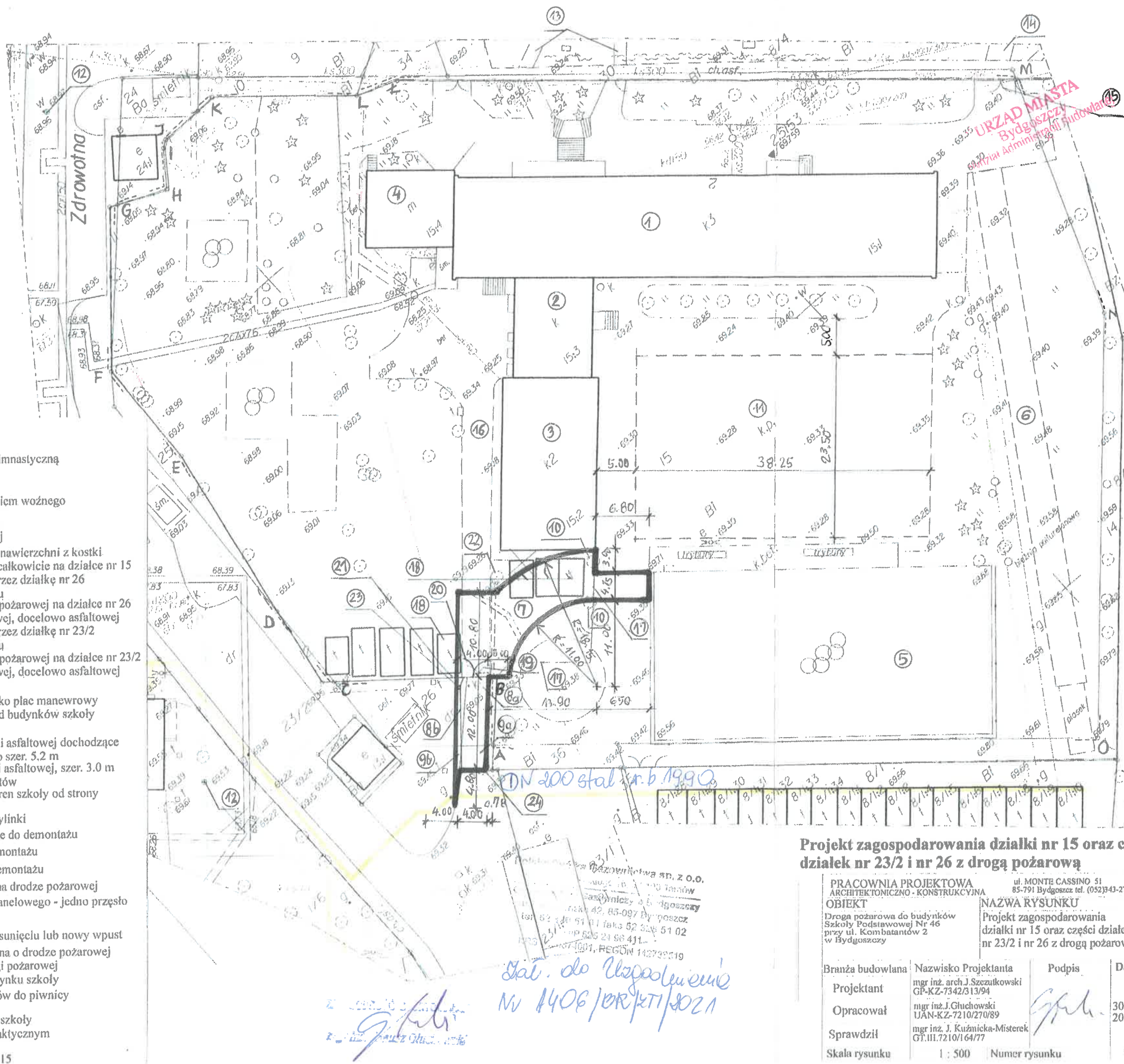
- 1 - Budynek dydaktyczny szkoły
- 2 - Budynek łącznika między salą gimnastyczną a budynkiem dydaktycznym
- 3 - Budynek sali gimnastycznej
- 4 - Budynek mieszkalny z mieszkaniem woznego
- 5 - Boisko o nawierzchni tartanowej
- 6 - Bieżnia o nawierzchni tartanowej
- 7 - Projektowana droga pożarowa o nawierzchni z kostki betonowej do budynków szkoły całkowicie na działce nr 15
- 8a - Projektowana droga pożarowa przez działkę nr 26 o nawierzchni istniejącej z asfaltu
- 8b - Projektowane poszerzenie drogi pożarowej na działce nr 26 o nawierzchni istniejącej gruntowej, docelowo asfaltowej
- 9a - Projektowana droga pożarowa przez działkę nr 23/2 o nawierzchni istniejącej z asfaltu
- 9b - Projektowane poszerzenie drogi pożarowej na działce nr 23/2 o nawierzchni istniejącej gruntowej, docelowo asfaltowej
- 10 - Istniejące drzewa do wycięcia
- 11 - Istniejący dziedziniec szkolny jako plac manewrowy z zachowanymi odległościami od budynków szkoły
- 12 - Istniejące hydranty zewnętrzne
- 13 - Istniejące chodniki o nawierzchni asfaltowej dochodzące do drogi dojazdowej na parking o szer. 5.2 m
- 14 - Istniejący chodnik o nawierzchni asfaltowej, szer. 3.0 m i długości 40 m od ul. Komatantów
- 15 - Istniejąca brama wjazdowa na teren szkoły od strony ul. Komatantów
- 16 - Istniejąca droga wewnętrzna z trylinki
- 17 - Istniejące ogrodzenie wewnętrzne do demontażu
- 18 - Istniejące garaże blaszane do demontażu
- 19 - Istniejąca brama wjazdowa do demontażu
- 20 - Projektowana brama wjazdowa na drodze pożarowej
- 21 - Projektowane ogrodzenie typu panelowego - jedno przęsto
- 22 - Istniejące drzewo do przycięcia
- 23 - Wpust uliczny istniejący po przesunięciu lub nowy wpust
- 24 - Projektowana tablica informacyjna o drodze pożarowej
- 25 - Projektowana powierzchnia drogi pożarowej
- 26 - Wejście główne na parter do budynku szkoły
- 27 - Wejście boczne na podest schodów do piwnicy budynku szkoły
- 28 - Wyjście ewakuacyjne z łącznika szkoły
- 29 - Wyjście z piwnicy pod bud. dydaktycznym i łącznikiem
- A-O - Granice opracowania, działki nr 15

woj. kujawsko-pomorskie
jednostka: 046101.1, m. Bydgoszcz
PUWG 2000 s.6
ukł. wys. PL-EVRF 2007-NII
MPG.D.422.27.36.2020
Bydgoszcz, dnia 26.10.2020r.

zakres aktualizacji

Mapa została wykonana bez ustalen
obciążeń służebnościami gruntowy
ujawnionymi w księgach wieczystych

Zgodnie z §72 Rozporządzenia z dn
standardów technicznych wykonywa
sytuacyjnych ... (Dz.U. 2011 nr 263
została opracowana zgodnie z celen
zamawiającego, dostosowując oprac



Projekt zagospodarowania działki nr 15 oraz części
działek nr 23/2 i nr 26 z drogą pożarową

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNA
ul. MONTE CASSINO 51
85-791 Bydgoszcz tel. (052) 343-27-71
OBIEKT
Droga pożarowa do budynków
Szkoły Podstawowej Nr 46
przy ul. Komatantów 2
w Bydgoszczy
NAZWA RYSUNKU
Projekt zagospodarowania
działki nr 15 oraz części działek
nr 23/2 i nr 26 z drogą pożarową

Branża budowlana	Nazwisko Projektanta	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. arch. J. Szeżulkowski GP-KZ-7342/313/94		
Opracował	mgr inż. J. Gluchowski UAN-KZ-7210/270/89		30.12.2020
Sprawdził	mgr inż. J. Kuźnicka-Misterec GT.III.7210/164/77		
Skala rysunku	1 : 500	Numer rysunku	1



URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 62 59;

Pracownia Projektowa
Architektoniczna-Konstrukcyjna
Janusz Głuchowski
ul. Monte Cassino 51
85-791 Bydgoszcz

Łódź, 10 lutego 2021r.

Numer pisma: TTISILU/MG.215-5414/21

Temat: uzgodnienie projektu "Budowa drogi pożarowej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy"
dla Inwestora Szkoła Podstawowa nr 46 w Bydgoszczy

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że projekt jak w temacie uzgadniamy pozytywnie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz
85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61
e-mail: DISU.RN.WUUiI.Bydg@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni teletechnicznych OPL do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej
3. W strefie projektowanych wykopów doziemną sieć teletechniczną OPL zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi typu AROT. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. Należy zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej OPL.
4. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;

5. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mirosław Gajewski

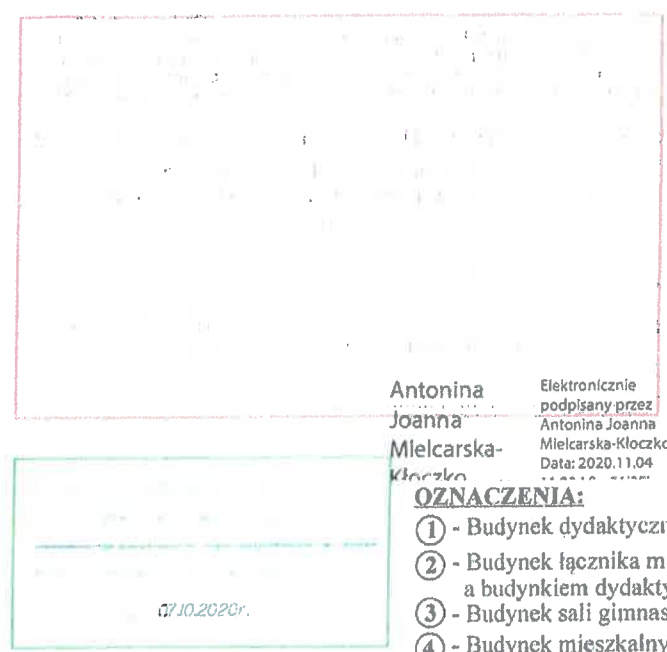
Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

ZŁ. ŁÓDŹ
mgr inż. Andrzej Gładkowski

Mapa do celów projektowych
skala 1:500
Bydgoszcz - ul. Zdrowotna
Arkusz mapy 321 2311, 321 2222
Obręb: 046101.1.0475



Antonia
Joanna
Mielcarska-
Kloczko

Elektronicznie
podpisany przez
Antonia Joanna
Mielcarska-Kloczko
Data: 2020.11.04

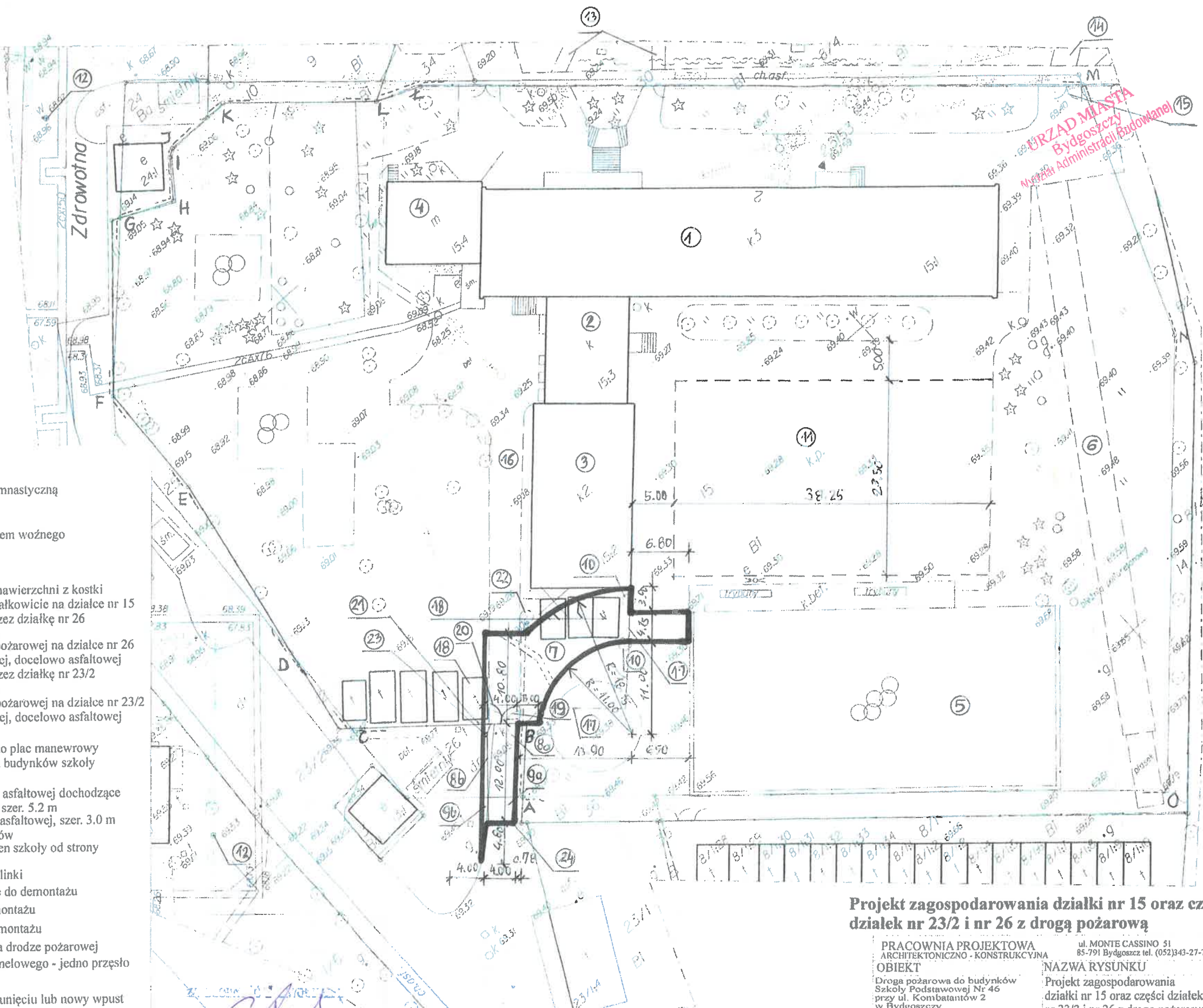
OZNACZENIA:

- ① - Budynek dydaktyczny szkoły
- ② - Budynek łącznika między salą gimnastyczną a budynkiem dydaktycznym
- ③ - Budynek sali gimnastycznej
- ④ - Budynek mieszkalny z mieszkaniem woźnego
- ⑤ - Boisko o nawierzchni tartanowej
- ⑥ - Bieżnia o nawierzchni tartanowej
- ⑦ - Projektowana droga pożarowa o nawierzchni z kostki betonowej do budynków szkoły całkowicie na działce nr 15
- ⑧a - Projektowana droga pożarowa przez działkę nr 26 o nawierzchni istniejącej z asfaltu
- ⑧b - Projektowane poszerzenie drogi pożarowej na działce nr 26 o nawierzchni istniejącej gruntowej, docelowo asfaltowej
- ⑨a - Projektowana droga pożarowa przez działkę nr 23/2 o nawierzchni istniejącej z asfaltu
- ⑨b - Projektowane poszerzenie drogi pożarowej na działce nr 23/2 o nawierzchni istniejącej gruntowej, docelowo asfaltowej
- ⑩ - Istniejące drzewa do wycięcia
- ⑪ - Istniejący dziedziniec szkolny jako plac manewrowy z zachowanymi odległościami od budynków szkoły
- ⑫ - Istniejące hydranty zewnętrzne
- ⑬ - Istniejące chodniki o nawierzchni asfaltowej dochodzące do drogi dojazdowej na parking o szer. 5.2 m
- ⑭ - Istniejący chodnik o nawierzchni asfaltowej, szer. 3.0 m i długości 40 m od ul. Komendantów
- ⑮ - Istniejąca brama wjazdowa na teren szkoły od strony ul. Komendantów
- ⑯ - Istniejąca droga wewnętrzna z trylinki
- ⑰ - Istniejące ogrodzenie wewnętrzne do demontażu
- ⑱ - Istniejące garaże blaszane do demontażu
- ⑲ - Istniejąca brama wjazdowa do demontażu
- ⑳ - Projektowana brama wjazdowa na drodze pożarowej
- ㉑ - Projektowane ogrodzenie typu panelowego - jedno przęsło
- ㉒ - Istniejące drzewo do przycięcia
- ㉓ - Wpust uliczny istniejący po przesunięciu lub nowy wpust
- ㉔ - Projektowana tablica informacyjna o drodze pożarowej
- ▷ - Projektowana powierzchnia drogi pożarowej
- ▷ - Wejście główne na parter do budynku szkoły
- ▷ - Wejście boczne na podest schodów do piwnicy budynku szkoły
- ▷ - Wyjście ewakuacyjne z łącznika szkoły
- ▷ - Wyjście z piwnicy pod bud. dydaktycznym i łącznikiem
- A-O - Granice opracowania, działki nr 15

woj. kujawsko-pomorskie
-jedn.ew: 046101.1, m. Bydgoszcz
PUWG 2000 s.6
uki.wys.PL-EVRF 2007-NH
MPC.0.422.27.36.2020
Bydgoszcz, dnia 26.10.2020r.
zakres aktualizacji

Mapa została wykonana bez ustalen obciążeń służebnościami gruntowym ujawnionymi w księgach wieczystych

Zgodnie z §72 Rozporządzenia z dr standardów technicznych wykonyw sytuacji ... (Dz.U. 2011 nr 263 została opracowana zgodnie z celem zarnawiającego, dostosowując oprac



Orange Polska
Zarządanie Zasobami Sieci IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Załącznik do TTISILU/MG.215- 5414/21
z dnia 2021-02-10

Mirosław Gajewski
Główny Specjalista
Zarządanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Projekt zagospodarowania działki nr 15 oraz części działek nr 23/2 i nr 26 z drogą pożarową

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARCHITEKTONICZNO - KONSTRUKCYJNA
ul. MONTE CASSINO 51
85-791 Bydgoszcz tel. (052)343-27-71
OBIEKT
Droga pożarowa do budynków
Szkoły Podstawowej Nr 46
przy ul. Komendantów 2
w Bydgoszczy
NAZWA RYSUNKU
Projekt zagospodarowania
działki nr 15 oraz części działek
nr 23/2 i nr 26 z drogą pożarową

Branża budowlana	Nazwisko Projektanta	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. arch. J. Szczutkowski GP-KZ-7342/313/94		
Opracował	mgr inż. J. Gluchowski UAN-KZ-7210/270/89		
Sprawdził	mgr inż. J. Kuźmicka-Misterok GT.III.7210/164/77		
Skala rysunku	1 : 500	Numer rysunku	1

MARSZAŁEK
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

ŚG-III.7120.4.190.2020

Bydgoszcz, dnia 4 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256), art. 83 ust. 1 pkt. 1, art. 83c ust. 1, 3, 4, art. 83d ust. 1, 2, 4 art. 86 ust. 1 pkt. 4, 10 ust. 2, 3 oraz art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 listopada 2020 r., Szkoły Podstawowej nr 46 im. Unii Europejskiej z Oddziałami Dwujęzycznymi reprezentowanej przez Panią Elżbietę Śmigelską – Szkoły Podstawowej nr 46 z siedzibą przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy,

w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzewa, rosnącego na nieruchomości nr 15, obręb 0475 przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy,

orzekam

1. **Zezwolić** Szkole Podstawowej nr 46 z Oddziałami Dwujęzycznymi im. Szarych Szeregów, na usunięcie drzew wskazanych w Tabeli nr 1 poniżej:

Tabela nr 1- Drzewa wskazane do usunięcia.

Lp.	Gatunek drzewa do usunięcia	Obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm w[cm]	Obwód pnia mierzony na wysokości 5 cm w[cm]	Lokalizacja (adres nieruchomości)	Nr działki	Nr obrębu	Przyczyna usunięcia
1.	Klon jesionolistny	90	126	ul. Kombatantów	15	0475	Zachwiana statyka około 30°, blizny podstawy pnia, uszkadza fundament muru.
2.	Klon jesionolistny	100/120/50	185		15	0475	Zachwiana statyka około 30°, uszkadza fundament muru, blizny na przewodniku
3.	Morwa	56/92/102/ 143/142	325		15	0475	Zachwiana statyka dwóch konarów bocznych, mursz między konarami, posusz i uszkodzenie korony, dziupla
4.	Klon zwyczajny	102	125		15	0475	Uszkadza zabudowę szkoły (1 m od ściany), porażone jemiółą.
5.	Klon jesionolistny	160/82/74	280		15	0475	Zachwiana statyka głównego konaru około 30°, rakowatość pni, posusz głównych konarów

2. Określić termin usunięcia drzew, o których mowa w pkt. 1 decyzji, do dnia 30 czerwca 2021 r.

- ~70-
3. Nie naliczać opłat za usunięcie drzew, o których mowa w pkt. 1 decyzji.
 4. Uzależnić wydanie zezwolenia na usunięcie drzewa, o którym mowa w pkt. 1 decyzji, od wykonania nasadzenia zastępczego, w celu zrekompensowania ubytku drzewostanu, w postaci 10 sztuk drzew gatunku klon kulisty o minimalnym obwodzie pnia na wysokości 100 cm wynoszącym 16 cm, które posadzić należy na nieruchomości nr 15, obręb 0475 przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy, w terminie do dnia 31 grudnia 2021 r.
 5. Określić termin złożenia pisemnej informacji o wykonaniu nasadzeń drzew, których dotyczy pkt. 4 niniejszej decyzji, do dnia 31 stycznia 2022 r. Informacja winna zawierać dokumentację fotograficzną, mapę lub plan sytuacyjny terenu nieruchomości określający dokładną lokalizację nasadzenia zastępczego wraz ze szczegółowym opisem uwzględniającym informację o gatunku drzew i obwodów pnia nasadzonych drzew oraz wykaz zawierający wyszczególnienie, które nowo posadzone drzewa zastąpiły drzewa usunięte.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 24 listopada 2020 r., (data wpływu do UMWK-P dnia 14 grudnia 2020 r.) Szkoła Podstawowa nr 46 im. Unii Europejskiej z Oddziałami Dwujęzycznymi reprezentowana przez Panią Elżbietę Śmigielską – Dyrektora Szkoły Podstawowej nr 46 z siedzibą przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy, działającą na podstawie pełnomocnictwa z dnia 2 września 2019 r., znak: WOA-I.0052.808.2019, wystąpiła o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew rosnących na nieruchomości nr 15, obręb 0475 przy ul. Kombatantów w Bydgoszczy.

Wnioskodawca podając przyczynę usunięcia przedmiotowego drzew wskazał: „Drzewa suche zagrażające bezpieczeństwu, suche rozłamane przy korzeniu łatwo się łamią”.

Rozpatrując sprawę, na podstawie przedłożonych dokumentów, tutejszy Organ uznał, że Szkoła Podstawowa nr 46 im. Unii Europejskiej z Oddziałami Dwujęzycznymi reprezentowana przez Panią Elżbietę Śmigielską – Dyrektora Szkoły Podstawowej nr 46 jako posiadacz nieruchomości za zgodą jej właściciela jest uprawniona, w rozumieniu przepisów art. 83 ust. 1 oraz art. 90 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, do złożenia wniosku oraz uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew.

W dniu 5 lutego 2021 r., przeprowadzono bez udziału Wnioskodawcy, oględziny drzew planowanych do usunięcia. Podczas wizji terenowej potwierdzono gatunek, lokalizację i przyczynę wystąpienia o ich usunięcie oraz obwód drzew wskazanych we wniosku. Drzewa zagrażają bezpieczeństwu ludzi i mienia.

W obrębie drzew nie stwierdzono występowania oraz śladów bytowania gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów oraz gniazd ptasich gatunków objętych ochroną gatunkową

Zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, nie naliczono opłaty za usunięcie drzew, o których mowa w pkt. 1 decyzji.

Mając na uwadze, że usunięcie przedmiotowych drzew wiąże się ze stratą w środowisku przyrodniczym, tut. Organ uzależnił, zgodnie z intencją Wnioskodawcy, wydanie niniejszego zezwolenia od wykonania nasadzeń zastępczych wskazanych w pkt. 4 decyzji. Zgodnie z art. 86 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, jeżeli posadzone drzewa nie zachowają żywotności po 3 latach od dnia upływu terminu wskazanego w zezwoleniu na wykonanie nasadzenia zastępczego (tj. 31 grudnia 2024 r.) lub przed upływem tego okresu, z przyczyn zależnych od posiadacza nieruchomości, organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzewa, nałoży ponownie w drodze decyzji obowiązek wykonania nasadzenia zastępczego.

Zgodnie z art. 86 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody w przypadku niewykonania nasadzeń zastępczych zgodnie z zezwoleniem na usunięcie drzew, zastosowanie będą miały przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

-71-

Organ pismem z dnia 9 lutego 2020 r., znak: ŚG-III.7120.4.190.2020, zawiadomił Stronę postępowania o zebraniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wskazał 7 dniowy termin od dnia doręczenia, na zapoznanie się ze zgromadzonymi dowodami oraz poinformował o możliwości wnoszenia w tym terminie swoich uwag.

W wyznaczonym terminie Strona nie wniosła uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127 a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, Dz.U. z 2020 r. poz. 256)
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 a § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, Dz.U. z 2020 r. poz. 256).
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, Dz.U. z 2020 r. poz. 256).
5. Usunięcie drzew lub krzewów należy przeprowadzić respektując przepisy:
 - art. 51 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55) w stosunku do dziko występujących roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzeń Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408),
 - art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55) w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 ze zm.).
6. Przed przystąpieniem do usunięcia drzew należy dokonać ich lustracji w celu stwierdzenia, czy nie zostały zasiedlone przez gatunki objęte ochroną prawną. W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt lub grzybów, ich siedlisk, ostoi bądź gniazd w obrębie drzew przewidzianych do usunięcia, należy wstrzymać wycinkę oraz zwrócić się ze stosownym wnioskiem do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, bądź Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (art. 56 Ustawy o ochronie przyrody) na czynności podlegające zakazom określonym w art. 51 oraz w art. 52 ustawy o ochronie przyrody.
7. Należy mieć na względzie art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, w myśl którego kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową – podlega karze aresztu albo grzywny.
8. Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej – część III pkt. 44 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1000 ze zm.).

- 72-
9. Strona, mając słuszny interes w wykazaniu spełnienia warunku zapisanego w treści niniejszej decyzji dotyczącego dokonania nasadzeń zastępczych, od którego zależy także umorzenie naliczonej opłaty (jeśli została naliczona), powinna wystąpić z wnioskiem do właściwego organu o dokonanie weryfikacji zachowania żywotności przez nasadzenia, po 3 latach od terminu wskazanego w decyzji na dokonanie tych nasadzeń. Stosowny wniosek należy złożyć na krótko (np. 2-4 tygodnie) przed upływem wskazanego 3-letniego terminu.

Wojewódzki Urząd Ochrony Środowiska
i Geologii
ul. ...
...
...

z up. Marszałka Województwa

(1)

Henryk ...
Koordynator Zespołu
ds. ochrony zieleni i zadrzewień

Otrzymują:

1. Szkoła Podstawowa nr 46
Z Oddziałami Dwujęzycznymi
im. Unii Europejskiej
ul. Kombatantów 2, 85-829 Bydgoszcz,
2. a/a.

Do wiadomości:

- Urząd Miasta Bydgoszczy, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz
znak: WGK-III.6131.1.534.2020.JM-M

Szkoła Podstawowa Nr 46
w Bydgoszczy

Wpłynęło dn. 20.05.2021
L.dz. 88/2021

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

- 1.1 Obiekt: Droga pożarowa doprowadzającej jednostki straży pożarnej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2 na częściach działek o nr nr ewidencyjnych 15, 23/2 i 26 położonych w obrębie geodezyjnym nr 0475 w Bydgoszczy
- 1.2 Temat opracowania: Wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego drogi pożarowej doprowadzającej jednostki straży pożarnej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2 na częściach działek ewidencyjnych o nr nr 15, 23/2 i 26 położonych w obrębie geodezyjnym nr 0475 w Bydgoszczy

1.3 Rodzaj i zakres opracowania wraz z lokalizacją

Planowane przedsięwzięcie obejmuje spełnienie obowiązku nr 1z Decyzji Komendy Miejskiej Straży Pożarnej z dnia 03.04.2020 znak: PZ.5580.03.02.07.2020 polegającego na zapewnieniu doprowadzenia drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającej dojazd o każdej porze roku pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do budynków szkoły – termin wykonania na 31.03.2021 r.

Projektowana inwestycja nie ma wpływu na działki sąsiednie, nie ogranicza możliwości ich użytkowania, a tym samym nie narusza interesów osób trzecich.

Teren inwestycji obejmuje część działki nr 15, na której zlokalizowane są budynki szkoły, oraz części działek nr 23/2 i 26, które są własnością Miasta lub Gminy Bydgoszcz i są działkami drogowymi. Działka nr 23/2 stanowi ulicę Zdrowotną, natomiast działka nr 26 stanowi jej odnogę.

Projektowana droga pożarowa na terenie działki nr 15 przebiegać będzie w większej części na gruncie i w mniejszej na drodze wewnętrznej o nawierzchni z trylinki betonowej.

Na działkach nr 23/2 i 26 projektowana droga pożarowa obejmować będzie w większości istniejącą nawierzchnię asfaltową i w mniejszym stopniu, dla poszerzenia istniejącą nawierzchnię gruntową.

Dla terenu nieruchomości szkoły i przyległych działek brak opracowanego planu zagospodarowania przestrzennego i niezbędne jest uzyskanie warunków zabudowy dla inwestycji celu publicznego.

1.4 Zleceniodawca projektu: Szkoła Podstawowa nr 46 w Bydgoszczy ul. Kombatantów 2

1.5. Inwestor: Szkoła Podstawowa nr 46 w Bydgoszczy ul. Kombatantów 2

1.6 Autorzy projektu:

Projektant: mgr inż. arch Jacek Szczutkowski
upr GP-KZ-7342/313/94

Opracował: mgr inż. Janusz Głuchowski
upr. bud. nr UAN-KZ-7210/270/89

Sprawdził: inż. Jolanta Kuźmicka-Mistereck
upr. bud. GT.III.7210/164/77

1.7 Data wykonania projektu - 30.12.2020 r.

2. Podstawa opracowania

2.1 Umowa ze zleceniodawcą na wykonanie projektu drogi pożarowej

2.2 Aktualna mapa geodezyjna sytuacyjno – wysokościowa (1 : 500)

2.3 Obowiązujące przepisy i normy związane w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030),
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz.U. z 2019 r. poz. 1643),

- 2.4 Przeprowadzone wizje lokalne podczas których wykonano dokumentację zdjęciową
- 2.5 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającą na budowie drogi pożarowej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2 z dnia 02.03.2021 nr 10/2021 znak: WAB.I.6733.2.2021.SJ,
- 2.6 Warunki techniczne z Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Bydgoszczy z dnia 04.01.2021 znak: WI.7012.36.2020 dotyczące zabezpieczenia rurociągu teleinformatycznego biegnącego pod projektowaną drogą pożarową,
- 2.7 Uzgodnienie projektowanej drogi pożarowej z Wydziałem Informatyki Urzędu Miasta Bydgoszczy z dnia 01.02.2021 znak: WI.7012.1.2021,
- 2.8 Warunki techniczne z „Enea Operator Sp. z o.o” dotyczące zabezpieczenia kabla energetycznego biegnącego pod projektowaną drogą pożarową z dnia 03.02.2021 znak: WEO21E024894 K2100043199,
- 2.9 Decyzja z dnia 03.04.2020 znak: PZ.5580.03.02.07.2020 nakładająca na Dyrektora Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy obowiązek nr 1 polegający na zapewnieniu doprowadzenia drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającej dojazd o każdej porze roku pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do budynków szkoły – termin wykonania na 31.03.2021 r.
- 2.10 Warunki techniczne z Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy - Decyzja nr TW/6/2021 z dnia 25.01.2021 znak: UP/SOIZ-4004/79/21,
- 2.11 Uzgodnienie projektu drogi pożarowej z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy z dnia 22.03.2021 znak: UP/SOIZ-4004/406/21,
- 2.12 Uzgodnienie projektowanej drogi pożarowej z Orange Polska z dnia 10.02.2021 numer pisma: TTISILU/MG.215-5414/21,
- 2.13 Uzgodnienie projektowanej drogi pożarowej z Zakładem Gazownictwa Bydgoszcz z dnia 2021.02.23 nr 1406/BR/ZTI/2021

3. Opis stanu istniejącego terenu w miejscu projektowanej drogi pożarowej

3.1 Sposób użytkowania terenu, jego nawierzchnia

Na doprowadzenie drogi pożarowej do budynków szkoły wybrano ze względów technicznych i formalnych teren za salą gimnastyczną od strony ul. Zdrowotnej. Miano do wyboru dwie możliwości poprowadzenia drogi pożarowej od tej ulicy: łatwiejszą technicznie i co za tym idzie kosztowo wersję pierwszą biegnącą prawie równolegle do boiska „Orlika” i przechodzącą przez działki nr 23/1 i nr 36. Druga koncepcja zakładała dojazd pożarowy przez działki nr 23/2 i nr 26. Działki nr 23/1 i nr 36 są działkami stanowiącymi inne tereny zabudowane i są w użytkowaniu wieczystym Robotniczej Spółdzielni Mieszkaniowej „Jedność” oraz osób prywatnych. Natomiast działki nr 23/2 i nr 26 są działkami drogowymi i stanowią własność Gminy lub Miasta Bydgoszcz.

Projektowana droga pożarowa składa się z dwóch części o różnych nawierzchniach. Zgodnie z życzeniem Inwestora część drogi o nawierzchni z kostki betonowej zlokalizowana jest całkowicie na terenie działki nr 15 i jej nawierzchnia jest kontynuacją pokrycia dziedzińca szkolnego.

Druga część o nawierzchni asfaltowej wynika z istniejącej nawierzchni części działek nr 23/2 i nr 26, które tworzą zjazd z ul. Zdrowotnej na teren szkoły (drogę wewnętrzną z trylinki).

Istniejący wjazd z ul. Zdrowotnej na teren szkoły posiada min. szerokość 288 cm i max 323 cm, co nie spełnia wymagań dotyczących szerokości drogi pożarowej, która wynosić powinna 4.0 m [1].

Projektowane poszerzenie będzie wykonane na pasie gruntu przylegającego do istniejącego wjazdu.

Projektowana droga pożarowa o nawierzchni z kostki betonowej będzie przebiegała w większości na części gruntowej działki nr 15, w mniejszym zaś stopniu na części istniejącej drogi wewnętrznej z trylinki.

Realizacja tego odcinka drogi pożarowej będzie też wymagała demontażu istniejących 4 garaży blaszanych oraz wycięcia dwóch drzew kolidujących z jego trasą i przycięcia trzeciego drzewa, którego konary zachodzą na drogę projektowaną.

Drugi odcinek drogi pożarowej projektowanej obejmować będzie oprócz części działek drogowych nr 23/2 i nr 26 stanowiących dojazd do działki nr 15, także ich poszerzenie o istniejącą nawierzchni gruntowej.

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa wjazdu z ul. Zdrowotnej na teren szkoły (jej drogę wewnętrzną z trylinki) jest w średnim i miejscami złym stanie technicznym. Występują dziury i pęknięcia w samym asfalcie, pochyłona jest większość krawężników betonowych, z których znaczna część jest także uszkodzona materiałowo. Oczyszczenia z naleciałych liści i śmieci wymaga także istniejący wpust uliczny zlokalizowany przy istniejącej bramie wjazdowej na teren działki nr 15.

3.2 Ukształtowanie i odwodnienie terenu w miejscu projektowanej drogi pożarowej

Rzędne terenu, na którym projektuje się drogę pożarową ograniczony budynkiem sali gimnastycznej i boiskiem „Orlika” jest płaski z rzędnymi od 69.30 do max 69.51 (na trylince drogi wewnętrznej 69.06). Na wjeździe na działkę nr 15 rzędne asfaltu wynoszą od 69.30 do 69.05 przy wpuszczeniu ulicznym. Przy projektowanej drodze pożarowej zlokalizowany jest okrąg o średnicy 11 m o nawierzchni z betonu asfaltowego służący dawniej do celów rekreacyjnych. Jego rzędna wynosi 69.38, nie zachodzi on jednak na projektowaną drogę pożarową.

Woda gruntowa na terenie działki nr 15 o nawierzchni gruntowej wsiąka w grunt, natomiast na drodze wewnętrznej o nawierzchni z trylinki betonowej spływa do wpustów ulicznych, zlokalizowanych jeden na jej końcu przy placu manewrowym, drugi przed istniejącą bramą wjazdową na teren działki nr 15.

Woda opadowa z części działek drogowych stanowiących wjazd na teren działki nr 15 o nawierzchni asfaltowej spływa do wpustu ulicznego przed bramą wjazdową na teren działki nr 15, zaś z nawierzchni gruntowej wsiąka w grunt.

3.3 Istniejące warunki gruntowe

Dla projektowanego zadania wykonano odwiert sprawdzający istniejące uwarstwienia podłoża. Podłoże rozpoznano szczegółowo do głębokości 1.5 m pt. stwierdzając grunt rodzimy mineralny, niespoisty, piasek drobny.

Podłoże, ze względu na litologię i genezę jest jednorodne. Grunty słabonośne poza humusem nie występują. Do głębokości 1.5 m pt. woda gruntowa nie występuje.

Warunki gruntowe są proste.

Geotechniczne warunki posadowienia klasyfikuje się w 1 kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowo-wodne są korzystne dla realizacji projektowanej inwestycji.

Ze względu na piaszki drobne występujące w podłożu zachodzi dobre wsiąkanie wody opadowej do gruntu.

Opis wraz z odwiertem i badaniem wizualnym gruntu wykonał:

mgr Jerzy Fiutak

upr. hydrogeologiczne nr 051020 MOŚiZN

upr. geologia inżynierska nr 070650 CUG

4. Prace rozbiórkowe i ziemne

4.1 Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

Przewiduje się do rozbiórki lub demontażu:

- istniejące garaże blaszane zlokalizowane przy tylnej ścianie budynku sali gimnastycznej szt. 2 oraz jeden garaż blaszany zlokalizowany przy ogrodzeniu zewnętrznym,
- część istniejącej trylinki z drogi wewnętrznej, na którą zachodzi projektowana droga pożarowa o nawierzchni z kostki betonowej,
- część istniejących krawężników przy demontowanej trylince drogi wewnętrznej,
- istniejącą bramę wjazdową o konstrukcji stalowej i szerokości 300 cm,
- istniejące ogrodzenie zewnętrzne między działkami nr 15 i nr 26 – jedno przesłó stalowe przy projektowanym słupku nowej bramy wjazdowej oraz część cokołu betonowego od istniejącego słupka bramy wjazdowej do słupka projektowanej bramy wjazdowej,
- istniejące ogrodzenie wewnętrzne o przesłach stalowych zlokalizowane na działce nr 15,
- istniejące krawężniki przy wjeździe na teren działki nr 15 od strony ul. Zdrowotnej (części działek drogowych nr 23/2 i nr 26),
- zdarcie nawierzchni asfaltowej z wjazdu na teren działki nr 15 (części działek drogowych nr 23/2

i nr 26),

- opcjonalnie w przypadku stwierdzenia złego stanu podbudowy na tych działkach jej wymiana,
- opcjonalnie demontaż istniejącego wpustu ulicznego i jego przesunięcie do projektowanego krawężnika poszerzenia istniejącego wjazdu lub w przypadku zbyt dużych kosztów i problemów technicznych wykonanie nowego,
- rozbiórka istniejącej posadzki betonowej pod garażami przeznaczonymi do demontażu,
- demontaż chodnika z płyt betonowych przy ścianie południowej sali gimnastycznej,
- demontaż dwóch skrajnych okien z PCV

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

4.2 Roboty ziemne

Prace ziemne obejmują wykopy pod projektowaną konstrukcję nawierzchni, obrzeży i krawężników oraz usunięcie warstwy ziemi urodzajnej w zakresie niezbędnym do wykonania robót. Zaleca się zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej wzdłuż projektowanych krawężników i obrzeży z pewnym zapasem umożliwiającym dowiązanie wysokościowe i obsianie trawą.

Grunt pod zdemontowaną trylinką drogi wewnętrznej odpowiednio wyprofilować.

Warstwę wierzchnią humusu o gr. około 20 cm zdjąć z terenu w miejscu projektowanej drogi pożarowej i zachować do prac wykończeniowych ziemnych.

Natomiast humus zmieszany z piaskiem z wykopów stanowić będzie odpad i będzie go trzeba wywieźć.

Należy także przewidzieć dowieszenie min. 10 cm warstwy piasku dobrze zagęszczalnego, aby uzupełnić obniżenie się gruntu rodzimego nośnego po zagęszczeniu. Przed zamówieniem piasku uzupełniającego należy wykonać próbę zagęszczenia i sprawdzić dokładnie jego poziom po zagęszczeniu.

Roboty ziemne będą dotyczyły także zabezpieczenia istniejących kabli energetycznego, teleinformatycznego oraz telefonicznego rurami osłonowymi dwudzielnymi np. [REDAKOWANE] w miejscach ich lokalizacji pod projektowaną drogą pożarową.

4.3 Postępowanie z odpadami

Firmy wykonawcze powinny postępować z odpadami w sposób zgodny z wymogami ochrony środowiska i przepisami określającymi zasady gospodarowania nimi. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 09.12.2014 w sprawie katalogów odpadów (Dz. U. z 2014 Poz. 1923) materiały z rozbiórki przy projektowanej drodze pożarowej należą do grupy 17 (odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych i infrastruktury drogowej).

W trakcie robót rozbiórkowych i demontażowych powstaną na placu rozbiórki następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 – gruz betonowy,
- 17.02.01 – odpady z drewna
- 17.05.04 – gleba i ziemia, w tym kamienie,
- 17.05.07 – zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej.

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady wymagają wywieżenia i składowania na wysypisko odpadów komunalnych.

5. Stan projektowany

5.1 Przyjęte rozwiązania funkcjonalne

Zaprojektowana droga pożarowa posiada minimalną szerokość 4.00 m spełniając wymagania rozporządzenia [1].

Założono, że możliwy będzie wjazd projektowaną drogą pożarową przez największe wozy bojowe strażackie o wymiarach 2.53 x 8.30 m. Przyjęcie jeszcze większej niż minimalna szerokości dla drogi pożarowej w jej części na działkach drogowych zdeterminowane było istniejącymi studzienkami telefonicznymi i koniecznością ich przebudowy.

Projektowany wjazd na działkę szkolną nr 15 spełnia też wymagania §78 rozporządzenia [2], gdyż posiadać będzie jezdnię utwardzoną ulepszoną o szerokości większej niż wymagane 3.5 m oraz po bokach pobocza o nawierzchni gruntowej ulepszonej o szerokości minimalnej 78 cm.

Na terenie szkoły, działki nr 15 wykorzystano część istniejącej drogi wewnętrznej o nawierzchni z trylinki (istniejąca w tym miejscu trylinka do demontażu), resztę drogi pożarowej projektując na gruncie istniejącym.

Za projektowaną bramą wjazdową o szerokości 4.00 m zaprojektowano plac o szerokości 7.00 m i długości 10.80 m. Plac ten połączono drogą o szerokości 7.00 m i o minimalnym łuku 11.00 m z placem manewrowym na dziedzińcu szkoły o nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach znacznie przekraczających wymagane 20x20 m [1]. Wg zapewnień Inwestora istniejąca nawierzchnia dziedzińca szkolnego z kostki betonowej jest przystosowana do poruszania się po niej wozów strażackich. Projektowana droga pożarowa jest ograniczona krawężnikami betonowymi oraz obrzeżami betonowymi występującymi przy różnicy jej nawierzchni oraz przy odpływie wody deszczowej na teren działki nr 15. Spadek drogi przyjęto 1.2 %.

Zgodnie z zaleceniem Inwestora powierzchnię drogi pożarowej na terenie szkoły (działki nr 15) zaprojektowano z drobnowymiarowych elementów betonowych analogicznie jak istniejąca nawierzchnia placu manewrowego na dziedzińcu szkolnym. Natomiast na działkach drogowych przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej zarówno na poszerzeniu jak i w miejsce istniejącej mocno już zniszczonej.

Projektowana droga pożarowa będzie posiadała oznakowanie pionowe w postaci tablicy informacyjnej umieszczonej przy ogrodzeniu po prawej stronie wjazdu na wysokości 2.0 m od jego nawierzchni. Projektowana inwestycja nie ma wpływu na działki sąsiednie, nie ogranicza możliwości ich użytkowania, a tym samym nie narusza interesów osób trzecich.

Przy wjeździe na plac manewrowy na dziedzińcu szkolnym wóz strażacki zbliża się do dwóch okien przy narożniku sali gimnastycznej na odległość mniejszą niż wymagane 5.0 m.

Zaprojektowano rozwiązanie umożliwiające spełnienie §12 ust. 12 [1] polegające na wstawieniu w miejsce istniejących okien o wymiarach 154x365 cm luksferów o klasie odporności ogniowej EI30.

Rozwiązanie zastępcze niepogarszające ochrony przeciwpożarowej budynków szkoły bez wymiany okien na luksfery może zostać przedstawione w przyszłej ekspertyzie p.poż. dotyczącej budynków szkoły opracowanej przez rzeczoznawcę do spraw p.poż.

5.2 Dane liczbowe

Projektowaną drogę pożarową podzielono na dwa odcinki, o różnej nawierzchni. Część zlokalizowaną w całości na działce szkolnej nr 15 wyłożono kostką betonową szarą, nawiązując do kostki ułożonej na dziedzińcu szkolnym stanowiącym plac manewrowy. Część drogi pożarowej na działkach drogowych przyjęto o istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Powierzchnia drogi pożarowej o nawierzchni z kostki betonowej – 189.91 m²

Powierzchnia drogi pożarowej o nawierzchni bitumicznej:

Istniejąca – 37.2 m²

Poszerzana – 10.8+1.92=12.72 m²

5.3 Rozwiązania techniczne

Drogę pożarową zaprojektowano o szerokości od 4.00 m do 7.00 m (10.80 m) ze spadkiem 1.2 %.

Schemat konstrukcji nawierzchni wg rzutu i przekrojów.

Krawężniki przyjęto betonowe 15x30 cm ustawione na betonowym fundamencie 30x35 cm z jednostronnym oporem 15x10 cm. Wzdłuż projektowanej drogi pożarowej przewiduje się odtworzenie warstwy ziemi urodzajnej gr. min. 15 cm w pasie około 50 cm.

Dodatkowo zaprojektowano nową bramę wjazdową na teren szkoły, dwuskrzydłową ze skrzydłami otwieranymi do wewnątrz pod kątem 180°.

Zdemontować należy także jedno przesło stalowe istniejącego ogrodzenia przy słupku projektowanej bramy od strony istniejących garaży i zamienić je na krótsze typu panelowego. Cokół istniejący ogrodzenia zdemontować tylko na odcinku wchodzącym w światło bramy projektowanej.

Ze względów pożarowych dokonać należy wymiany istniejących dwóch skrajnych okien w sali gimnastycznej od strony projektowanej drogi pożarowej na luksfery EI 30.

Pozostawienie istniejących okien bez wymiany na luksfery jedynie na podstawie możliwej do zlecenia ekspertyzy technicznej wykonanej przez uprawnionego rzeczoznawcę do spraw p.poż.

5.4 Rozwiązania materiałowe drogi pożarowej

5.4.1 Część drogi pożarowej na działce nr 15 o nawierzchni z kostki betonowej

Przyjęto konstrukcję uwarstwień jak dla nawierzchni przeznaczonej dla postoju pojazdów i jezdni manewrowej zalecane dla samochodów ciężarowych na podłożu G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120 MPa.

Nawierzchnię części drogi pożarowej na działce nr 15 przyjęto z elementów betonowych w kolorze szarym 8x10x20 cm ułożonych w rzędy podłużne jak na istniejącym dziedzińcu szkolnym do którego się dowiadujemy (zdjęcie nr 4). Wytrzymałość na ściskanie betonu nie mniejsza niż 50 MPa, nasiąkliwość nie większa niż 5%, mrozoodporność F125 (zalecane zastosowanie impregnatu na kostkę).

Parametry nawierzchni zgodne z normą PN-EN 1339:2005 oraz PN-EN 1338:2005.

Pozostałe warstwy to:

- podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- grunt rodzimy piasek drobny zagęszczony do $I_D=1.0$

5.4.2 Część drogi pożarowej na części działek nr 23/2 i nr 26 o nawierzchni bitumicznej

Przyjęto zalecaną dla ruchu kategorii KR2 konstrukcję asfaltowej nawierzchni drogi pożarowej zlokalizowanej na częściach działek nr 23/2 i nr 26.

Składa się ona z:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm,
- warstwy wiążąca AC 16W gr. 6 cm,
- warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 32 cm,
- warstwy z gruntu rodzimego (piasku drobnego) zagęszczonego do $I_D=1.0$

Warstwy opisane powyżej przyjęto dla poszerzanej części drogi pożarowej na gruncie istniejącym. Dla nawierzchni istniejącej asfaltowej zalecane zdarcie warstw bitumicznych oraz opcjonalnie po sprawdzeniu stanu technicznego zagęszczenie lub wymianę starej podbudowy na nową.

Na odcinku 4.80 m poza samym wjazdem o projektowanej szerokości 4.00 m oraz na granicy samego wjazdu należy wykonać prawidłowe połączenia projektowanej lub wymienianej nawierzchni z pozostawianą odnogą ul. Zdrowotnej o nawierzchni bitumicznej. Należy użyć geokompozytu o wytrzymałości na rozciąganie >70 kN/m oraz stosować kationową emulsję modyfikowaną polimerem (C60 BP3 ZM) do złączenia go z asfaltową warstwą nawierzchni.

Szczegóły połączenia nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą przedstawiono na rysunku nr 3.

Uwaga:

W przypadku stwierdzenia innego uwarstwienia nawierzchni na poszerzanym wjeździe na działkę nr 15 niż przyjęte w projekcie należy zawiadomić projektanta, aby dopasować je do siebie.

5.4.3 Prefabrykowane elementy betonowe

- Obrzeża betonowe szare: min. C25/30, (8x30x100 cm),
- Krawężniki uliczne szare: min. C25/30, (15x30x100 cm),

5.4.4 Podbudowy, podsypki, beton oporowy

Do wykonania warstw konstrukcyjnych należy zastosować:

- Do podbudowy zasadniczej i pomocniczej można użyć następujące rodzaje kruszywa
 - tłuczeń od 31.5 mm do 63 mm,
 - kliniec od 20 mm do 31.5 mm,
 - kruszywo do klinowania – kliniec od 4 mm do 20 mm
- Należy stosować kruszywo gatunku co najmniej II

- 79-
- Do podsypki cementowo-piaskowej stosować mieszankę kruszywa naturalnego frakcji od 0 do 4 mm. Zawartość pyłów w kruszywie nie powinna przekraczać 3%. (Pozostałe wymagania wg PN-B-06712(7)),
 - Cement stosowany do podsypki i wypełnienia spoin powinien być cementem portlandzkim klasy 32.5 odpowiadający PN-B-19701(9),
 - Woda stosowana do podsypki i zaprawy cementowo-piaskowej powinna odpowiadać wymaganiom PN-B-32250(10),
 - Beton oporowy C12/15

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

5.4.5 Brama wjazdowa na teren działki

Przyjęto z profili zamkniętych 40x60 mm z wypełnieniem z panelu z drutu gr. 5 mm. Brama dwuskrzydłowa, ze skrzydłami otwieranymi na działkę nr 15 pod kątem 180 stopni. Kolor bramy zielony lub do uzgodnienia z Inwestorem. Szczegół bramy wg rysunku nr 3.

Projektowany panel ogrodzeniowy w miejsce demontowanego istniejącego przesła przy słupku nowej bramy wjazdowej o wysokości 153 cm w kolorze nowej bramy.

5.4.6 Wpust uliczny

Istniejący wpust uliczny chłonny ze względu na poszerzenie istniejącego wjazdu na teren działki nr 15 należy przenieść do krawężnika projektowanego lub w przypadku trudności technicznych wykonać nowy.

5.5 Wykończenie i kolorystyka

Kolor bitumicznej nawierzchni ciągu szary, elementy nawierzchni drobnowymiarowe betonowe w kolorze szarym. Krawężniki betonowe oraz betonowe elementy odpływowe w kolorze naturalnego betonu.

5.6 Gospodarka zielenią

Projektowana droga pożarowa przebiegać będzie na wjeździe na teren działki szkolnej nr 15 (części działek drogowych nr 23/2 i nr 26) oraz na części działki szkolnej nr 15. Z poszerzanej części wjazdu o istniejącej nawierzchni gruntowej trzeba będzie zdjąć warstwę trawy oraz wykopać istniejące korzenie min. trzech ściętych w przeszłości drzew, których kikuty wystają ponad trawę.

Teren pod drogę pożarową na działce nr 15 obejmuje część drogi wewnętrznej o nawierzchni z trylinki oraz w większości teren obsiany trawą lub grunt bez roślinności. W kolizji z projektowaną trasą drogi pożarowej na terenie działki szkolnej występują trzy drzewa, z których dwa będą musiały być wycięte – zdjęcia nr 1, 3, 4, a w jednym trzeba będzie przyciąć koronę, aby nie zachodziła na drogę pożarową poniżej 4.5 m od jej nawierzchni - zdjęcie nr 2. Na usunięcie tych drzew uzyskano zezwolenie decyzją Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 01.03.2021 znak: ŚG-III.7120.4.190.2020 . Należy przewidzieć zabezpieczenie istniejących w sąsiedztwie drzew w czasie prac budowlanych związanych z realizacją projektowanej drogi pożarowej. Projektowane roboty budowlane nie wpłyną negatywnie na zielen istniejącą.

Lokalizację drzew do usunięcia i przycięcia przedstawiono na rysunkach nr 1 i nr 2.

5.7 Gospodarka wodą

Przyjęto zasadę nie odprowadzania wody deszczowej z działki szkolnej nr 15 na działki drogowe i odwrotnie.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z działek drogowych będzie przebiegało na zasadzie jak dotychczas, jednak nie do istniejącego wpustu ulicznego tylko przesuniętego lub nowego przy projektowanym krawężniku rozbudowanej części. Istniejący wpust uliczny jest wpustem chłonnym, ze względu na brak na ul. Zdrowotnej sieci kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe z części drogi pożarowej o nawierzchni z kostki betonowej zlokalizowanej całkowicie na terenie szkolnym spływać będą na grunt działki nr 15.

Grunt rodzimy pod humusem jest piaskiem drobnym dobrze wchłaniającym wodę.

Od strony spływu wody przewiduje się odpowiednie wyprofilowanie terenu zapewniające odbiór wody z drogi pożarowej.

6. Elementy organizacji ruchu

Zaprojektowano tablicę informacyjną o drodze pożarowej i zakazem jej zastawiania, którą zlokalizowano po prawej stronie wjazdu przy istniejącym ogrodzeniu, na wysokości 2 m od powierzchni drogi.

Lokalizację tablicy informacyjnej o drodze pożarowej przedstawiono na rysunkach nr 1 i 2.

7. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c ustawy Prawo Budowlane obszar oddziaływania projektowanej drogi pożarowej obejmuje następujące działki nr nr 15, 23/2 i 26.

8. Wytyczne wykonania robót

8.1 Prace ziemne i fundamentowe wykonać należy zgodnie z zaleceniami norm :

PN-68/B-06050 i PN-81/B-03020

Należy przestrzegać następujących zaleceń :

- a) wykopy zabezpieczyć przed wodami opadowymi i przed przemarzaniem
- b) w wykopie należy zostawić warstwę ochronną gruntu gr. około 30 cm , którą należy wybrać ręcznie bezpośrednio przed wykonaniem fundamentów

8.2 Roboty budowlane

Wszystkie prace budowlane prowadzić pod nadzorem technicznym zgodnie z przepisami BHP. Do prac budowlanych należy stosować tylko materiały posiadające aktualne atesty i certyfikaty i dopuszczone do stosowania.

W rejonie projektowanej drogi pożarowej na działkach drogowych nr 23/2 i nr 26 występuje uzbrojenie terenu w postaci sieci gazowej (pod projektowaną drogą pożarową na długości około 60 cm) oraz instalacji telekomunikacyjnej (pod projektowaną drogą na długości około 95 cm). Według mapy geodezyjnej do celów projektowych instalacja gazowa położona jest na głębokości około 60 cm pod rzędną spodu projektowanej podbudowy drogi pożarowej, zaś instalacja telekomunikacyjna 31 cm pod tą rzędną.

W rejonie projektowanej drogi pożarowej na działce nr 15 przebiega instalacja teleinformatyczna i elektroenergetyczna.

Według mapy instalacja teleinformatyczna przebiega w miejscu najwyższym przy projektowanej drodze pożarowej na głębokości 48 cm pod rzędną spodu projektowanej podbudowy tej drogi, zaś instalacja elektroenergetyczna 18 cm pod tą rzędną.

Przyjęto zgodnie z warunkami technicznymi zabezpieczenie istniejących instalacji telekomunikacyjnej, teleinformatycznej i elektroenergetycznej w postaci rur osłonowych dwudzielných np. **ROZDZIAŁ III**. Rury ochronne obsypać warstwą piasku gr. 15 cm i dać na nim taśmę ostrzegawczą.

Ze wszystkimi gestorami instalacji przebiegającymi pod projektowaną drogą pożarową wykonano uzgodnienia.

Prace ziemne należy więc wykonywać szczególnie starannie i ostrożnie oraz powinny być one poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia.

9. Wykaz aktów prawnych

- [1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030),
- [2] Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643)

Opracował : mgr inż. Janusz Głuchowski

URZĄD MARSZAŁKA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

mgr inż. Janusz Głuchowski
nr upr. bud. UAN-KZ-7210/270/89
-sporządzanie projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych
-kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy i robót oraz
wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
-ocenianie i badanie stanu technicznego wszelkich budynków
ograniczone do sporządzenia w bud. osł. fizycznych proj. architektonicznych:
-budynków inwentarskich i gospodarczych
-adaptacji projektów typowych i powtarzalnych
-planów zagospodarowania działki związanych z realizacją budynków

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec
Upr. bud. nr GT-III-7210/164/77
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie projektowania dróg i ulic
oraz typowych mostów i przepustów

mgr inż. arch. Jacek Szczutkowski

Nr upr. CP-KZ-7342/134 wydz. Wojewoda Bydgoski
projekty w zakresie rozwiązań
- projektowania i nadzoru nad budową obiektów budowlanych
konstrukcyjno-budowlanych

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

URZĄD MIASTA
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

1. Obiekt: Droga pożarowa doprowadzająca jednostki straży pożarnej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2 na częściach działek o nr ewidencyjnych 15, 23/2 i 26 położonych w obrębie geodezyjnym nr 0475 w Bydgoszczy. Kategoria obiektu budowlanego IV.
2. Inwestor: Szkoła Podstawowa Nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2
3. Zleceniodawca: Szkoła Podstawowa Nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2
4. Sporządzający informację:
mgr inż. Janusz Głuchowski 85-791 Bydgoszcz ul. Monte Cassino 51
5. Podstawa opracowania:
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 1997 r Nr 129 poz. 844),
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r Nr 118 poz. 1263),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r Nr 47 poz. 401),
 - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1977 r Nr 7 poz. 30),
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. z 2000 r Nr 26 poz. 313)

5. Data Sporządzenia informacji: 30.12.2020

CZĘŚĆ OPISOWA

URZĄD MIASTA
Bydgoszczy
Wydział Administracji Budowlanej

1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty fundamentowe,
- brukarskie,
- montaż prefabrykatów betonowych i żelbetowych

1.2. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, które należy uwzględnić w „planie bioz”

1.2.1 Wykaz istniejących obiektów i elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie terenu – niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących przewodów elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem),
- uzbrojenie terenu – niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących przewodów gazowych (zagrożenie wybuchem),
- istniejące drzewa do wycięcia oraz przycięcia,
- istniejące korzenie drzew wraz z pozostawionymi pniami do wykopania

1.3 Istniejące zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas realizacji robót budowlanych

a) prace rozbiórkowe

skala zagrożenia – ryzyko średnie lub duże,

rodzaj zagrożenia – praca sprzętu budowlanego i środków transportowych, roboty pod niedużym ruchem, miejsce i czas wystąpienia – wjazd na teren działki nr 15 i część tej działki, część odnogi ul. Zdrowotnej, środki zapobiegawcze – elementy demontowane wraz z gruzem wywozić na składowisko

b) korytowanie i wykonywanie wykopów

skala zagrożenia – ryzyko średnie lub duże,

rodzaj zagrożenia – praca sprzętu budowlanego i środków transportowych, roboty pod ruchem, wypadek na skutek przesunięcia się ziemi,

miejsce i czas wystąpienia - pas zieleni przy wjeździe na teren szkoły oraz część powierzchni działki, nr 15. Do zakończenia korytowania poszerzenia wjazdu na teren działki nr 15,

środki zapobiegawcze – ziemię i ewentualny gruz z wykopów wywozić na składowisko

c) roboty krawężnikowe i odwodnieniowe

skala zagrożenia – ryzyko średnie lub duże

rodzaj zagrożenia – praca środków transportowych, roboty pod ruchem,

miejsce i czas wystąpienia - pas zieleni przy wjeździe na teren działki nr 15 i na terenie samej działki nr 15. Do zakończenia układania prefabrykatów betonowych,

środki zapobiegawcze – prefabrykaty betonowe układać na bieżąco, nie składując ich w miejscach tarasujących ruch pojazdów

d) roboty betonowe i zbrojarskie

skala zagrożenia – ryzyko średnie lub duże

rodzaj zagrożenia – praca środków transportowych, dźwigu samojezdnego, zagęszczarek, częściowo roboty pod ruchem,

miejsce i czas wystąpienia – wjazd na teren działki nr 15 i część tej działki. Do zakończenia układania prefabrykatów betonowych,

środki zapobiegawcze – prefabrykaty betonowe układać na bieżąco, nie składując ich w miejscach tarasujących ruch pojazdów

e) roboty brukarskie i asfaltowe

skala zagrożenia – ryzyko średnie lub duże

rodzaj zagrożenia – praca środków transportowych, zagęszczarek, częściowo roboty pod ruchem, miejsce i czas wystąpienia – wjazd na teren działki nr 15 i na terenie samej działki nr 15.

Do zakończenia układania warstwy kostki betonowej i asfaltu, środki zapobiegawcze – zachowanie środków ostrożności i odpowiednie zabezpieczenie terenu szczególnie przy robotach przy ulicy i w jej pobliżu (praca pod niewielkim ruchem)

URZĄD MIASTKI
Bydgoszcz
Wydział Administracji Budowlanej

f) wszystkie roboty drogowe

skala zagrożenia – ryzyko średnie lub duże

rodzaj zagrożenia – możliwa obecność osób trzecich na terenie budowy, częściowo roboty pod ruchem, miejsce i czas wystąpienia – wjazd na teren działki nr 15 i na terenie samej działki nr 15.

Do zakończenia budowy, środki zapobiegawcze – zachowanie środków ostrożności i odpowiednie zabezpieczenie terenu szczególnie przy robotach przy ulicy i w jej pobliżu (praca pod ruchem)

1.4 Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Szkolenia dotyczące występowania zagrożeń i sposobu ich uniknięcia należy potwierdzić wpisem do specjalnego zeszytu „Szkolenie stanowiskowe”.

W dokumentacji budowy powinny znajdować się dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń w zakresie BHP, wykaz wydanych zaleceń w zakresie BHP oraz protokoły z dokonanych kontroli.

Dla zakresu robót objętych niniejszym projektem robotami szczególnie niebezpiecznymi są prace wykonywane w wykopach, W ramach instruktażu pracownikom należy przekazać informacje związane z ewentualnymi zagrożeniami i zastosowanymi środkami ochronnymi przed nimi.

Należy także podać metody prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych, w tym między innymi kolejność ich wykonywania, imienny podział pracy, szczegółowe wymagania przy wykonywaniu poszczególnych czynności, imienne wskazanie wyznaczonego, bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

1.5 Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Miejsca prowadzenia robót, a w szczególności obszary pracy maszyn do robót ziemnych i dźwigów powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół nich ustawić poręcze ochronne i zaopatrzyć je w napis „osobom postronnym wstęp wzbroniony”, a w nocy w czerwone światła ostrzegawcze. Poręcze powinny być umieszczone na wysokości 1,10 m ponad terenem i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Do wykopów wykonać bezpieczne zejścia/wyjścia. Teren prowadzonych robót ziemnych wygrodzić i oznaczyć tablicami ostrzegawczymi. Przed przystąpieniem do robót opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania robót ziemnych z uwzględnieniem miejsc i sposobów składowania wykopanego gruntu. Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami.

Miejsca pracy, drogi na placu budowy, dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami. Gdy światło dzienne nie jest wystarczające oraz o zmroku i w nocy należy zapewnić dostateczne oświetlenie sztuczne.

Punkty świetlne powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały odczytanie tablic i znaków ostrzegawczych oraz znaków sygnalizacji ruchu na terenie placu budowy.

Należy także wskazać drogi w terenie dla sprzętu i środków transportowych i utrzymywać ich przejezdność.

W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na projekcie terenu budowy (sporządza kierownik budowy) umieścić należy wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, straży pożarnej i posterunku policji.

W pomieszczeniu tym umieścić należy punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonego w tym zakresie pracownika.

Wszystkie prace budowlane prowadzić pod nadzorem technicznym zgodnie z przepisami BHP.

Teren objęty robotami ziemnymi może posiadać inne urządzenia podziemne niż wskazane w projekcie.

Wykonanie robót drogowych w obszarze drogi wojewódzkiej wymaga opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywanych robót budowlanych dla nowo powstającego ciągu pieszo-rowerowego zatwierdzonego przez Starostwo Powiatowe.

Opracował: mgr inż. Janusz Głuchowski

mgr inż. arch. Jacek Szczutkowski

Nr upr. GP-KZ-7342/313/94 Województwo Bydgoskie

projekty w zakresie rozwiązań:
architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych
konstrukcyjno-budowlanych
urządzeń, nadzoru i kontroli budowy

mgr inż. Janusz Głuchowski

nr upr. bud. UAN-KZ-7210/270/89

- sporządzanie projektów w zakresie konstrukcyjno-budowlanych
- kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy i robót oraz wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
- ocenianie i badanie stanu technicznego wszelkich budynków
- ograniczone do sporządzania w bud. osób filijnych proj. architektonicznych:
- budynków inwentarskich i gospodarczych
- adaptacji projektów typowych i powtarzalnych
- planów zagospodarowania działki związanych z realizacją budynków

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek

Upr. bud. nr GT-III-7210/164/77

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie projektowania dróg i ulic
oraz typowych mostów i przejazdów

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Bydgoszcz - ul. Zdrowotna

Arkusz mapy 321_2311, 321_2222

Obręb: 046101_1.0475

Antonina Elektronicznie

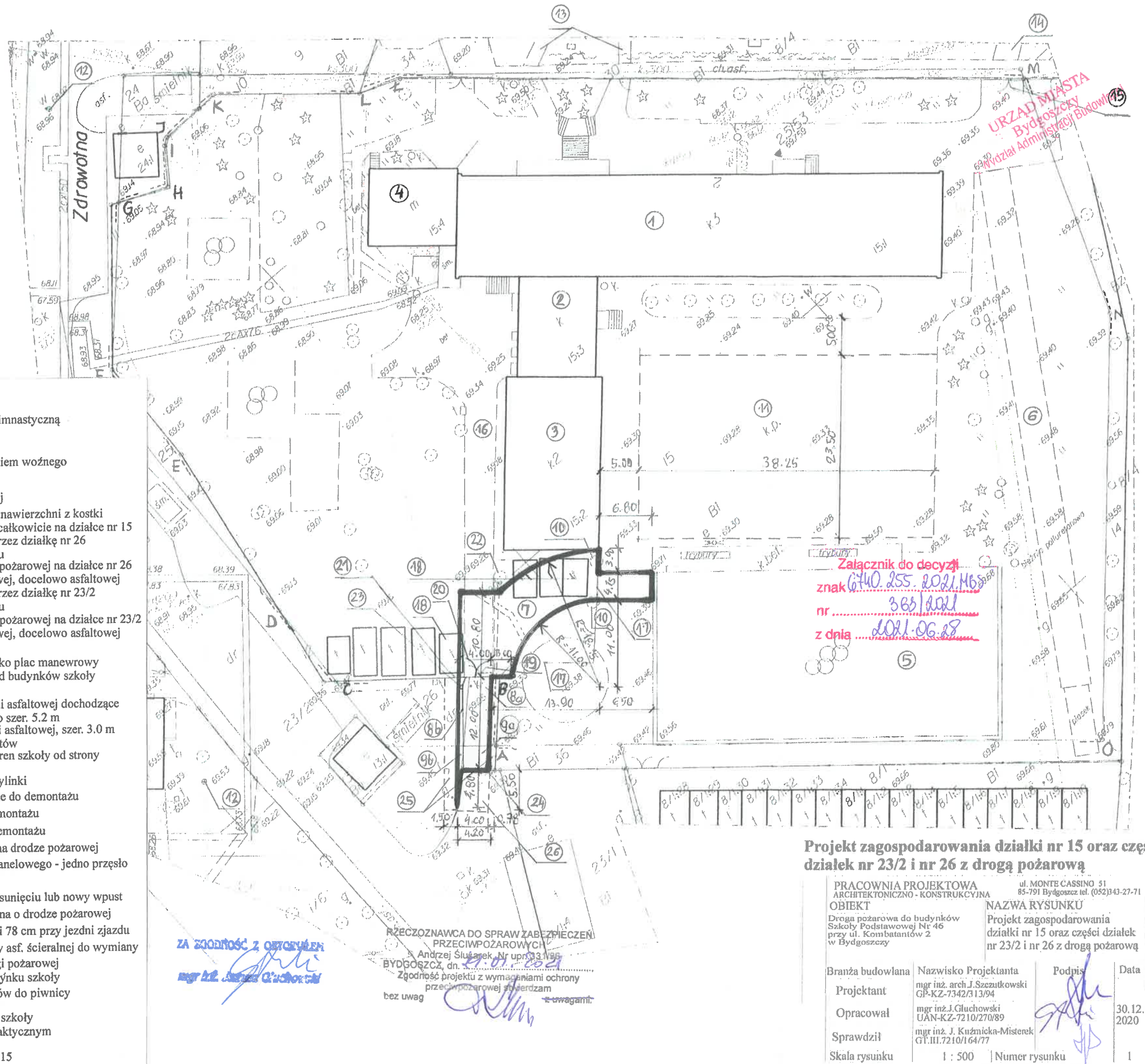
OZNACZENIA:

- 1 - Budynek dydaktyczny szkoły
- 2 - Budynek łącznika między salą gimnastyczną a budynkiem dydaktycznym
- 3 - Budynek sali gimnastycznej
- 4 - Budynek mieszkalny z mieszkaniem woźnego
- 5 - Boisko o nawierzchni tartanowej
- 6 - Bieżnia o nawierzchni tartanowej
- 7 - Projektowana droga pożarowa o nawierzchni z kostki betonowej do budynków szkoły całkowicie na działce nr 15
- 8a - Projektowana droga pożarowa przez działkę nr 26 o nawierzchni istniejącej z asfaltu
- 8b - Projektowane poszerzenie drogi pożarowej na działce nr 26 o nawierzchni istniejącej gruntowej, docelowo asfaltowej
- 9a - Projektowana droga pożarowa przez działkę nr 23/2 o nawierzchni istniejącej z asfaltu
- 9b - Projektowane poszerzenie drogi pożarowej na działce nr 23/2 o nawierzchni istniejącej gruntowej, docelowo asfaltowej
- 10 - Istniejące drzewa do wycięcia
- 11 - Istniejący dziedziniec szkolny jako plac manewrowy z zachowanymi odległościami od budynków szkoły
- 12 - Istniejące hydranty zewnętrzne
- 13 - Istniejące chodniki o nawierzchni asfaltowej dochodzące do drogi dojazdowej na parking o szer. 5.2 m
- 14 - Istniejący chodnik o nawierzchni asfaltowej, szer. 3.0 m i długości 40 m od ul. Kombatantów
- 15 - Istniejąca brama wjazdowa na teren szkoły od strony ul. Kombatantów
- 16 - Istniejąca droga wewnętrzna z trylinki
- 17 - Istniejące ogrodzenie wewnętrzne do demontażu
- 18 - Istniejące garaże blaszane do demontażu
- 19 - Istniejąca brama wjazdowa do demontażu
- 20 - Projektowana brama wjazdowa na drodze pożarowej
- 21 - Projektowane ogrodzenie typu panelowego - jedno przesło
- 22 - Istniejące drzewo do przycięcia
- 23 - Wpust uliczny istniejący po przesunięciu lub nowy wpust
- 24 - Projektowana tablica informacyjna o drodze pożarowej
- 25 - Zieleni do odtworzenia szer. 150 i 78 cm przy jezdni zjazdu
- 26 - Powierzchnia istniejącej warstwy asf. ścieralnej do wymiany
- 11 - Projektowana powierzchnia drogi pożarowej
- 12 - Wejście główne na parter do budynku szkoły
- 13 - Wejście boczne na podest schodów do piwnicy budynku szkoły
- 14 - Wyjście ewakuacyjne z łącznika szkoły
- 15 - Wyjście z piwnicy pod bud. dydaktycznym i łącznikiem
- A-O - Granice opracowania, działki nr 15

woj. kujawsko pomorskie
jedn. ew. 046101_1, m. Bydgoszcz
PUWG 2000 s.6
ukł. wys. PL-FVM 2007-NII
MPG.D.422.27.36.2020
Bydgoszcz, dnia 26.10.2020r.

Mapa została wykonana bez ustaleń
obciążeń służebnościami gruntowymi
ujawnionymi w księgach wieczystych

Zgodnie z §72 Rozporządzenia z dnia
standardów technicznych wykonywania
sytuacyjnych ... (Dz.U. 2011 nr 263
została opracowana zgodnie z celem
zamawiającego, dostosowując opracowanie



Projekt zagospodarowania działki nr 15 oraz części działek nr 23/2 i nr 26 z drogą pożarową

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNA		ul. MONTE CASSINO 51 85-791 Bydgoszcz tel. (052) 343-27-71	
OBIEKT		NAZWA RYSUNKU	
Droga pożarowa do budynków Szkoły Podstawowej Nr 46 przy ul. Kombatantów 2 w Bydgoszczy		Projekt zagospodarowania działki nr 15 oraz części działek nr 23/2 i nr 26 z drogą pożarową	
Branża budowlana	Nazwisko Projektanta	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. arch. J. Szeutkowski GP-KZ-7342/313/94		
Opracował	mgr inż. J. Gluchowski UAN-KZ-7210/270/89		30.12.2020
Sprawdził	mgr inż. J. Kuźniak-Misterek GT.III.7210/164/77		
Skala rysunku	1 : 500	Numer rysunku	1

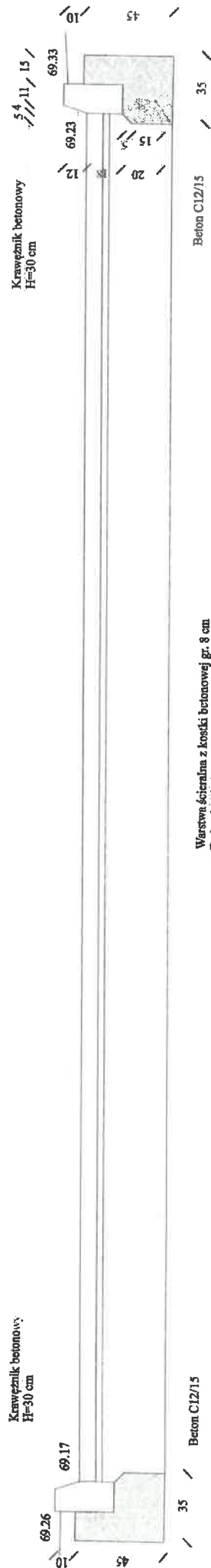
2-2

700

URZĄD MIASTA
Biuro Inżynierii i Budownictwa

15

15



Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8 cm
Podstypa piaskowo-cementowa gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/60 mm
stabilizowanego mechanicznie gr. 32 cm
Grunt rodzimy bez humusu zagęszczony do $I_p=1.0$

UWAGI:

1. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym i pozostałymi rysunkami
2. Rury instalacji teleinformatycznej i kabel elektryczny przebiegać pod projektowaną drogą pożarową zabezpieczyć rurami dwudzielnymi
3. Fundament pod krawężnik betonowy wykonać z betonu C12/15

Przekrój 2-2 przez drogę pożarową o nawierzchni z kostki betonowej

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARCHITEKTURA I BUDOWNICTWO
OBJEKT NAZWA RYSUNKU
Droga podziemna do budynków
Sąsiedzi Podziemnej Nr 46
Przekrój 2-2 przez drogę
pożarową o nawierzchni
z kostki betonowej

Imię i nazwisko Projektanta	Podpis	Data
mgr inż. arch. J. Szostkowski		30.12.2020
mgr inż. J. Gładkowski		30.12.2020
mgr inż. J. Kozłowski-Matek		30.12.2020
mgr inż. J. Kozłowski-Matek		30.12.2020
Skala rysunku	1 : 20	Numer rysunku 4



Zdjęcie nr 1 – Istniejące garaże blaszane do demontażu oraz dwa drzewa po prawej do wycięcia oraz drzewo po lewej do przycięcia



Zdjęcie nr 2 – Istniejąca brama wjazdowa, droga wewnętrzna z trylinki oraz część ogrodzenia wewnętrznego i drzewo do przycięcia



Zdjęcie nr 3 – Widok na budynki szkoły, dziedziniec szkolny i częściowo na boisko „Orlika” od strony działki nr 36



Zdjęcie nr 4 – Widok na istniejącą dodatkową bramę wjazdową, furtkę i drzewo do wycięcia oraz częściowo na boisko „Orlika” od strony dziedzińca szkolnego

Pracownia Projektowa
architektoniczno-konstrukcyjna
85-791 Bydgoszcz
ul. Monte Cassino 51

30.12.2020 Bydgoszcz

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNA
mgr inż. Janusz Głuchowski
ul. Monte Cassino 51, 85-791 BYDGOSZCZ
tel. 52 343 27 71 kom. 605 544 225

OŚWIADCZENIE

Jako projektanci i sprawdzający projektu architektoniczno-budowlanego drogi pożarowej doprowadzającej jednostki straży pożarnej do budynków Szkoły Podstawowej nr 46 w Bydgoszczy przy ul. Kombatantów 2 na częściach działek o nr ewidencyjnych 15, 23/2 i 26 położonych w obrębie geodezyjnym nr 0475 w Bydgoszczy oświadczamy, że został on sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA ARCHITEKTONICZNA: mgr inż. arch. Jacek Szczutkowski

upr.bud. GP-KZ-7342/313/94 inż. arch. Jacek Szczutkowski

Nr upr. GP-KZ-7342/313/94 wyd. Wojewoda Bydgoski
projekty w zakresie rozwiązań:
- architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych
- konstrukcyjno-budowlanych
- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy

BRANŻA DROGOWO-BUDOWLANA: mgr inż. Janusz Głuchowski

upr. bud. UAN-KZ-7210/270/89 mgr inż. Janusz Głuchowski

- sporządzanie projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych
- kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy i robót oraz
wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych;
- ocenianie i badanie stanu technicznego wszelkich budynków
ograniczone do sporządzania w bud. osób fizycznych proj. architektonicznych
- budynków inwentarskich i gospodarczych
- adaptacji projektów typowych i powtarzalnych
- planów zagospodarowania działki związanej z realizacją budynków

SPRAWDZAJĄCY: inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek

upr. bud. GT.III.7210/164/77

STUDIO PROJEKTOWE
„MIKAM”
inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek
ul. Cegielniana 6/17, 85-085 Bydgoszcz
NIP 554-106-08-49

DATA WYKONANIA PROJEKTU: 30.12.2020