

W PŁY NĘ Ł O
03.11.2023
Integral Sp. z o.o.

IZ08DG.2161.175.2022.OG.23

Sosnowiec, 10.10.2023 r.

Dot.: zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania DW934 z DK44 wraz z przebudową skrzyżowania DW934 z linią kolejową w m. Bieruń”

Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice

reprezentowany przez:
Integral Sp. z o.o.
ul. Graniczna 29, skr. 53
40-956 Katowice

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu w odpowiedzi na pismo nr 016-BIE-2023-JK z dnia 09.03.2023 r., w sprawie wydania zgody na ułożenie rozjazdów na obiekcie inżynieryjnym projektowanym w zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania DW934 z DK44 wraz z przebudową skrzyżowania DW934 z linią kolejową w m. Bieruń”, informuje, że zgodnie z pismem Biura Dróg Kolejowych tutejszej Spółki, aby możliwe było ułożenie rozjazdów na konstrukcji przęsła, muszą być spełnione warunki kluczowe dla prawidłowej pracy rozjazdu w takich sytuacjach:

- Zaprojektowanie i wykonanie ze szczególną starannością stref przejściowych i subwarstwy tłuczni a adekwatnie do zastosowanego układu torowego,
- Wykazanie uwzględnienia wpływu oddziaływań pochodzących od tak zlokalizowanego rozjazdu na obiekcie w obliczeniach konstrukcji nośnej wiaduktu (w tym również uderzania zestawów kołowych o krzyżownicę) oraz spełnienia wymagań z tym związanych w obowiązujących normach – *Standardy techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h TOM I DROGA SZYNOWA.*

Standardy techniczne szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h TOM I DROGA SZYNOWA nie wymagają uzyskiwania zgody na ułożenie rozjazdu na obiekcie inżynieryjnym, jeżeli wyszczególnione powyżej warunki zostały spełnione.

Opracowała:
Oliwia Goliasz
tel.: +48 32 710 40 46

DYREKTOR ZAKŁADU

Stanisław Łazarz
(Zastępca)