**Opis Przedmiotu Zamówienia - Specyfikacja prac /dla zadania 1/ Załącznik nr 3.1**

**Do SWZ – ZP.05.2025**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Specyfikacja remontu promu Bielik IV** |  |  | | |  |  |
|  | **konserwacja kadłuba wraz z pracami towarzyszącymi** |  |
|  | | |  | | |  |  |
| ***Poz.*** | ***Z a k r e s p r a c*** | ***J.m.*** | ***Ilość*** | ***Cena jednostkowa zł*** | ***Cena netto w zł*** | ***Vat %*** | ***Cena brutto w zł*** |
|  | Typ statku: prom samoch.- pasażerski - klasa \*SKM 3DL1 Rok budowy: 1998 |  |  |  |  |  |  |
| Wymiary główne:  - Lc: 49,89 m / B: 15,59 m / H: 4,60 m / T: 2,25 m |
|  | |  |  |  |  |  |  |
| **1.** | **Prace ogólnostoczniowe** |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Zacumowanie, po pracach stoczniowych odcumowanie | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 1.2 | Założenie, zdjęcie trapu w doku (2 szt.) | oper. | 2 |  |  |  |  |
| 1.3 | Podłączenie, odłączenie energii elektrycznej (380,50 Hz) | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 1.4 | Dostawa energii elektrycznej (rozliczenie w/g licznika) - przyjąć ok. 600 kW / za dobę | kW | 8400 |  |  |  |  |
| 1.5 | Podłączenie wody P-Poż., utrzymanie ciśnienia w instalacji. | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 1.6 | Podłączenie telefonu *(telefon alarmowy zgodnie z zarządzeniem Kapitana Portu)* - za remont | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 1.7 | Dostawa pojemnika szt.1 (V=1,5 m³) na śmieci, odpady kuchenne, opróżnianie w miarę potrzeb | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 1.8 | Zabezpieczenie rejonów prac pod względem ppoż. i BHP | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 1.9 | Zabezpieczenie jednostki w/g potrzeb na czas wykonywania prac (nadburcia, otwory w kadłubie, hydraulika siłowa, pędniki itp.) | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 1.10 | Czas remontu - 14 dni kalendarzowych | dni | 14 |  |  |  |  |
| 1.11 | Czas postoju w doku łącznie - 14 dni kalendarzowych | dni | 14 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.** | **Dokowanie jednostki** |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Zadokowanie i wydokowanie ustawić na kilblokach w/g wariantu Nr I plan dokowania (przebicie kilbloków w rejonie zbiornika fekalii i wody słodkiej – konserwacja) | oper. | 1 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.2 | Asysta holownika przy zadokowaniu i wydokowaniu jednostki (2 holowniki x 2 oper.) | oper. | 2 |  |  |  |  |
| 2.3 | Praca pilota przy zadokowaniu i wydokowaniu promu | oper. | 2 |  |  |  |  |
| 2.4 | Ustawienie niezbędnych rusztowań i praca podnośnika przy wykonywanych pracach |  |  |  |  |  |  |
| 2.5 | Część podwodna kadłuba:   * mycie agregatem wysokociśnieniowym (zbicie muszli i glonów) | m2 | 1140 |  |  |  |  |
| 2.6 | Część nadwodna kadłuba:   * mycie hydromonitorem (ciśnienie do 300 bar) | m2 | 450 |  |  |  |  |
| 2.7 | Część podwodna i nadwodna kadłuba:  - opłukanie kadłuba wodą słodką po piaskowaniu lub odpylenie spręż. powietrzem | m2 | 1590 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3.** | **Podwodna część kadłuba - 800 m² (w części podwodnej ujęte są powierzchnie skrzyń kingstonowej i chłodniczej)** |  |  |  |  |  |  |
| 3.1 | piaskowanie do klasy SA 2.0 - 20% | m2 | 160 |  |  |  |  |
| 3.2 | piaskowanie do klasy SA 1.0 - 80% | m2 | 640 |  |  |  |  |
| 3.3 | przedstawić kadłub do przeglądu PRS/Armator | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 3.4 | 2x malowanie farbą podkładową | m2 | 1600 |  |  |  |  |
| 3.5 | 1x malowanie przekładka (50 µm) 100% | m2 | 800 |  |  |  |  |
| 3.6 | 1x malowanie farbą przeciwporostową | m2 | 800 |  |  |  |  |
| 3.7 | zabezpieczenie otworów ściekowych na czas piaskowania | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 3.8 | zabezpieczenie uszczelnień wałów, kolumn pędników przed piaskowaniem/malowaniem | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 3.9 | korki denne - odkręcenie / zakręcenie, wymiana uszczelki - VACUM | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 3.10 | wymiana anod cynkowych w/g defektacji (dost. Stocznia) - za 100 kg | szt. | 1 |  |  |  |  |
| 3.11 | zabezpieczenie anod cynkowych przed malowaniem, po pracach odbezpieczenie | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 3.12 | skrzynia kingstonowa (PB), szt.1 : de i montaż siatek (razem 12+1 szt.), oczyszczenie wodą pod ciśnieniem i malowanie jak część podwodną kadłuba | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 3.13 | de- i montaż włazu skrzyni chłodniczej szt.1, wymiana uszczelki | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 3.14 | skrzynia chłodnicza (LB), szt: 1  malowanie jak część podwodną kadłuba (piaskowanie SA 1.0 przy zamkniętym włazie) | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 3.15 | pomiary poszycia kadłuba oraz zbiornika fekalii, skrzyni lodowej (za 500 pkt) | oper. | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **4.** | **Część podwodna (burty) - 340 m²** |  |  |  |  |  |  |
| 4.1 | piaskowanie do klasy SA 2.0 - 20% | m2 | 68 |  |  |  |  |
| 4.2 | piaskowanie do klasy SA 1.0 - 80% | m2 | 274 |  |  |  |  |
| 4.3 | 2x malowanie farbą podkładową - 20% | m2 | 136 |  |  |  |  |
| 4.4 | 1x malowanie przekładka (50 µm) | m2 | 340 |  |  |  |  |
| 4.5 | 1x malowanie farbą przeciwporostową | m2 | 340 |  |  |  |  |
| 4.6 | malowanie znaków zanurzenia i wolnej burty | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 4.7 | odcięcie linii wodnej | mb. | 135 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5** | **Nadwodna część kadłuba - 450 m² (z odbojnicą 80 m²)** |  |  |  |  |  |  |
| 5.1 | piaskowanie do klasy SA 1.0 – 90% | m2 | 45 |  |  |  |  |
| 5.2 | piaskowanie do klasy SA 2.0 – 10% | m2 | 405 |  |  |  |  |
| 5.3 | 2x malowanie farbą podkładową powierzchni piaskowanych | m2 | 740 |  |  |  |  |
| 5.4 | 1x malowanie farbą podkładową - przekładka | m2 | 370 |  |  |  |  |
| 5.5 | 2x malowanie nawierzchniową niebieską | m2 | 740 |  |  |  |  |
| 5.6 | odbojnica: 2x malowanie farbą nawierzchniową czarną | m2 | 160 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6** | **Chłodnice skrzyniowe BLOKSMA, szt. 3 (SG i SP: Ø400x1050 mm, Ø340x1300 mm, Ø300x1000 mm)** |  |  |  |  |  |  |
| 6.1 | de- i montaż, czyszczenie chemiczne w wannie ultradżwiękowej, próba szczelności (4 bary), konserwacja lakierem, wymiana uszczelek. Zabezpieczenie otworów na czas piaskowania i prac konserwacyjnych na kadłubie. | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 6.2 | de i montaż odcinków rur do demontażu chłodnic (nowe uszczelki) |  |  |  |  |  |  |
| 6.3 | wykonanie i montaż cynków Ø75x65 | szt. | 3 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7** | **Zbiornik wody słodkiej ca 21,5 m³** |  |  |  |  |  |  |
| 7.1 | de- i montaż włazów szt.2, wymiana uszczelek |  |  |  |  |  |  |
| 7.2 | resztkowanie zbiornika, mycie myjką ciśnieniową, wypompowanie, osuszenie. przedstawienie do przeglądu. |  |  |  |  |  |  |
| 7.3 | malowanie zbiornika zestawem farb do zbiorników wody pitnej (uzupełnienie powłoki) |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8** | **Komory łańcuchowe szt.2** |  |  |  |  |  |  |
| 8.1 | oczyszczenie komór |  |  |  |  |  |  |
| 8.2 | malowanie lakierem bitumicznym | m2 | 20 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **9** | **Kotwice Halla szt.2 wraz z łańcuchami** |  |  |  |  |  |  |
| 9.1 | de i montaż, czyszczenie mechaniczne, malowanie 1x lakierem bitumicznym, pomiary ogniw, markowanie i oznakowanie przęseł łańcuchów, ważenie kotwic. Weryfikacja krętlików i łączników | oper. | 1 |  |  |  |  |
| 9.2 | spawanie rozpórek łańcuchów - przyjąć 150 szt. | szt. | 150 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **10** | **Armatura burtowa de i montaż wraz z pracami towarzyszącymi, remont, próba szczelności, nowe uszczelki:** |  |  |  |  |  |  |
| 10.1 | zasuwa klinowa odcinająca pompę fekalii DN 80 (korpus zasuwy żeliwny - gniazdo ze stali nierdzewnej) | szt. | 1 |  |  |  |  |
| 10.2 | zawór zaporowy kątowy (odpowietrzenie kingstonów i skrzyń) DN 50 | szt. | 4 |  |  |  |  |
| 10.3 | zawór zaporowy kątowy (przedmuch kingstonów i skrzyń) DN15 | szt. | 4 |  |  |  |  |
| 10.4 | zasuwa klinowa kołnierzowa magistrali kingstonowej DN200 PN16 | szt. | 4 |  |  |  |  |
| 10.5 | zawór burtowy systemu balastowego DN 125 | szt. | 1 |  |  |  |  |
| 10.6 | zawór wylotowy burtowy zaporowo-zwrotny DN80 | szt. | 2 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **11** | **Zbiornik fekalii** ca 25 m3 |  |  |  |  |  |  |
| 11.1 | wymiana poszycia w rejonie zbiornika oraz usztywnień po pomiarach |  |  |  |  |  |  |
| 11.2 | de- i montaż włazu szt.1, wymiana uszczelek |  |  |  |  |  |  |
| 11.3 | resztkowanie zbiornika, mycie myjką ciśnieniową, wypompowanie, utylizacja, osuszenie do malowania |  |  |  |  |  |  |
| 11.4 | malowanie zbiornika farbą bitumiczną, |  |  |  |  |  |  |
| 11.5 | sprawdzenie i weryfikacja systemów: płukania, odpowietrzenia, ściekowego, opróżniania |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Dostawa farb firmy HEMPEL LUB równoważnych** adekwatna do technologii czyszczenia i malowania kadłuba zawartej przez Zamawiającego w Specyfikacji Prac Remontowych. Nadzór inspektora dostawcy farb wliczony w cenę farb. |  |  |  |  |  |  |
|  |  | SUMA |  |  |  |  |  |
|  | **MATERIAŁY DO REMONTU I ZESTAW FARB DOSTARCZA STOCZNIA** |  | | | | | |
|  | **PRACE PROWADZIĆ POD NADZOREM: NJ, PRS, ARMATOR** |

