

PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
ul. Armii Krajowej w miejscowości Wiskitki**



Inwestor /Zamawiający:

Gmina Wiskitki
ul. Kościuszki 1
96 - 315 Wiskitki



Jednostka projektowa:

PROJEKT Robert Szuliński
05 – 500 Piaseczno, ul. Krupówki 10

Stadium	Projekt wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA – WISKITKI UL. ARMII KRAJOWEJ
Nr działki objętej opracowaniem	DZ. NR EW. 617, OBRĘB GEODEZYJNY 0001 WISKITKI MIASTO

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
-	Inż. Robert Szuliński	-	

Egz. 5

Zawartość opracowania

I.	Część formalna.....	str.3-6
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6,7
II.	Część opisowa.....	str.8-12
1.	Opis techniczny.....	str.9-13
III.	Część rysunkowa	
1.	Plan sytuacyjny - rysunek nr 1	
2.	Przekrój normalny – rysunek nr 2	
3.	Przekroje konstrukcyjne – rysunek nr 3	
IV.	Załączniki	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

I. CZĘŚĆ FORMALNA

Wiskitki, dnia 23.04.2021 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt wykonawczy: „**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej – ul. Armii Krajowej w miejscowości Wiskitki**” zlokalizowanej na dz. nr ew. 617, obręb geodezyjny 0001Wiskitki miasto, gmina Wiskitki, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



sygn. akt. MAZ/7131/467/06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Przemysław Wiącek
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0396/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

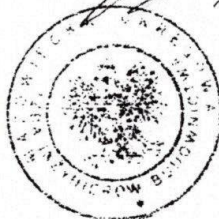
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

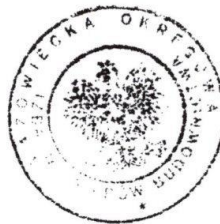
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

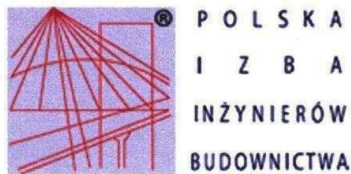
III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wiącek
ul. Zamiany 18 m. 22
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CG9-1KR-J8T *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07

adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej – ul. Armii Krajowej w miejscowości Wiskitki (w granicach pasa drogowego)

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w Wiskitkach, w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie.

II. Lokalizacja inwestycji

Przebudowa drogi zlokalizowana jest na dz. nr ew.: dz. nr ew. 617, obręb geodezyjny 0001 Wiskitki Miasto.

III. Inwestor

Inwestorem przebudowy drogi jest Gmina Wiskitki z/s ul. Kościuszki 1, 96 - 315 Wiskitki.

IV. Jednostka projektowa – wykonawca dokumentacji projektowej

Dokumentację wykonał PROJEKT Robert Szuliński z/s Piaseczno, ul. Krupówki 10.

V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 500);
- pomiarów sytuacyjnych istniejącego stanu zagospodarowania terenu;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

I. Stan istniejący

Droga przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej, siedliskowej znajdujących się na działkach przyległych do drogi.

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o nienormatywnej szerokości 3,50/3,70 m z poboczeniami gruntowymi częściowo ulepszonymi kruszywem.

Droga nie posiada elementów pasa drogowego przeznaczonych do wydzielonego ruchu pieszych. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na przyległy do jezdni teren oraz do rowów przydrożnych.

II. Stan projektowany

1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe jak dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącego przebiegu pasa drogowego i jego usytuowania.

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna klasy „L”;
- kategoria ruchu – KR 2;
- jezdnia z mieszanki mineralno – asfaltowej;
- chodnik z kostki brukowej betonowej – usytuowany jednostronnie;
- pobocze jednostronne gruntowe ulepszone kruszywem;
- przekrój jezdni o jednostronnym, 2,00 % spadku poprzecznym;
- odwodnienie nawierzchni jak dotychczas - powierzchniowo.

2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

Przebieg projektowanej do przebudowy drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500. (rys. nr 1).

2.1. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Projekt przewiduje dostosowanie szerokości jezdni do normatywów dla drogi klasy „L”.

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdnia szerokości 5,50 m;
- chodnik szerokości 2,00 m;
- pobocze gruntowe, ulepszone kruszywem szerokości 0,75 m.

2.2. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni poszczególnych elementów pasa drogowego przedstawiono na rys. nr 3.

- **jezdnia:**
 - warstwa ściernalna z AC11S grub. 4 cm;
 - warstwa wiążąca z AC11S grub. 4 cm;
 - warstwa wyrównawcza z AC 11W w ilości 75 kg/m²;
 - istniejąca nawierzchnia asfaltowa.
- **jezdnia na poszerzeniach:**
 - warstwa ściernalna z AC11S grub. 4 cm;
 - warstwa wiążąca z AC11S grub. 4 cm;
 - warstwa pośrednia - geosiatka przeciwspekaniowa na połączeniach poszerzenia nawierzchni;
 - podbudowa z AC16P grub. 5 cm;
 - podbudowa z tłuczni kamienno 0/31,5 grub. 15 cm;
 - warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm.
- **chodnik:**
 - kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm;
 - podsypka cem. piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
 - podbudowa z tłuczni kamienno 0/31,5 grub. 15 cm;
- **zjazdy:**
 - kostka betonowa kolorowa grub. 8 cm ;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm;
 - podbudowa tłuczniowa w. górna 8 cm;
 - podbudowa tłuczniowa w. dolna 15 cm;
- **elementy przekroju pasa drogowego:**
 - krawężnik betonowy 15x30 cm;
 - podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 4cm;
 - ława z betonu C8/10 z oporem.
 - opornik betonowy 12x25 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm;
 - ława z betonu C8/10/ ława betonowa C8/10 z oporem;
 - obrzeże betonowe 8x30 cm;
 - podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.

3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian, jak dotychczas – powierzchniowo.

W zakresie robót przewidziano odtworzenie i udrożnienie istniejących rowów przydrożnych oraz umocnienie skarp rowu prefabrykowanymi, ażurowymi elementami betonowymi.

W zakresie projektowanym założono wymianę istniejących w ciągu rowów betonowych przepustów pod zjazdami na przepusty o części przelotowej z rur PEHD śr. 50 cm w szerokości istniejących zjazdów do posesji oraz instalację prefabrykowanych ścianek czołowych przepustów.

4. Kolizje i urządzenia niezwiązane z drogą

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci lub urządzeń.

Roboty w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń.

5. Roboty branżowe – kanał technologiczny

W ramach projektu przebudowy drogi zaprojektowano budowę kanału technologicznego w pasie drogowym o parametrach technicznych i lokalizacyjnych posadowienia określonych w publikacji pn. *Zasady Projektowania Kanałów Technologicznych (KT)*;

- długość projektowanego kanału technologicznego – 950,0 m,
- ilość studni kablowych – 14 szt.

5.1. Lokalizacja kanału technologicznego w pasie drogowym

Kanał technologiczny należy usytuować w pasie drogowym drogi zgodnie z przebiegiem pikietażu.

Przebieg kanału przedstawiono na rys. 1 *Plan zagospodarowania terenu*.

Kanał należy umieścić wg normatywnych zasad tj. :

- zagłębienie posadowienia kanału – min. 0,80 m;
- odległość od krawędzi jezdni – min. 1,50 m

5.2. Wymagania techniczne dla kanału technologicznego

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano:

- kanał technologiczny przepustowy (*KTp1*) składający się z ciągu modułu jednej rury RO oraz dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm, zainstalowanych w dodatkowej rurze osłonowej,
- studnie kablowe SKO-2 przelotowe, ze zwieńczeniem jak dla powierzchni przeznaczonych dla ruchu pieszych (15kN), 2 otworowe dla rur RO.

III. Organizacja i technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera Przedmiar robót.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
D.08.00.00	ELEMENTY ULIC

W ramach realizacji inwestycji należy wykonać roboty branżowe - kanał technologiczny oraz sygnalizowane przez Inwestora planowane ułożenie przyłącza kablowego energetycznego. Wszelkie użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

Podlegający przebudowie obiekt budowlany, jego parametry techniczne nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie zrealizowanej inwestycji.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku długości – 950,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej (warstwa ścieralna) – 5273,00 m²;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej – 1771,00 m²;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym – 554,00 m²;

Dotychczasowy sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu przyległego do drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiekту budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca przy realizacji przebudowy drogi konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga, jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Przebudowa drogi poprawi warunki przejazdu oraz stan środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

3. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

1. Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi i powoduje możliwość powstania:

- uszkodzeń istniejących sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Przy wykonywaniu robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów.

Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia.

Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia możliwości odbywania się ruchu pojazdów interwencyjnych oraz dojeżdż do posesji. Należy zachować warunki branżowe prowadzenia robót ziemnych w rejonie urządzeń i sieci podziemnych a w bezpośrednim do nich zbliżeniu roboty należy wykonywać ręcznie.

Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń podziemnych. Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych. Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Środki techniczne i organizacyjne

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom podczas wykonywania robót drogowych należy zapewnić:

- rozwiązanie układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i dojazdu do posesji na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonego przez zarządcę drogi,
- instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA