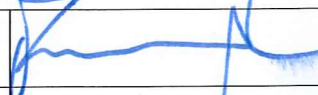
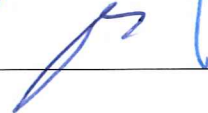


	
<i>Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo tel. 602 330 171 e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com</i>	<i>Gmina Dopiewo ul. Leśna 1C, 62-070 Dopiewo tel. 61 8148 331 e-mail: urzad_gminy@dopiewo.pl</i>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Przebudowa pasa drogowego ulicy Środkowej obejmująca budowę
chodnika z doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych
w Trzcielinie, gmina Dopiewo*

PROJEKTANT	Wojciech Andrzejak	
SPRAWDZAJĄCY	Paweł Borowiak	
Dopiewo, listopad 2022 r.		

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

STAROSTWO POWI
w Poznaniu
ul. Jackowskieg
60-500 Pozn

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie projektowanych znaków pionowych i poziomych

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. | Plan organizacji ruchu | 1:500 |



GMINA DOPIEWO

STAROSTWO POW.
w Poznaniu
ul. Jackowskiej
60-509 Poznań

Dopiewo, 16.11.2022 roku

RIIGK.7011.17.2021

BIURO INŻYNIERSKIE DUKT
Wojciech Andrzejak
ul. Poznańska 38
62-070 Dopiewo

Dotyczy: „Trzcielin – dokumentacja techniczna budowy chodnika wzdłuż ul. Płk. A. Kopy oraz ul. Środkowej”

W załączeniu przekazuję zaopiniowany pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zamierzenia budowlanego o nazwie: „Przebudowa pasa drogowego ulicy Środkowej obejmująca budowę chodnika z doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych w Trzcielinie, gmina Dopiewo”, w ramach zlecenia o nazwie: „Trzcielin – dokumentacja techniczna budowy chodnika wzdłuż ul. Płk. A. Kopy oraz ul. Środkowej”.

Z poważaniem

Z up. Wójta Gminy
mgr Aleksandra Rutyna
Kierownik Referatu
Inwestycji

Załączniki:

1. Projekt Stałej Organizacji Ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a

Urząd Gminy Dopiewo
Ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
Tel. (61) 8148331, Fax. (61) 8148092
e-mail: urząd_gminy@dopiewo.pl
www.dopiewo.pl

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego przebudowy pasa drogowego ulicy Śródkowej
obejmująca budowę chodnika z doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych
w Trzcielinie, gmina Dopiewo

UZGODNIONO W GMINIE DOPIEWO

w dniu 16. 11. 2021, Nr 11.11.2021

ze zmianami opracowanymi przez
Inspektora ds. koordynacji projektów

Podpis mgr inż. Monika Nawrot

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego przebudowy pasa drogowego ulicy Środkowej
obejmująca budowę chodnika z doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych
w Trzcielinie, gmina Dopiewo

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora – Wójta gminy Dopiewo.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

1. Mapa aktualna do celów projektowych w skali 1:500.
2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019 poz. 2310)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
5. Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu drogowego obejmująca uzupełnienie i miejscowe doprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego w drodze gminnej – ulicy Środkowej w Trzcielinie dla opracowania - projektu wykonawczego budowy chodnika wzdłuż ulicy Środkowej w Trzcielinie, obejmującego odcinek o długości 202,50 m, zlokalizowany w obrębie pasa drogowego, tj. części działki o nr ewid. 60 i części działki o nr ewid. 55/9. Początek projektowanego odcinka chodnika przyjęto w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych przy włączeniu ulic Łąkowej i Parkowej i oznaczono jako km 0+000,00, gdzie chodnik łączy się istniejącym przejściem dla pieszych z istniejącym już odcinkiem chodnika przy ulicy Środkowej, natomiast koniec odcinka przyjęto przy skrzyżowaniu z ulicą Topolową w km 0+202,50 i dowiązaniem chodnika do istniejącej nawierzchni gruntowej. Projekt obejmuje odcinek chodnika, zjazdu, tereny zieleni oraz wprowadzenie elementu odwodnienia – tj. wpustu ulicznego z włączeniem do istniejącej sieci kanalizacji – studni kanalizacji deszczowej w km 0+004,30. Zakres niniejszego projektu służy poprawie bezpieczeństwa w drogach gminnych i nie ingeruje w oznakowanie w drogach innych Zarządców.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Pas drogowy ulicy Środkowej na projektowanym odcinku składa się z jezdni o nawierzchni z MMA o zasadniczej szerokości 5,00 m jednostronnie ograniczony krawężnikiem, istniejących poboczy gruntowych, zjazdów o nawierzchni gruntowej i nieuporządkowanych dojazdów do pobliskich budynków mieszkalnych jak np. schody betonowe, które planuje się rozebrać i wykonać jako nowy element. Ruch pojazdów jest dwukierunkowy, ruch pieszych natomiast wymuszony poboczami, jedyny istniejący odcinek chodnika to prawostronny chodnik od strony skrzyżowania z ulicą Kopy, kończący się w obrębie włączenia ulicy Parkowej i Łąkowej i istniejącym przejściem dla pieszych, do którego

projektowany w niniejszym opracowaniu zakres włącza się. Dalej ulica Śródkowa prowadzi w kierunku południowym i południowo zachodnim do włączenia ulicy Topolowej i zmienia nazwę na ulicę Powstańców Wielkopolskich. W tym obszarze nawierzchnia z betonu asfaltowego przebiega po łuku o kącie ok. 90°. Ulica Topolowa ma nawierzchnię z kamienia polnego i jej włączenie jest traktowane jako zjazd (nie skrzyżowanie). Cały zakres inwestycji zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym wsi Trzcielina.

5. Stan projektowany

W projekcie przewidziano budowę odcinka chodnika lewostronnego wraz ze zjazdami o łącznej długości 202,50 m. Chodnik przewidziano o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego i szerokości netto od 2,00 do 3,00 m z miejscowym przewężeniem do 1,75 m w miejscu występowania słupa EN. W ciągu chodnika przewidziano realizację zjazdów o szerokościach 4,00 m i 5,00 m oraz nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego. Przecięcie krawędzi zjazdów z ulicą Śródkową wyokrąglone zostaną łukami o promieniach 5,00 m. Chodnik przewidziano ograniczyć od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm wyniesionym oraz krawężnikiem betonowym o wym. 15x22 wtopionym w obrębie przejścia dla pieszych, natomiast od strony pasa zieleni odpowiednio opornikiem betonowym o wym. 8x30 cm wtopionym lub palisadą betonową wyniesioną o wysokości 100 cm. Zjazdy planuje się ograniczyć w części krawężnikiem betonowym o wym. 15x22 cm, a w części opornikiem betonowym o wym. 8x30 cm. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2,00 % w kierunku nawierzchni jezdni, natomiast pochylenie zjazdów dostosowane jest do istniejących rzędnych i wynosi min. 2,00 %. W km od 0+000,00 do 0+004,00 występuje istniejące przejście dla pieszych, które planuje się pozostawić bez zmian – planowany chodnik łączyć się będzie poprzez w/w przejście z istniejącym chodnikiem biegnącym od strony ulicy Kopy. Tereny zieleni częściowo stanowią elementy skarpy o nachyleniu zmiennym w zależności od istniejących rzędnych.

6. Plan organizacji ruchu

Na planie organizacji ruchu (Rys. nr 2) przedstawiono projektowane i istniejące oznakowanie pionowe i poziome. W zakresie projektu przewidziano oznakowanie projektowanego odcinka drogi gminnej objętej inwestycją.

W projekcie uwzględniono:

- oznakowanie pionowe przejścia dla pieszych znakami A-16, od strony drogi powiatowej zamontowanie dodatkowego znaku B-25;
- odwołanie zakazu wyprzedzania znakiem B-27;
- przeniesienie i kompleksowe oznakowanie przystanku autobusowego szkolnego znakiem D-15, linią P-17 (długości 20 m) i jego wyznaczenie 10 m przed istniejącym przejściem dla pieszych;
- oznakowanie poziome krawędziowe znakami P-7a na zjazdach;
- oznakowanie łuku drogi znakami A-1 i A-2 oraz U-3c i U-3d;
- usunięcie znaków jak: B-33 z tabliczką „Uwaga Kurz i pył jedź poniżej 20 km/h”, A-7, A-17.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31 grudzień 2025 r. - ważność projektu**

7. Uwagi końcowe

Pokazane na planie organizacji ruchu znaki należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności. Oznakowanie poziome zaleca się wykonać w technice grubowarstwowej gładkiej. Wielkość zastosowanego oznakowania pionowego – znaki małe.

Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Sporządził

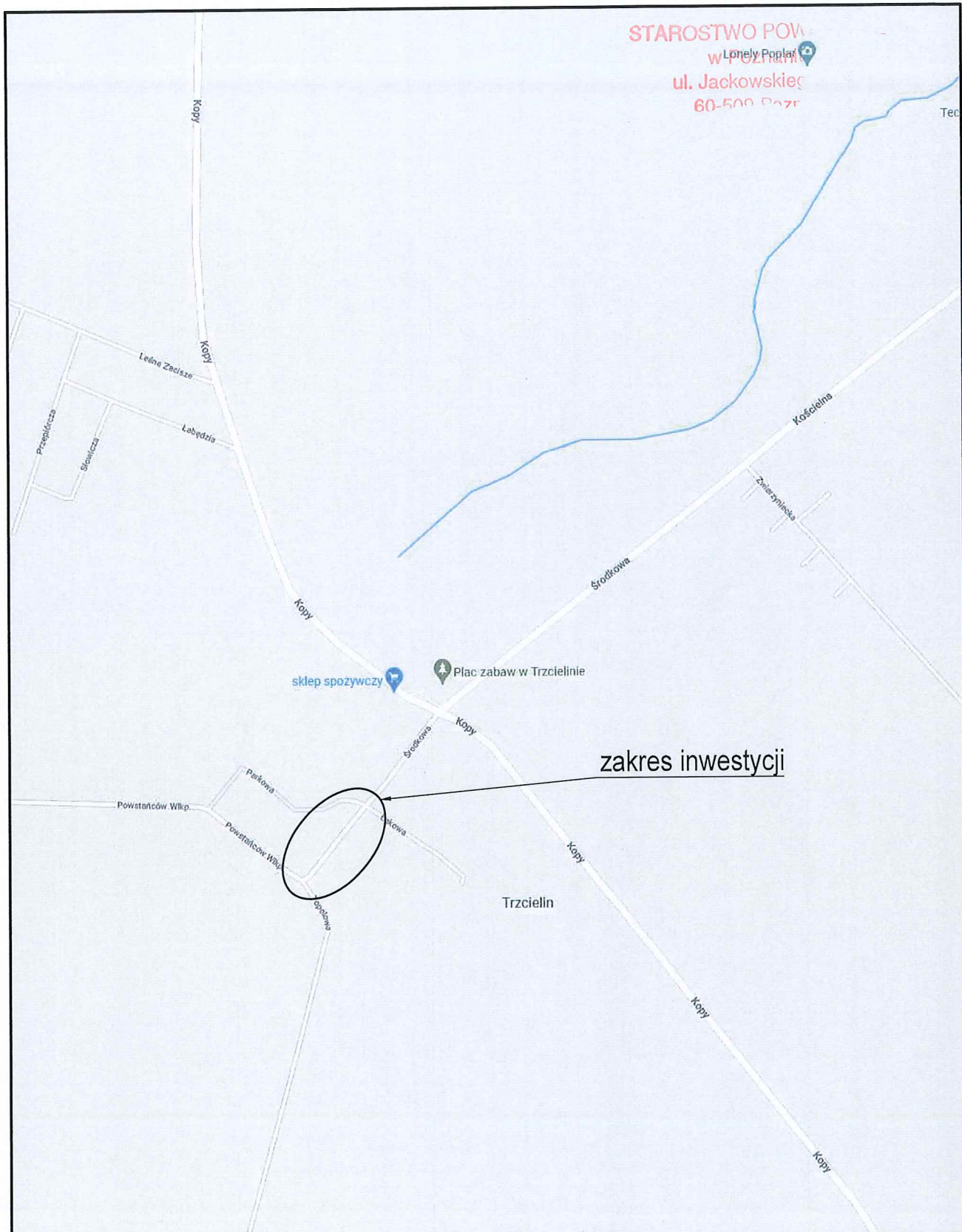


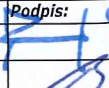
Dopiewo, listopad 2022 r.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego przebudowy pasa drogowego ulicy Środkowej
obejmująca budowę chodnika z doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych
w Trzcielinie, gmina Dopiewo

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	1	projektowane
A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1	projektowane
A-7	ustąp pierwszeństwa	1	do usunięcia
A-16	przejście dla pieszych	2	projektowane
A-17	dzieci	1	do usunięcia
B-25	zakaz wyprzedzania	1	projektowane
B-27	koniec zakazu wyprzedzania	1	projektowane
B-33 z tabliczką	ograniczenie prędkości do 20 km/h	1	do usunięcia
D-15	przystanek autobusowy	1	do przestawienia
P-7a	linia krawędziowa - przerywana szeroka	44	projektowane
P-17	przystanek autobusowy	20	projektowane
U-3c	tablica prowadząca ciągła w prawo	1	projektowane
U-3d	tablica prowadząca ciągła w lewo	1	projektowane



Inwestor:				
Gmina Dopiewo ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo				
Projektujący:				
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo				
Temat:				
Przebudowa pasa drogowego ulicy Śródkowej obejmująca budowę chodnika z doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych w Trzcielinie, gmina Dopiewo				
Skala:	Rysunek:			Nr rys:
1:10 000	Plan orientacyjny			1
Data:	Studium:			
11.2022	Projekt stałej organizacji ruchu			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	