

Słupsk, dnia 16.07.2024 r.

Zamawiający:

NORD EXPRESS Sp. z o.o.

Wytowno 1a, 76-270 Ustka

(Biuro i adres do korespondencji:

ul. Kołłątaja 32; 76-200 Słupsk)

INFORMACJA

**Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:
Dostawa niskoemisyjnych autobusów międzymiastowych z napędem hybrydowym
dla Nord Express sp. z o. o. w Słupsku w celu poprawy funkcjonowania Transportu
Zbiorowego na terenie Powiatu Słupskiego – nr postępowania 01/PN/2024**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

„Zwracam się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie treści OPZ.

Uprzejmie informuję, że w opisie technicznym nie został uwzględniony zapis dotyczący detekcji pneumatycznej.

System gaśniczy działający w oparciu o środek gaśniczy jakim jest proszek bazuje na systemie detekcji pneumatycznej. Detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych w przeciwieństwie do detekcji hydropneumatycznej i elektrycznej aktywuje się natychmiast po wykryciu źródła pożaru – działa bez zbędnej zwłoki.

Poza tym środek gaśniczy z medium proszkowym oraz detekcją pneumatyczną jest najlepszym rozwiązaniem dla autobusów hybrydowych i elektrycznych oraz autobusów o napędzie konwencjonalnym.

Najnowsze rozwiązania zmierzają do zabezpieczenia ewakuacji pasażerów poprzez spowolnienie rozprzestrzeniania się pożaru poszczególnych sekcji baterii litowo-jonowej poprzez wytworzenie w jej otoczeniu środowiska utrudniającego zapłon kolejnych sekcji.

Ugaszenie płonącej baterii nie jest możliwe, natomiast spowolnienie zapłonu kolejnych jej elementów jest jak najbardziej zasadne. Ilość spalonych elektrycznych pojazdów jednoznacznie potwierdza taką konieczność.

Zamawiający może wymagać instalacji systemu gaszenia oraz systemu spowolnienia palenia baterii z 6 letnim pakietem serwisowym, co zniesie z Zamawiającego jakiegokolwiek koszty serwisowe z tym związane.

W związku z powyższym:”

Pytanie nr 1:

„Czy Zamawiający wymaga także systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej w którym środkiem gaśniczym będzie proszek ?”

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej w którym środkiem gaśniczym będzie proszek.

Pytanie nr 2:

„Czy zamawiający wymaga montażu systemu spowalniającego palność baterii opartego o czynnik gazowy NOVEC 1230 ?”

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga montażu systemu spowalniającego palność baterii opartego o czynnik gazowy NOVEC 1230.

Pytanie nr 3:

„Czy zamawiający wymaga 6 letniego pakietu serwisowego dla systemu opisanego w pkt. 1 oraz pkt. 2 ?”

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga 6 letniego pakietu serwisowego dla systemu opisanego w pkt. 1 oraz pkt. 2.

.....
Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona
do podejmowania czynności w jego imieniu