

POLSKA - AUTOBUSY TRANSPORTU PUBLICZNEGO - „DOSTAWA 3 SZT. AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH KLASY MIDI ORAZ 2 SZT. AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH KLASY MINI WRAZ Z DWOMA ŁADOWARKAMI MOBILNYMI” W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.: „ZAKUP AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH WRAZ Z SYSTEMEM ŁADOWANIA DLA MIASTA I GMINY UZDROWISKOWEJ MUSZYNA”

246/2023

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy

1. Nabywca

1.1 Nabywca

Oficjalna nazwa: Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1 Procedura

Tytuł: „Dostawa 3 szt. autobusów elektrycznych klasy MIDI oraz 2 szt. autobusów elektrycznych klasy MINI wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi” w ramach przedsięwzięcia pn.: „Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Miasta i Gminy Uzdrowskowej Muszyna”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: „Dostawa 3 szt. autobusów elektrycznych klasy MIDI oraz 2 szt. autobusów elektrycznych klasy MINI wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi” w ramach przedsięwzięcia pn.: „Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Miasta i Gminy Uzdrowskowej Muszyna” polegającego na: 1) dostawie 3 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym, jednej marki klasy MIDI o długości 8,00 - 10,50 [m], 2) dostawie 2 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym, jednej marki klasy MINI o długości 5,80 - 7,50 [m] wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi o mocy ładowania min. 40 kW, Dostawa autobusów oraz uruchomienie stacji ładowania musi zostać skoordynowane tak, aby dostarczane autobusy miały możliwość ładowania magazynów energii. Dokładny opis przedmiotu zamówienia określa Załącznik nr 1 do SWZ. Wymagania ogólne autobusów: 1) Autobus ma spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 poz. 2022 ze zm.) – zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych. 2) Autobus ma posiadać ważne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” zwane dalej świadectwem homologacji – w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.). 3) Autobus ma spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2* lub M3** w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] – (Dz. U. UE. L. 2018.52.1 z dnia 2018.02.23), dotyczący pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I. 4) Oferowany autobus musi spełniać wymagania Dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001 r. (Dz.U. L 042 z 13.02.2002 r.), odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozów pasażerów i mających więcej niż 8 miejsc poza siedzeniem kierowcy. 5) Dostarczone autobusy mają należeć do kategorii M3** w rozumieniu załącznika nr 2 pkt.

1.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.), być autobusem w rozumieniu art. 2 pkt 41 tej ustawy. 6) Powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowego regulaminu muszą spełniać (co najmniej w zakresie minimalnym) wszystkie elementy autobusu, w tym w szczególności takie elementy wyposażenia jak: a) oznakowanie autobusu; b) szerokość przejść oraz rozmieszczenie i wymiary siedzeń pasażerskich, w tym siedzeń specjalnych dla pasażerów niepełnosprawnych; c) drzwi główne (pasażerskie) oraz wymiary wyjść, w tym wyjść i okien awaryjnych; d) pochylnia (ręcznie rozkładana platforma - rampa najazdowa) umożliwiająca wjazd do autobusu, wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego. 7) W szczególności autobus powinien spełniać następujące wymagania: a) zasilane z baterii pojazdów kat. M3** – BEV (Battery Electric Vehicle); b) powinny być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż 3 miesiące przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 500 km; c) przeznaczone do wykonywania przewozów w komunikacji miejskiej; d) konstrukcja i wyposażenie powinny być przystosowane do eksploatacji w polskich warunkach klimatycznych oraz środowiskowych, szczególnie szerokiego zakresu temperatur oraz wilgotności. Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne; e) odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejezdności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów, f) posiadać powłokę lakierniczą o wytrzymałości umożliwiającej codzienne mycie przy użyciu szczotkowej myjni automatycznej; g) wyposażony w system detekcji i gaszenia pożaru w przestrzeni akumulatorów i agregatu ogrzewania dodatkowego; h) być jednego producenta; i) w danej klasie autobusy powinny być identyczne (być jednej marki, jednego typu i wersji), w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, wyposażenia i kolorystyki; j) oferowane autobusy nie mogą być prototypami. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej. Autobus musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowany w podobnej kompletacji w co najmniej 3 egzemplarzach; k) powinny być po pierwszym przeglądzie lub może on być przeprowadzany przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy; l) w sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. *kategoria M2: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5t. **kategoria M3: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5t.

Identyfikator procedury: 45a49827-d550-40c3-9471-8a39c0f3657c

Wewnętrzny identyfikator: Zp.271.23.2023

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1 Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 31158000 Ładowarki

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 31158100 Ładowarki do baterii

2.1.2 Miejsce realizacji

Miejscowość: Muszyna

Kod pocztowy: 33-370

Podpodział krajowy (NUTS): Nowosądecki (PL218)

Kraj: Polska

2.1.3 Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 8,900,000 PLN

2.1.4 Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

art. 132 ustawy Pzp -

5. Część zamówienia

5.1 Techniczny ID partii: LOT-0001

Tytuł: „Dostawa 3 szt. autobusów elektrycznych klasy MIDI oraz 2 szt. autobusów elektrycznych klasy MINI wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi” w ramach przedsięwzięcia pn.: „Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna”

Opis: Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: „Dostawa 3 szt. autobusów elektrycznych klasy MIDI oraz 2 szt. autobusów elektrycznych klasy MINI wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi” w ramach przedsięwzięcia pn.: „Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna” polegającego na: 1) dostawie 3 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym, jednej marki klasy MIDI o długości 8,00 - 10,50 [m], 2) dostawie 2 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym, jednej marki klasy MINI o długości 5,80 - 7,50 [m] wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi o mocy ładowania min. 40 kW, Dostawa autobusów oraz uruchomienie stacji ładowania musi zostać skoordynowane tak, aby dostarczane autobusy miały możliwość ładowania magazynów energii. Dokładny opis przedmiotu zamówienia określa Załącznik nr 1 do SWZ. Wymagania ogólne autobusów: 1) Autobus ma spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 poz. 2022 ze zm.) – zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych. 2) Autobus ma posiadać ważne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” zwane dalej świadectwem homologacji – w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.). 3) Autobus ma spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3** w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] – (Dz. U. UE. L. 2018.52.1 z dnia 2018.02.23), dotyczący pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I. 4) Oferowany autobus musi spełniać wymagania Dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001 r. (Dz.U. L*

042 z 13.02.2002 r.), odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozów pasażerów i mających więcej niż 8 miejsc poza siedzeniem kierowcy. 5) Dostarczone autobusy mają należeć do kategorii M3** w rozumieniu załącznika nr 2 pkt. 1.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.), być autobusem w rozumieniu art. 2 pkt 41 tej ustawy. 6) Powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowego regulaminu muszą spełniać (co najmniej w zakresie minimalnym) wszystkie elementy autobusu, w tym w szczególności takie elementy wyposażenia jak: a) oznakowanie autobusu; b) szerokość przejść oraz rozmieszczenie i wymiary siedzeń pasażerskich, w tym siedzeń specjalnych dla pasażerów niepełnosprawnych; c) drzwi główne (pasażerskie) oraz wymiary wyjść, w tym wyjść i okien awaryjnych; d) pochylnia (ręcznie rozkładana platforma - rampa najazdowa) umożliwiająca wjazd do autobusu, wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego. 7) W szczególności autobus powinien spełniać następujące wymagania: a) zasilane z baterii pojazdów kat. M3** – BEV (Battery Electric Vehicle); b) powinny być fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż 3 miesiące przed datą realizacji dostawy, z przebiegiem nie większym niż 500 km; c) przeznaczone do wykonywania przewozów w komunikacji miejskiej; d) konstrukcja i wyposażenie powinny być przystosowane do eksploatacji w polskich warunkach klimatycznych oraz środowiskowych, szczególnie szerokiego zakresu temperatur oraz wilgotności. Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne; e) odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejezdności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów, f) posiadać powłokę lakierniczą o wytrzymałości umożliwiającej codzienne mycie przy użyciu szczotkowej myjni automatycznej; g) wyposażony w system detekcji i gaszenia pożaru w przestrzeni akumulatorów i agregatu ogrzewania dodatkowego; h) być jednego producenta; i) w danej klasie autobusy powinny być identyczne (być jednej marki, jednego typu i wersji), w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, wyposażenia i kolorystyki; j) oferowane autobusy nie mogą być prototypami. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej. Autobus musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowany w podobnej kompletacji w co najmniej 3 egzemplarzach; k) powinny być po pierwszym przeglądzie lub może on być przeprowadzany przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy; l) w sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. *kategoria M2: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5t. **kategoria M3: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5t.

Wewnętrzny identyfikator: Zp.271.23.2023

5.1.1 Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 31158000 Ładowarki

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 31158100 Ładowarki do baterii

5.1.2 Miejsce realizacji

Miejscowość: Muszyna

Kod pocztowy: 33-370

Podział krajowy (NUTS): Nowosądecki (PL218)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe:

5.1.8 Kryteria dostępności

Kryteria dostępności dla osób niepełnosprawnych zostały uwzględnione

5.1.10 Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Cena oferty (z podatkiem VAT) na którą powinny się składać wszelkie koszty ponoszone przez wykonawcę

Waga (wartość punktowa, dokładna): 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Okres gwarancji zaoferowany w ofercie

Waga (wartość punktowa, dokładna): 40

5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

Informacje o terminach odwołania: Rozdział XXII – Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy 22.1 Środki ochrony prawnej przewidziane są w dziale IX ustawy Pzp. 22.2 Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy. 22.3 Odwołanie przysługuje na: a) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienia umowy; b) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był zobowiązany na podstawie ustawy; c) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany. 22.4 Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. 22.5 Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 22.6 Terminy na wniesienie odwołania: 1) Odwołanie wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli

informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a. 2) Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej, 3) Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, 4) Jeżeli zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty lub nie zaprosił wykonawcy do złożenia oferty w ramach dynamicznego systemu zakupów lub umowy ramowej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, a w przypadku udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki - ogłoszenia o wyniku postępowania albo ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, zawierającego uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki; b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. 22.7 Obligatoryjne elementy odwołania określono w art. 516 ustawy Pzp. 22.8 Na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych.

5.1.15 Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16 Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy: Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Organizacja realizująca płatność: Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna

Organizacja podpisująca umowę: BUSNEX POLAND SP. Z O.O. Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna

6. Wyniki

Valoarea tuturor contractelor atribuite în această notificare: 10,264,350 PLN

6.1 Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2 Informacje o zwycięzcach

6.1.4 Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez małych oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Zakres ofert:

Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 10,264,350 PLN

Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 10,264,350 PLN

8. Organizacje

8.1 ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna

Numer rejestracyjny: NIP 734-347-26-01

Adres pocztowy: ul. Rynek 31

Miejscowość: Muszyna

Kod pocztowy: 33-370

Podpodział krajowy (NUTS): Nowosądecki (PL218)

Kraj: Polska

E-mail: przetargi@muszyna.pl

Telefon: +48 18 4714009

Adres strony internetowej: www.muszyna.pl

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.pl/pn/muszyna>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja podpisująca umowę

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy

Organizacja realizująca płatność

8.1 ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: NIP 526-223-93-25

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1 ORG-0003

Oficjalna nazwa: BUSNEX POLAND SP. Z O.O.

Numer rejestracyjny: NIP 522-317-49-00
Adres pocztowy: ul. Duchnicka 3
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 01-796
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: emil.dmochowski@busnex.eu
Telefon: +48 606 203 884
Role tej organizacji:
Organizacja podpisująca umowę

8.1 ORG-0004

Oficjalna nazwa: Yutong Bus Co., Ltd.
Numer rejestracyjny: 91410000170001401D
Adres pocztowy: Yutong Road, Gyancheng District
Miejscowość: Zhengzhou City
Kod pocztowy: Nie posiada
Kraj: Chiny
E-mail: sales@yutong.com
Telefon: +86-371-66718999
Adres strony internetowej: <https://en.yutong.com/>
Role tej organizacji:
Podwykonawca

8.1 ORG-0005

Oficjalna nazwa: Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
Numer rejestracyjny: NIP: 522-00-18-559
Adres pocztowy: ul. Konstruktorska 3a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-673
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: fundusz@nfosigw.gov.pl
Telefon: +48 224590800
Role tej organizacji:
Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana: 757049-2023

Główny powód zmiany: Aktualizacja informacji

Opis: Aktualizacja informacji o Zwycięzcy w sekcji 6.1.2 Informacje o zwycięzcach z powodu błędu platformy Enotices2. Pomimo uzupełnienia przez Zamawiającego sekcji dotyczącej Zwycięzcy postępowania, informacje te nie ukazały się w opublikowanym ogłoszeniu o udzieleniu zamówienia z dnia 14.12.2023 r.

10.1 Zmiana

Identyfikator sekcji: RESULT

Opis zmian: 6.1.2 Informacje o zwycięzcach Zwycięzca: Oficjalna nazwa: BUSNEX POLAND SP. Z O. O. Oferta: Identyfikator oferty: BUSNEX POLAND SP. Z O.O. Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001 Wartość wyniku: 10,264,350 PLN Oferta została sklasyfikowana Miejsce na liście zwycięzców: 1 Podwykonawstwo: tak Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie Informacje dotyczące zamówienia: Identyfikator zamówienia: Zp.272.47.2023 Tytuł: „Dostawa 3 szt. autobusów elektrycznych klasy MIDI oraz 2 szt. autobusów elektrycznych klasy MINI wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi” w ramach przedsięwzięcia pn.: „Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna” Data wyboru zwycięzcy: 2023-11-06+01:00 Data zawarcia umowy: 2023-12-01+01:00 Zamówienie jest udzielane w ramach umowy ramowej: nie

11. Informacje o ogłoszeniu

11.1 Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: a227c493-29f7-468c-8e72-d79c4db3f394 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy

Ogłoszenie – data wysłania: 2023-12-18Z 14:36:02Z

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

11.2 Informacje o publikacji

Numer publikacji ogłoszenia: 00775074-2023

Numer wydania Dz.U. S: 246/2023

Data publikacji: 2023-12-21Z