

Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

Inwestycja Przebudowa drogi gminnej nr 420604W Zarzetka-dr.gminna nr420603W (Wilczogęby) w miejscowości Wilczogęby

Adres: 07-140 Wilczogęby, gm. Sadowne

Kody CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

Inwestor: Wójt Gminy Sadowne
ul. Kościuszki 3
07-140 Sadowne

Sporządził: mgr inż. Marcin Jerzy Gąsiorek

Data opracowania: 02.2022

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		ROBOTY PRYGOTOWAWCZE			
1.1	D-01.01.01	ROBOTY POMIAROWE			
1.1.1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej 0,680	km km	0,680	0,680
1.2	D-01.02.02	USUNIECIE HUMUSU			
1.2.1		Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20 cm do późniejszego wykorzystania na etapie robót wykończeniowych 1,5*0,2*680*2	m3 m3	408,000	408,000
1.3	D-01.03.01	USUWANIE DRZEW. KRZEWÓW. ZAROŚLI. PNI			
1.3.1		Karczowanie krzaków, podszycia i zarośli z zrębkowaniem pozostałości po karczunku oraz wywozem (100*1,5*2)/10000	ha ha	0,030	0,030
1.3.2		Karczowanie pni drzew wraz z odwozem 57	szt. szt.	57,000	57,000
1.4	D.01.03.02	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.4.1		Rozebranie przepustu. Cześci przelotowe do przekazania Zamawiającemu 9,0	m m	9,000	9,000
2		ROBOTY ZIEMNE			
2.1	D-02.01.01	WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH			
2.1.1		Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II 97,96	m3 m3	97,960	97,960
2.1.2		Wykonanie wykopów koparką w gruncie kat. III-IV pod konstrukcję jezdni, kształtowanie nasypu, profilowanie skarp, rowów, wykonanie przyczółków, ław przepustu z transportem urobku na odkład samochodami samowładowczymi na odległość do 5 km 2293,0-(1,5*0,2*680*2)+(1+1,97)*5*2+7,24*1,95*0,35	m3 m3	1 919,641	1 919,641
2.2	D-02.03.01	NASYPY			
2.2.1		Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami z dokopu wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą 304,21	m3 m3	304,210	304,210
3		PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA			
3.1	D-04.01.01	PROFILOWANIE			
3.1.1		Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża w gruntach kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni (680-6,34)*6,44+62,42	m2 m2	4 400,790	4 400,790
3.1.2		Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża w gruntach kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów asfaltowych do nieruchomości 46,12+45,53+46,02+45,49+45,79+48,92+48,16+45,29+45,59	m2 m2	416,910	416,910
4		ULEPSZONE PODŁOŻE			
4.1	D-04.05.01	ULEPSZONE PODŁOŻE JEZDNI			
4.1.1		Ulepszenie podłoża piaszczystego jezdni w korycie drogi, wytrzymałość Rm 2,5-5 MPa, pielęgnacja podłoża przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (680-6,34)*6,6+63,85	m2 m2	4 510,006	4 510,006
5		PODBUDOWA			
5.1	D-04.04.02	PODBUDOWA Z KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO			
5.1.1		Wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (680-6,34)*6,18+58,87	m2 m2	4 222,089	4 222,089
5.1.2		Wykonanie podbudowy zjazdów asfaltowych do nieruchomości z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 44,63+44,11+44,48+44,49+44,32+47,53+46,75+43,74+43,98	m2 m2	404,030	404,030
6		NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO			
6.1	D-04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
6.1.1		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie, Podbudowa zjazdów asfaltowych 44,63+44,11+44,48+44,49+44,32+47,53+46,75+43,74+43,98	m2 m2	404,030	404,030
6.1.2		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową. Podbudowa zjazdów asfaltowych	m2		404,030

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
		44,63+44,11+44,48+44,49+44,32+47,53+46,75+43,74+43,98	m2	404,030	
6.1.3		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie, Podbudowa jezdni (680-6,34)*6,18+58,87	m2 m2	4 222,089	4 222,089
6.1.4		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową. Podbudowa jezdni (680-6,34)*6,18+58,87	m2 m2	4 222,089	4 222,089
6.1.5		Oczyszczenie warstw bitumicznych mechanicznie. Warstwa wiążąca jezdni (680-6,34)*5,72+54,18	m2 m2	3 907,515	3 907,515
6.1.6		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową. Warstwa wiążąca jezdni (680-6,34)*5,72+54,18	m2 m2	3 907,515	3 907,515
6.2	D-05.03.05b	WARSTWA WIAŻĄCA			
6.2.1		Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70, gr 5 cm (680-6,34)*5,72+54,18	m2 m2	3 907,515	3 907,515
6.3	D-05.03.05a	WARSTWA ŚCIERALNA			
6.3.1		Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70, gr. 4 cm (680-6,34)*5,50+53,33	m2 m2	3 758,460	3 758,460
6.3.2		Nawierzchnia zjazdów asfaltowych do nieruchomości z betonu asfaltowego, warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70, gr. 4 cm 42,46*8	m2 m2	339,680	339,680
7		ODWODNIENIE KORPUSU DROGI			
7.1	D.03.01.03	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
7.1.1		Wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur PEHD spiralnie karbowanych o średnicy 40 cm, na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm oraz zasypką z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 9*2*9	m m	162,000	162,000
7.2	D.03.01.03	PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI			
7.2.1		Wykonanie części przelotowych z rur żelbetowych o średnicy wewnętrznej 100 cm, rury z kielichem i uszczelką, klasa betonu co najmniej C35/40, kl. rur "B", zaizolowane 2 x powłoką bitumiczną typu cienkiego. Przepust w km 0+234,25 9,50	m m	9,500	9,500
7.2.2		Wykonanie ławy pod rurami przepustu z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4, o klasie wytrzymałości na ściskanie Rm=5,0 MPa, gr. 35 cm. Mieszanka wytworzona w betoniarni 1,95*7,34	m2 m2	14,313	14,313
7.2.3		Wykonanie ławy pod ściankami przepustu z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4, o klasie wytrzymałości na ściskanie Rm=5,0 MPa, gr. 17 cm. Mieszanka wytworzona w betoniarni 1,95*1,60*2	m2 m2	6,240	6,240
7.2.4		Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów fi 100 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem. Stal BSt500s G=823,0 kg (((1,0-0,3)*0,3+1,9*0,3+(2,03-0,30)*0,3-0,5*0,04*0,04+(0,3*0,08)-(0,5*0,08*0,08)- (0,5*0,02*0,02)-(0,5*0,02*0,02))*4,87-(0,62*0,62*3,14*0,3+0,0595*0,97))*2	m3 m3	12,004	12,004
7.2.5		Wykonanie zasypki rur przepustu z kruszywa o ciągłym uziarnieniu wraz z zagęszczaniem poszczególnych warstw (8,58*(1,95+5,0)*1,43*0,5)-1,21*8,58+0,2829*5,0*2	m3 m3	35,083	35,083
8		OZNAKOWANIE PIONOWE			
8.1	D-07.02.01	USTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH			
8.1.1		Ustawienie słupków z rur stalowych fi 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 5+4	szt. szt.	9,000	9,000
8.1.2		Montaż znaku A-30. Znak mały, folia drugiej generacji 1	szt. szt.	1,000	1,000
8.1.3		Montaż tabliczki T-0 "Koniec nawierzchni twardej", folia drugiej generacji - pod znakiem A-30 1	szt. szt.	1,000	1,000
8.1.4		Montaż znaku D-1. Znak mały, folia drugiej generacji 2	szt. szt.	2,000	2,000
8.1.5		Montaż znaku A-7. Znak średni, folia drugiej generacji 2	szt. szt.	2,000	2,000
8.1.6		Montaż znaku A-18b. Znak mały, folia drugiej generacji 4	szt. szt.	4,000	4,000

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
8.1.7		Montaż tabliczki T-1 "150 m", folia drugiej generacji - pod znakiem A-7 1	szt. szt.	1,000	1,000
8.1.8		Montaż tabliczki T-2 "1,0 km", folia drugiej generacji - pod znakiem A-18b 2	szt. szt.	2,000	2,000
8.1.9		Montaż tabliczki T-3 "Koniec", folia drugiej generacji - pod znakiem A-18b 2	szt. szt.	2,000	2,000
9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
9.1	D-05.01.03	WYKONANIE POBOCZY			
9.1.1		Wykonanie poboczy jezdni i zjazdów asfaltowych do dróg gminnych (zjazdy z tarczy skrzyżowania) z kruszywa łamanego 0- 31,5 mm, kruszywo klasy C50/30, gr. 10 cm 1,0*(9,32+673,20+9,46+673,83-10,9-11,0-10,89-11,04-10,81-11,5-12,81-11,09-10,90)+ 0,48*7*2	m2 m2	1 271,590	1 271,590
9.1.2		Wykonanie poboczy zjazdów asfaltowych do nieruchomości z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, kruszywo klasy C50/30, gr. 10 cm (0,75+1,0)*0,5*(3,87+3,87+3,93+3,87+3,95+3,85+3,95+3,95+3,85+3,79+3,93+3,93+3,99+6,97+4,01+3,93+3,92+3,90+4,66+4,78+4,64+4,70+4,70+4,70+4,60+4,62+4,72+4,68+4,60+4,60+4,40+2,59+4,58+4,58+4,71+4,61)	m2 m2	135,564	135,564
9.2	D-06.01.01	UMOCNIENIE SKARP			
9.2.1		Umocnienie skarp i dna wlotu i wylotu przepustów kamieniem narzutowym na zaprawie cementowej (3,04*1,41+1,96*2+2,13+2,63*1,5-0,2*2)*2*7+(1,50+1,50+0,5*1,20*0,48*2)*7+6,80+8,39+2,48+5,73*1,5+5,73*1,5+4,27*1,5+0,93*1,5+5,67+4,85+2,24*1,5+1,49*1,5+2,32+4,27*1,5+3,94*1,5	m2 m2	292,782	292,782
9.2.2		Umocnienie skarp płytą ażurową, gr. 10 cm na zaprawie cementowej C8/10 2,84*2+5,37*2+4,63*2+7,96*2+4,62*2	m2 m2	50,840	50,840
9.2.3		Humusowanie z obsianiem o grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 10 cm (bez dowozu ziemi urodzajnej - humus zgromadzony na odkładzie) 1,5*680*4	m2 m2	4 080,000	4 080,000
10		PIELEGNACJA ZIELENI			
10.1	D-09.01.02	PIELEGNACJA DRZEW LIŚCIASTYCH I IGLASTYCH FORM PIENNYCH			
10.1.1		Pielęgnacja koron drzew w zakresie usunięcia gałęzi i konarów wchodzących w skrajnię drogi oraz suchych elementów korony (obmiar: korona drzewa) 35	szt. szt.	35,000	35,000
11		BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO			
11.1	T-05.02.07	STUDNIE KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO			
11.1.1		Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR-1 w gruncie kategorii III. Studnie klasy C250, pokrywy klasy C250 7	szt. szt.	7,000	7,000
11.2	T-05.02.07	MAGISTRALA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO			
11.2.1		Budowa kanału technologicznego 1x fi 110 DVK(H); 3xHDPE 40/3,7; 1xpakiet mikrorurek 7*10x1,0 rury z zatyczkami, taśmą ostrzegawczą i kablem sygnalizacyjnym XzTKMXpw 2x2,08 wraz z puszkami hermetycznymi PK-4. 20,60+7,30+150,25+48,0+99,70+111,70+135,80+119,70+6,10	m m	699,150	699,150
11.2.2		Montaż złączy skręcanych mikrorurek w studniach 5*7	szt. szt.	35,000	35,000
11.2.3		Montaż złączy skręcanych rur polietylenowych HDPE śr .40 mm w studniach 5*3	szt. szt.	15,000	15,000
11.2.4		Ręczne wciąganie rur kanalizacji wtórnej w otwór wolny - rury średnicy 40 mm w zwojach (2 szt.). Wciąganie rur OPTO i pakietu mikrorurek w rury osłonowe Krotność=2 20,60+26,30+15,60+15,60+15,60+15,60+6,10	m m	115,400	115,400
11.2.5		Budowa obiektów podziemnych z rur DVK 160(H) pod drogami i ulicami w gruncie kat. III, 1 warstwa ciągu, 1 rura w warstwie, 1 otwór w ciągu 20,60+26,30+15,60+15,60+15,60+15,60+6,10	m m	115,400	115,400
11.2.6		Próba szczelności kanału technologicznego Krotność=4 1	szt. szt.	1,000	1,000