**Załącznik nr 2a do SWZ**

|  |
| --- |
| **Przedmiotowy środek dowodowy**  **SPECYFIKACJE TECHNICZNE DLA POSZCZEGÓLNYCH CHĘŚCI PRZEMDIOTU ZAMÓWIENIA – ZŁOŻYĆ WRAZ Z OFERTĄ**  **Wykonawca wypełnia tylko te tabele, które dotyczą części na które składa ofertę.** |

**Składając ofertę w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym pn.: „ Wspólnie przeciw zagrożeniom klimatycznym – doposażenie Ochotniczych Straży Pożarnych w Powiecie Głubczyckim” oświadczamy, że oferowane pojazdy oraz wyposażenie charakteryzuje się następującymi parametrami/wyposażeniem[[1]](#footnote-1):**

**CZĘŚĆ 1 ŚREDNI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM 4X4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Minimalne wymagania Zamawiającego dla średniego samochodu**  **ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4** | **SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE**  **WYKONAWCY:** |
| 1. | **Warunki ogólne:** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: |  |
| - ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym’’ (Dz. U. z 2017 r., poz.128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (tj. Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.), |  |
| - Rozporządzenie Ministrów: S*praw Wewnętrznych* i Administracji , Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w *sprawie pojazdów specjalnych* i *używanych* do *celów specjalnych Policji*, *Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego*, *Agencji Wywiadu*, *Służby Kontrwywiadu Wojskowego*, *Służby Wywiadu Wojskowego*, *Centralnego Biura Antykorupcyjnego*, *Straży Granicznej*, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji *Skarbowej*, *Służby Więziennej* i *straży pożarnej (Dz. U. z*  *2019 r., poz. 594),* |  |
| norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2(lub równoważnych). |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochranie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). |  |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży  Pożarnej. (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r.,poz. 5) |  |
| 1.4 | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w  pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną :** |  |
| 2.1 | Podwozie fabrycznie nowe – rok produkcji min. 2025r. Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji zgodny z rokiem dostawy. Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. |  |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 ) |  |
| 2.3 | Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 uterenowionej (PN-EN 1846-1) |  |
| 2.4 | Podwozie samochodu kategorii drugiej, (uterenowiony) z napędem 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych osi przedniej i tylnej. |  |
| 2.5 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej nie może przekraczać 16.000 kg. jednocześnie rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia  bazowego. Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3%. |  |
| 2.6 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego wykonane w technologii LED. Urządzenie sterowane pilotem umożliwiającym obsługę świateł, dźwięków oraz wydawania komunikatów głosowych.  - na dachu kabiny niska belka sygnalizacyjna LED (bez napisu STRAŻ), moduły LED na całej długości belki, zabezpieczona przed przypadkowym uszkodzeniem, |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | * z tyłu lampy sygnalizacyjne umieszczone w narożnikach górnych zabudowy, widoczne zarówno z tyłu jak i boków pojazdu, * cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie umieszczone na pokrywie silnika, na wysokości lusterek wstecznych samochodu osobowego, * po jednej lampie sygnalizacyjnej umieszczonej po obu stronach pojazdu na zabudowie,. * dwa głośniki po 100W (min 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu zamontowanego na zderzaku dodatkowo zabezpieczone przed uszkodzeniem np. siatką z drutu, * wzmacniacz min 200W typu Gamet Gam 300 lub urządzenie równoważne * nad przedziałem autopompy zamontowana fala świetna led, z manipulatorem umieszczonym w przedziale autopompy oraz w kabinie   Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny z włącznikiem umieszczonym w kabinie w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy.  - Pojazd wyposażony dodatkowo w światła do jazdy dziennej. Światła mijania LED uruchamiane automatycznie po wykryciu słabej widoczności oraz przy włączeniu sygnalizacji ostrzegawczej. Tylne lampy drogowe w technologii LED. Lampy drogowe przednie i tylne oraz belka dachowa zabezpieczone osłonami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem mechanicznym. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.  Na pokrywie silnika zamontowana belka aluminiowa z panelem LED do oświetlenia dalekosiężnego typu LIGHTBAR |  |
| 2.7 | Podwozie pojazdu musi spełniać min następujących wymagań: |  |
| Skrzynia biegów automatyczna |  |
| Układ hamulcowy pojazdu z hamulcami tarczowymi obu osi, wyposażony w system ABS lub równoważny. |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod innego pojazdu. |  |
| 2.9 | Zawieszenie mechaniczne z przodu i z tyłu, musi być dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. DMC podwozia pojazdu nie mniejsza niż 16.000 kg. |  |
| 2.10 | Ogumienie z bieżnikiem uniwersalnym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Na osi przedniej ogumienie pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze. Ogumienie w tym samym rozmiarze na osi kierowanej i tylnej. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe. |  |
| 2.11 | Na wyposażeniu pojazdu pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego mocowania w pojeździe. |  |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą. Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy. Zaczep służący do holowania przyczep  odp. masie całkowitej min 10T ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi, zaczep posiada homologację lub certyfikat dopuszczenia. Dodatkowo na belce tylnej, zamontowany hak holowniczy kulowy wraz z złączami elektrycznymi 13pin, 12V) |  |
| 2.13 | Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy, przy czym jego pojemność nie może być mniejsza niż 150 litrów. Zbiornik paliwa umieszczony poza zabudową (nie może  wchodzić w jej obrys), nie ograniczający miejsca w skrytkach. |  |
| 2.14 | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 235 kW spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6. |  |
| 2.15 | Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego, jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania, dodatkowo pod lusterkami oraz z tyłu pojazdu zamontowane światło doświetlające podczas cofania. Z tyłu pojazdu zamontowana kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem zamontowanym w kabinie w polu widzenia kierowcy. |  |
| 2.16 | Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  Zawieszenie kabiny mechaniczne. Kabina wyposażona w:   * fabryczny układ klimatyzacji, * wywietrznik dachowy, * kierownicę regulowaną w 2-ch płaszczyznach, * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * 2 szt. gniazd USB. * na podszybiu gniazd USB ze stałym zasilaniem po wyłączeniu głównego wyłącznika zasilania pojazdu. * cztery mocowania na aparaty powietrzne przewożone w kabinie wg rozwiązania technicznego umożliwiającego:   + jednoczesne przewożenie aparatów z butlami różnego rodzaju (4 sztuki),   + odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu),   + sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania (dotyczy czterech aparatów dla załogi).   + pomiędzy mocowaniami aparatów ODO zamontowany uchwyty na 3 szt. butli zapasowych. * uchwyt w formie rynny z zaczepami służący do przewożenia szyn ortopedycznych, zamontowany nad aparatami powietrznymi * uchwyty do trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi, * dodatkowy schowek na sprzęt w skrzyni pod fotelami załogi, z dzielonym siedziskiem z 4 wysuwanymi skrzynkami do przodu z zabezpieczeniem przed samoczynnym wysuwem * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie sterowane i ogrzewane, * lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony * lusterko rampowe dojazdowe, * szyby boczne przednie opuszczane i podnoszone elektrycznie, * reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków, * główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek, * sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów, * sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego, * fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotele przednie wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, * siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym. * dodatkowo między fotelem kierowcy oraz dowódcy zamontowana skrzynka zamykana na dokumentację operacyjną. * w przedziale załogowym zamontowany regał kabinowy na podręczny sprzęt załogi. Ostateczna koncepcja wykonania regału zostanie ustalona z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. * nad regałem kabinowym zamontowane uchwyty do przewożenia noszy typu deska. * w kabinie zamontowane 5szt. Ładowarek do radiotelefonów kompatybilnych z radiotelefonami zamawiającego * w kabinie zamontowane 5szt. latarek kątowych Led wraz z ładowarkami,   Kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. Drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem. |  |
| 2.17 | W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe z odtwarzaczem oraz radiotelefon przewoźny dostarczony przez zamawiającego. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną.  Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. |  |
| 2.18 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie przekraczająca 3160mm (do wysokości nie wlicza się mocowań dla drabiny typu D10W) |  |
|  | Wykonanie nadwozia z podestami umożliwiającymi łatwy dostęp do sprzętu pod każdą skrytką sprzętową (3 sztuki na stronę). Uchylenie (niedomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Zewnętrzna krawędź podestów tworząca równą linię po rozłożeniu. Podesty wyposażone w pomarańczowe oświetlenie ostrzegawcze LED oraz zabezpieczone dodatkowymi zamkami uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie podestu w przypadku awarii siłownika. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. |  |
| 2.19 | Samochód powinien być wyposażony w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się po lewej stronie pojazdu. |  |
| 2.19 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora (min. 100 A) i pojemność akumulatorów(min. 175 Ah) musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Pojazd wyposażony w przetwornicę lub inwerter umożliwiające montaż gniazdek 230V i zasilanie ładowarek. |  |
| 2.20 | Gniazdo z wtyczką do ładowania akumulatorów oraz uzupełniania powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie pojazdu, system samowypinający w trakcie rozruchu silnika (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |  |
| 2.21 | Samochód musi być wyposażony w gniazdo do zasilania układu pneumatycznego pojazdu z zewnętrznego źródła, przyłącze umieszczone po lewej stronie kierowcy. |  |
| 2.22 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe  funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym. |  |
| 2.23 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu  oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot spalin dolny, umieszczony pomiędzy osiami. |  |
| 2.24 | Kolorystyka:   * nadwozie - RAL 3000, * błotniki, zderzaki – białe RAL 9010, * drzwi żaluzjowe - kolor grafitowy, * podwozie - czarne (dopuszcza się kolor szary, w przypadku gdy jest to fabryczny kolor producenta podwozia), * relingi balustrady dachowej - kolor grafit, * pokrywa silnika –w odcieniach szarości (od szarego do czarnego włącznie), * na bokach i z tyłu pojazdu przyklejona taśma konturowa odblaskowa biała. |  |
| 2.25 | Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika musi być możliwe bez podnoszenia kabiny. |  |
| 2.27 | Pojazd wyposażony dodatkowo w:   * światła do jazdy dziennej, * kolorowy wyświetlacz kamery cofania zamontowany w kabinie w polu widzenia kierowcy, * owiewka przeciwsłoneczna zamontowana w górnej części kabiny nad przednią szybą. |  |
| 2.28 | Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód przy najmniej 10 m z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka  samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg. |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza** |  |
| 3.1 | Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję. Szkielet z profili aluminiowych skręcany za pomocą metalowych elementów złącznych, poszycia z aluminium, elementy wykończeniowe z tworzyw sztucznych wykonanych metodą termoformingu. Podłoga skrytek wykończona gładką blachą kwasoodporną bez progu (możliwość odprowadzania wody na zewnątrz). Aluminiowy system mocowania półek w skrytkach sprzętowych umożliwia płynną regulację wysokości. Wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia  antykorozyjnego. Zabudowa zamocowana do ramy głównej podwozia za pomocą ramy  pośredniej wyposażonej w elementy amortyzujące. Pomiędzy zabudową i kabiną zamontowana owiewka maskująca.  Zamawiający wymaga by pierwsza skrytka za kabina była w formie przelotowej z wysuwaną pionową ścianką np. na sprzęt burzący, deskę ortopedyczną itp. |  |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Z tyłu pojazdu po prawej stronie aluminiowa drabinka do wejścia na dach, rozkładana i nachylona pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy, co ma ułatwić bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu. Krawędzie dachu zabezpieczone balustradą o wysokości nie mniejszej niż 370mm. Balustrada wykonana z blachy aluminiowej z elementami wykonanymi z tworzyw sztucznych oraz wykończona w górnej części barierką o przekroju prostokątnym. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. W pobliżu górnej części drabiny zamontowane uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie. Na dachu umieszczone uchwyty do  zamocowania drabiny. |  |
| 3.3 | Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowane 2 skrzynie na sprzęt, wykonane z blachy aluminiowej ryflowanej. Skrzynie muszą posiadać oświetlenie LED. Wielkość i umiejscowienie skrzyń do ustalenia z zamawiającym |  |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt w układzie żaluzji 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.  Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki). |  |
| 3.5 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach (wyklucza się rozwiązanie z elektronicznym wyświetlaczem typu LCD/LED itp). |  |
| 3.6 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie skrytek w technologii LED. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.7 | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi  być sygnalizowane w kabinie kierowcy. |  |
| 3.8 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.9 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. |  |
| 3.10 | Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |  |
| 3.11 | Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze w technologii LED. |  |
| 3.12 | Pojazd wyposażony w 3 wysuwane szuflady poziome na ciężki sprzęt ratowniczy. Miejsce montażu do uzgodnienia na etapie produkcji pojazdu. Dodatkowo 1 szuflada wysuwana pionowa na sprzęt burzący. Dodatkowo 1 regał otwierany średniej wielkości. Miejsce montażu do uzgodnienia na etapie produkcji.  Wykonawca dostarczy sześć skrzynek do rozmieszczenia w poszczególnych skrytkach. |  |
| 3.13 | Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 3.14 | Autopompa pożarnicza dwuzakresowa wykonana ze stopów lekkich, o wydajności min. 2400 dm3/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz dla wysokiego ciśnienia min. 400 dm3/min przy ciśnieniu 4 Mpa. Dodatkowo przedział autopompy ogrzewany niezależnym  powietrznym urządzeniem grzewczym. |  |
| 3.15 | Układ wodno- pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być |  |
|  | wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. Zawory nasad tłocznych obrotowe, z korbkami. |  |
| 3.16 | Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podanie wody lub wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum dwóch nasad tłocznych 75, wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, instalacji zraszaczowej. |  |
| 3.17 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu |  |
| 3.18 | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:   * z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s. * z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |  |
| 3.19 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi oraz klapą zamykaną na klucz (ten sam co skrytki) w kolorze zabudowy. Przy autopompie umieszczona taca na klucze do łączników oraz klucz hydrantowy, klucze zabezpieczone przed przemieszczaniem, przedział autopompy wyposażony również w mocowanie na 10m wąż 75 do tankowania pojazdu dostarczonego przez Wykonawcę. W przedziale autopompy zamontowane zwijadło z przewodem ze sprężonym powietrzem. |  |
| 3.20 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  |
| 3.21 | Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno- sterownicze:   * urządzenia kontrolno- pomiarowe pompy, w tym min. manometr, manowakuometr, * wyłącznik awaryjny silnika pojazdu, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik lub wskaźnik awarii silnika, * regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę.   Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno- pianowego oraz oznaczenie zaworów.  Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód.  W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:   * wskaźnik ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. |  |
| 3.22 | Układ wodno-pianowy wyposażony w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |  |
| 3.23 | Wszystkie elementy układu wodno- pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem. |  |
| 3.24 | Konstrukcja układu wodno- pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 3.25 | Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „- 25ºC”.  Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie płaszczem wodnym z układu chłodzenia silnika pojazdu, z możliwością wyłączenia w okresie letnim (zabezpieczenie przez rozmrożeniem) oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej,  przed jej rozpoczęciem (wydłużenie żywotności autopompy). |  |
| 3.26 | W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |  |
| 3.27 | Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację  pompy. |  |
| 3.28 | Pojazd wyposażony w min. 4 zraszacze o wydajności 50÷100 dm3/min przy ciśnieniu 8 bar, zasilane autopompą. Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, kolejne dwa po bokach pojazdu. Ponadto instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające, uruchamiane z kabiny kierowcy. |  |
| 3.29 | Zbiornik wody o pojemności 3 m3 (±3%) wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny. |  |
| 3.30 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odporny na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu.  Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu. |  |
| 3.31 | Zbiornik wody musi być wyposażony w dwie nasady 75 zabezpieczoną przed przedostaniem się zanieczyszczeń i zawór służący do napełniania z hydrantu. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu  odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. |  |
| 3.32 | Samochód musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Napęd zwijadła elektryczny i korbę umożliwiającą zwijanie  węża. Miejsce montażu tylna skrytka nad autopompą. |  |
| 3.33 | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna. Dodatkowo musi istnieć możliwość przedmuchu zwijadła za pomocą sprężonego powietrza. |  |
| 3.35 | Samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego pneumatyczny maszt oświetleniowy o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30.000 lm. Najaśnice LED. Najaśnice zasilane z instalacji elektrycznej samochodu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną**.** Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 5 m. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 175º w obie strony. Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna  znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. |  |
| 3.36 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu o  uciągu min. 8000 kg, z liną długości min. 25m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania, rolkową prowadnicę liny oraz osłonę kompozytową w kolorze grafitowym |  |
| 3.37 | Dodatkowo wyprowadzone dwa szybkozłącza z powietrzem, miejsce do ustalenia na etapie realizacji zamówienia. |  |
| 3.38 | Uchwyt na stożki ostrzegawcze montowany na tyle pojazdu, |  |
| 3.39 | **Dodatkowe wyposażenie:** 4 szt. Aparaty powietrzne MSA M1z butlą kompozytową, pokrowcem, maską G1 i czujnikiem bezruchu MSA |  |
| **4** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** |  |
| 4.1 | Pojazd musi posiadać wszystkie wymagane dokumenty do rejestracji pojazdu jako specjalnego samochodu pożarniczego |  |
| 4.2 | Instrukcja obsługi pojazdu oraz systemów wyposażenia w języku polskim.. |  |
| 4.3 | Montaż uchwytów i sprzętu w końcowej fazie produkcji pojazdu po dostarczeniu przez Zamawiającego w terminie przez niego określonym. W dniu odbioru zbiornik ADBLUE zatankowane do pełna |  |
| 4.4 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:   * instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, * aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, * dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. |  |

**We wszystkich rubrykach, które tego wymagają należy podać oferowane parametry, konfigurację lub wpisać „tak” lub w inny sposób jednoznacznie wskazać na spełnianie wymogów SWZ. Jeżeli opisane w drugiej kolumnie parametry są w pełni spełnione, wystarczy w kolumnie wpisać: „tak”, „spełnia”. Itp., nie trzeba odnosić się do wszystkich elementów z kolumny nr 2. Jeżeli rozwiązanie oferowane w ramach dostawy pojazdu jest lepsze niż wymagane minimum należy podać oferowany parametr.**

**CZĘŚĆ 2 - LEKKI SAMOCHÓD RATOWNICZO-GAŚNICZY Z NAPĘDEM 4X2**

| **Lp.** | **MINIMALNE PARAMETRY DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY:** |
| --- | --- | --- |
| *-1-* | *-2-* |  |
| 1.1 | Pojazd fabrycznie nowy z 2025 r. rok produkcji podwozia zgodny z rokiem dostawy pojazdu.  Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:  **-** Ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia Dz.U. 2023 poz. 919  **-** Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE  - ustawa Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024r. poz.1251 ze zm. ), wraz przepisami wykonawczymi do ustawy, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022),z późn. zmianami,  - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (tj. Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.),  - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594)  - norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 lub równoważne. |  |
| 1.2 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.).  Świadectwo aktualne na dzień składania ofert. Świadectwo dopuszczenia musi posiadać wpis o typie i wydajności agregatu wysokiego ciśnienia. |  |
| 1.3 | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Dopuszczalna masa całkowita oferowanego podwozia (DMC) 7000 kg.  Rezerwa masy w pełni obciążonego pojazdu gotowego do akcji /MMR/ min. 5% w stosunku do DMC potwierdzona w sprawozdaniu z badań. |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 129 kW. |  |
| 2.4 | Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego:   * maksymalna długość całkowita po zabudowie max.7100 mm, * maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzętowym 2600 mm, * szerokość maksymalna 2600 mm z lusterkami bocznymi, * rozstaw osi min.4100 mm. |  |
| 2.5 | Napęd 4x2. Oś tylna koła bliźniacze z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego . Zawieszenie tylne wzmocnione, kompensujące wagę pojazdu, skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa + wsteczny**.** |  |
| 2.6 | Samochód wyposażony minimum w:   * system ABS, * elektroniczny rozkład obciążenia hamulców EBD, * elektroniczny program stabilizacji toru jazdy ESP adaptacyjny, * elektroniczny wskaźnik zużycia klocków hamulcowych, * immobilizer, * instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. * światła do jazdy dziennej, * światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów. |  |
| 2.7 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin min. Euro 6 E |  |
| 2.8 | * Zawieszenie osi przedniej: niezależne zawieszenie na podwójnych wahaczach ze stabilizatorem przechyłów * Zawieszenie osi tylnej: resory wielopiórowe półeliptyczne, dwustopniowe z resorem pomocniczym, gumowymi elementami tłumiącymi, stabilizator. |  |
| 2.9 | Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa zapewniająca dostęp do silnika, zapewniająca przewóz 6 osób (siedzenia przodem do kierunku jazdy),  Kabina wyposażona w :   * klimatyzację automatyczną, * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, * niezależny fabryczny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, * zdalnie sterowany centralny zamek drzwi kabiny, * lusterka boczne, główne ogrzewane szerokokątne, * główny wyłącznik zasilania zabudowy automatyczny załączający zasilanie po otwarciu drzwi, włączeniu świateł pozycyjnych lub uruchomieniu silnika. Odłączenie zasilania po czasie do 300s od momentu unieruchomienia i zamknięcia pojazdu. * między przedziałem kierowcy i dowódcy, a przedziałem załogi uchwyt do trzymania dla członków załogi, * wyprowadzoną instalację do podłączenia ładowarek do radiotelefonów oraz dla latarek. Wykonawca wykona montaż ładowarek dostarczonych przez Zamawiającego. * W przedziale kabiny miejsce na dokumentacje operacyjną w formacie min.A4   Kabina wyposażona dodatkowo w schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny.  Podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. |  |
| 2.10 | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy z regulacją, odległości, pochylenia oparcia z tłumieniem drgań. |  |
| 2.11 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:   * radiotelefon przewoźny analogowo-cyfrowy spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia ze stabilizacją. Wykonawca wykona programowanie radiotelefonu na obsadę kanałową dostarczoną przez Zamawiającego. * radio samochodowe z odtwarzaczem MP3, * zintegrowany manipulator umożliwiający sterowanie oświetleniem i zasilaniem urządzeń z kontrolkami sygnalizacyjnymi. Kolor kontrolek ostrzegawczych programowany indywidualnie zgodnie z wymaganiami zamawiającego. Wykaz zostanie przekazany na etapie realizacji zamówienia. |  |
| 2.12 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, z alarmem świetlnym w kolorze żółtym, * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym w kolorze czerwonym, * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania z alarmem świetlnym w kolorze czerwonym, * sygnalizacja otwarcia drabiny wejściowej na dach, * sygnalizacja włączenia oznakowania uprzywilejowania, * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny, * półka na dokumenty i drobny sprzęt z podestem na latarki i radiotelefony nasobne umieszczona pomiędzy siedzeniem kierowcy i dowódcy. Do podestu doprowadzona instalacja zasilająca ładowarki zapewniająca zasilanie również po zadziałaniu wyłącznika głównego. * włącznik oświetlenia pola pracy * monitor kamery cofania o przekątnej min.5” |  |
| 2.13 | Oznakowanie uprzywilejowania:   * urządzenie akustyczne (min. 3 modulowane tony, głośnik(i) i generator o mocy min. 100W) umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Sposób montażu głośnika nie może powodować tłumienia emitowanego dźwięku. * nisko profilową belkę sygnalizacyjną z niebieskimi światłami błyskowymi LED (moduły LED na całej długości belki), podświetlany napis „STRAŻ" w kolorze czerwonym na białym tle załączany ze światłami pozycyjnymi. * dwie LED lampy sygnalizacyjne niebieskie z przodu na masce pojazdu, * dwie lampy LED niebieskie z tyłu pojazdu z możliwością odłączenia podczas jazdy w kolumnie, * na ścianie tylnej zabudowy tzw. „fala świetlna", 6 segmentów po min.3 LED każdy – sterowanie falą świetlną możliwe również z kabiny pojazdu   Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego zgodna z regulacją europejską norm certyfikujących kontrolowaną i zweryfikowaną sygnalizacją świetlną dla pojazdów uprzywilejowanych i interwencyjnych do użytku na drogach (ECE R65 ). |  |
| 2.14 | Instalacja elektryczna pojazdu wyposażona w wyłącznik prądu, wyłączający wszystkie odbiorniki, z wyjątkiem urządzeń wymagających stałego zasilania (np. ogrzewanie niezależne, tachograf itp).  Instalacja elektryczna jednobiegunowa o napięciu znamionowym 12V, zasilana wzmocnionym alternatorem 14V, 180A, min 2500W. zapewniającym pełne zapotrzebowanie na energię.  Instalacja elektryczna zabudowy wykonana w technologii magistrali CAN umożliwiająca łatwe programowanie i kontrolowanie funkcji. |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ prostowniczy wraz z przewodem zasilającym prądu o napięciu ~ 230 V, automatycznie odłączający się w momencie uruchamiania pojazdu, (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Układ prostowniczy z elektronicznym nadzorem nad stanem naładowania akumulatora. |  |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). Podczas cofania powinno załączać się co najmniej tylne oświetlenie pola pracy pojazdu. |  |
| 2.17 | Ogumienie wzmocnione o rozmiarze 225/75 R 16 C |  |
| 2.18 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.  Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe. |  |
| 2.19 | Kolorystyka:   * elementy podwozia, rama w kolorze czarnym lub zbliżonym, * błotniki i zderzaki w kolorze białym * żaluzje skrytek w kolorze antracytowym 7016 * kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000 |  |
| 2.20 | Zbiornik paliwa minimum 70 l. |  |
| 2.21 | Pojazd wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego. Dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie. |  |
| **III.** | **ZABUDOWA** |  |
| 3.1 | Konstrukcja zabudowy szkieletowa, system profili aluminiowych anodowanych lub równoważnych, łączonych poprzez skręcanie z ramą pośrednią przykręcaną do ramy podwozia. Zamawiający nie dopuszcza spawania konstrukcji zabudowy w żadnym elemencie. Rama pomocnicza konserwowana antykorozyjnie poprzez dwukrotne malowanie proszkowe. Poszycie aluminiowe anodowane mocowane do stelaża za pomocą technologii klejenia. |  |
| 3.2 | Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa).  Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek oraz skrytki tylnej – przedział agregatu wyłożony blachą aluminiową, przedział agregatu z odwodnieniem.  Przedział agregatu obudowany szczelną płytą dolną, zabezpieczającą przed przedostawaniem się zanieczyszczeń..  Balustrady ochronne bocznena dachu pojazdu.  Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.  Rozmieszczenie sprzętu należy uzgodnić przed podpisaniem umowy. Zamawiający przedłoży wykonawcy wykaz sprzętu jaki zamierza przewozić w pojeździe wraz z wagą tego sprzętu. |  |
| 3.3 | W przedniej części zabudowy skrytka wykonana w formie przelotowej /dostęp do całej skrytki z obu stron pojazdu/ dodatkowo obniżenie poniżej linii podłogi. Minimalny wymiar wysokości skrytki po całkowitym otwarciu żaluzji 1600 mm. Skrytka w całym świetle zamykana żaluzją. |  |
| 3.4 | W tylnej części zabudowy poniżej linii podłogi zamontowane po obu stronach dodatkowe dwie skrytki na drobny sprzęt, sorbent itp.. Wielkość skrytek i sposób montażu nie może pomniejszać kąta zejścia określonego w badaniach. Po otwarciu drzwi skrytki musi się automatycznie włączać oświetlenie jej wnętrza. Nośność skrytek min. 30 kg. |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział agregatu wyposażone w oświetlenie, na całej wysokości , listwy- LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.  Skrytki w układzie 2+2+1 o minimalnych wymiarach zapewniających swobodny dostęp do przewożonego sprzętu. Skrytki boczne o szerokości min. 1200 i 1800 mm oraz min.1400 mm dla tyłu /przedziału agregatu/. |  |
| 3.6 | Szuflady, wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej muszą posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem i wypadaniem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 3.7 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb. |  |
| 3.8 | Schowki wyposażone w regały, na urządzenia ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości. Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część przelotu wyposażona w półki z regulacją wysokości. |  |
| 3.9 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz. Jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia skrytek muszą umożliwiać otwieranie i zamykania żaluzji w rękawicach.  Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane. W razie konieczności zainstalować odprowadzenie spalin od agregatu (do uzgodnienia w trakcie realizacji). |  |
| 3.10 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Z tyłu pojazdu po prawej stronie zamontowana aluminiowa drabinka do wejścia na dach z ostatnim szczeblem wykonanym jako stopień ułatwiający wchodzenie i schodzenie z dachu, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Dach pojazdu wyposażony w rolkę prowadzącą ułatwiająca ściąganie drabiny.  W pobliżu górnej części drabiny zamontowane uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie. Drabinka musi rozkładać się z pionowej pozycji transportowej do pozycji pochyłej ułatwiającej wchodzenie. Zamawiający nie dopuszcza stałego pionowego mocowania.  Na dachu zabudowy dwie skrzynie zamykane aluminiowe do przewożenia sprzętu. Oświetlenie wnętrza skrzyni LED załączane automatycznie po jej otwarciu. Wymiary skrzyń około 200x50x36 cm. Wymiar skrzyń może ulec zmianie po ustaleniu z zamawiającym.  Oświetlenie płaszczyzny roboczej dachu lampą LED załączaną z panelu przedziału pompy. |  |
| 3.11 | Powierzchnie podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.12 | Zbiornik wody o pojemności min.1000 litrów , wykonany z tworzywa sztucznego.  Zb Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z  u układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. Zawór opróżniania zbiornika ze sterowaniem elektrycznym na panelu w przedziale pompy. |  |
| 3.13 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 do napełniania zbiornika. Na linii zasilającej odcinający zawór kulowy oraz manometr.  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. |  |
| 3.14 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody , wykonany z tego samego materiału co zbiornik na wodę. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem środka pianotwórczego w czasie jazdy. |  |
| 3.15 | Pojazd wyposażony w wysokociśnieniowy agregat gaśniczy AWP 80/40 zamontowany na stałe w tylnym przedziale o minimalnych parametrach:  Wodno-pianowy agregat gaśniczy, pompa, dozownik środka pianotwórczego z regulacją 3%-6%  silniki spalinowy 4-suwowy z rozrusznikiem elektrycznym.  Linia szybkiego natarcia 60m zakończona prądownicą umożliwiająca podawanie wody i piany.  Agregat musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia CNBOP.  Rok produkcji agregatu 2025.  Nad agregatem zamontowana wysuwana taca na drobny sprzęt. Po wysunięciu taca powinna się obniżać w celu ułatwienia wyjmowania i załadunku sprzętu. |  |
| 3.16 | Przedział pracy pompy wyposażony w:   * dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego, dostosowany do współpracy z zamontowanym radiotelefonem, * panel z wizualnym wskaźnikiem poziomu wody oraz piany w zbiorniku, * panel 6 programowalnymi przyciskami do sterowania /oświetlenie, zawory/ poprzez magistralę CAN. * agregatem zamontowana wysuwana taca na drobny sprzęt. Po wysunięciu taca powinna się obniżać w celu ułatwienia wyjmowania i załadunku sprzętu. |  |
| 3.17 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Oświetlenie wykonane z listwy LED na całej długości boku pojazdu, przymocowane do balustrady ochronnej dachu. Rozwiązanie z listwą musi zapewniać równomierne natężenie oświetlania w każdym punkcie.  Włączanie oświetlenia pola pracy z kabiny kierowcy i panelu sterowania w przedziale pompy. Oświetlenie musi wyłączać się po zwolnieniu hamulca postojowego. |  |
| 3.18 | Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min. 20 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu.   * wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów minimum 4,0 m, * obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony, * sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi, * złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania, * w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, * wymagane jest przewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów. * podczas ruszania pojazdem po zwolnieniu hamulca postojowego musi nastąpić automatyczne składanie masztu do pozycji transportowej. |  |
| 3.19 | Zabudowa wyposażona w wysuwane tace pod:  - sprzęt hydrauliczny  - agregat prądotwórczy  - sprzęt OUO 4 kpl.  - sprzęt burzący /pionowa ścianka/ |  |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE DOSTARCZONE Z POJAZDEM** |  |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem:  1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica samochodowa |  |
| 4.2 | Motopompa odpowiadająca wymaganiom normy PN- EN 14466 z aktualnym świadectwem dopuszczenia CNBOP o minimalnych parametrach :  - wydajność Qn 1600l/min przy 8 bar  - dwie nasady tłoczne 75 umieszczone na obrotowej głowicy  - pompa wirowa odśrodkowa jednostopniowa  - silnik dwusuwowy benzynowy o mocy 44 kW chłodzony cieczą  - smarowanie silnika poprzez automatyczne dozowanie oleju do silnika  - rozruch elektryczny oraz dodatkowy rozruch ręczny  - automatyczne wyłączenie silnika w wyniku przegrzewania  - pompa wyposażona w urządzenie zapobiegające nadmiernemu wzrostowi temperatury wody w korpusie pompy / np. termiczny zawór upustowy/  - waga pompy gotowej do pracy: 133 kg  - rok produkcji motopompy 2025 |  |
| 4.2 | Pojazd wyposażony w mocowania dla sprzętu, który posiada zamawiający. Wykonawca powinien przewidzieć mocowania na sprzęt podany w wykazie przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany do ustalenia rozkładu sprzętu w pojeździe z zachowaniem zasad obciążenia całkowitego i stron pojazdu oraz zasad ergonomii. Wymagany montaż deski ortopedycznej w zabudowie w sposób umożliwiający szybkie użycie deski. Niedopuszczalny jest montaż w kabinie załogi. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. |  |
| 4.3 | Samochód należy wyposażyć w wciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 5t z liną o długości min. 25 m. zakończoną hakiem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego oraz bezprzewodowo przy użyciu pilota. Wyciągarka zabezpieczona pokrowcem ochronnym koloru ciemnego. Na podstawie wyciągarki lub w jej pobliżu zamontowany wyłącznik wysokoprądowy umożliwiający natychmiastowe odłączenie od zasilania.  Z przodu pojazdu zamontowane orurowanie tzw. kangur z lampą dalekosiężną LED o szerokości min. 500 mm i 9100 lm, IP 67 załączana ze światłami drogowymi. |  |
| 4.4 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy typu kulowego do ciągnięcia przyczepy o DMC zgodnym homologacją podwozia wraz z instalacją i gniazdem przyłączeniowym. Pojazd wyposażony w szekle/ucha umożliwiające holowanie pojazdu. |  |
| **V.** | **OZNACZENIE** |  |
| 5.1 | Oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).  Wykonawca wykona oznakowanie pojazdu / logo sponsorów, napis z nazwa jednostki, herb miejscowości według projektu uzgodnionego na etapie realizacji zamówienia.  Samochód na bocznych płaszczyznach zostanie oklejony folią odblaskową według projektu uzgodnionego pomiędzy zamawiającym a wykonawcą .  Na tylnej rolecie oklejenie tzw. „Korytarz życia” |  |
| **VI.** | **OGÓLNE** |  |
| 6.1 | Wraz z pojazdem należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru końcowego dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,  Gwarancja min. 2 lata dla podwozia i zabudowy bez limitu kilometrów od daty odbioru przez Zamawiającego. Gwarancja na specjalistyczny sprzęt pożarniczy zgodnie z warunkami producenta dla danego sprzętu. |  |
| 6.6 | Wykonawca dokona montażu sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego. Rozmieszczenie sprzętu zostanie uzgodnione po przesłaniu do wykonawcy wykazu. Wykonawca wykona projekt rozmieszczenia i uzgodni rozwiązania z zamawiającym. Przyjęte założenie nie może powodować przekroczenia dopuszczalnego obciążenia częściowego, całkowitego i na strony pojazdu. |  |

**We wszystkich rubrykach, które tego wymagają należy podać oferowane parametry, konfigurację lub wpisać „tak” lub w inny sposób jednoznacznie wskazać na spełnianie wymogów SWZ. Jeżeli opisane w drugiej kolumnie parametry są w pełni spełnione, wystarczy w kolumnie wpisać: „tak”, „spełnia”. Itp., nie trzeba odnosić się do wszystkich elementów z kolumny nr 2. Jeżeli rozwiązanie oferowane w ramach dostawy pojazdu jest lepsze niż wymagane minimum należy podać oferowany parametr.**

**CZĘŚĆ 3 - DODATKOWE WYPOSAŻENIE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Minimalne wymagania Zamawiającego dla poszczególnych produktów wyposażenia** | **SPEŁNIENIE WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY:** |
| **1.** | **Detektor prądu przemiennego** |  |
| 1.2. | - dwa zakresy pracy: niski (50V – 1,5kV) i wysoki (1,5kV – 132 kV),  - możliwość pracy w trybie bezdotykowym,  - zakres temperatury pracy min. 0°C - 50°C,  - zestaw wyposażony w walizkę transportową. |  |
| **2.** | **Motopompa pływająca** |  |
| 2.1. | - posiada aktualne świadectwo dopuszczenia CNBOP,  - zasilana silnikiem o mocy (3600 obr./min) 3,2 kW  - zużycie paliwa 1,28 l/h  - Pojemność zbiornika 1,80 l  - wydajność 1200 l/min,  - nasada tłoczna 75mm,  - motopompa wyposażona w 5 uchwytów transportowych |  |
| **3.** | **Radiotelefon 1:** |  |
| 3.1. | - kompatybilny z ładowarką samochodową Motorola NNTN8525 ze względu na posiadanie tych ładowarek na wyposażeniu pojazdów,  - waga nie większa niż 320g,  - wyświetlacz min. 2,4”  - certyfikat odporności na poziomie nie mniejszym niż IP68,  - częstotliwość pracy: 136-174 MHz,  - 2 tryby pracy: DMR oraz analogowy,  - wyposażenie dodatkowe: ładowarka biurkowa 230V, akumulator min. 2200mAh, antena, mikrofonogłośnik IP68, klips do paska, instrukcja obsługi w języku polskim, deklaracja zgodności UE |  |
| **4.** | **Radiotelefon 2:** |  |
| 4.1. | - 2 tryby pracy: DMR oraz analogowy,  - częstotliwość pracy: 136-174 MHz,  - wyświetlacz alfanumeryczny,  - dolna moc wyjściowa: 1-25W,  - górna moc wyjściowa: 25-45W,  - liczba kanałów: min. 1000,  - masa nie większa niż 1,8kg,  - wyposażony w przycisk alarmowy. |  |
| **5.** | **Agregat prądotwórczy 1:** |  |
| 5.1. | - wyposażony w 2 gniazda 230V 16A,  - stabilizacja napięcia nie większa niż ± 2%,  - moc maksymalna nie mniejsza niż 4,2kW,  - moc nominalna nie mniejsza niż 3,8kW,  - zasilany silnikiem o pojemność: co najmniej 270 cm3, chłodzony powietrzem, o rozruchu manualnym, wyposażony w zbiornik paliwa nie mniejszy niż 5,3 l  - wyposażony w stabilizację napięcia DVR / AVR,  - wyposażony w czujnik poziomu oleju,  - waga nie większa niż 53 kg, |  |
| **6.** | **Agregat prądotwórczy 2:** |  |
| 6.1. | - moc maksymalna nie mniejsza niż 3,3 kW,  - moc nominalna nie mniejsza niż 3,0 kW,  - wyposażony w 2 gniazda 230V 16A,  - poziom głośności nie większy niż 96dB(A),  - stabilizacja napięcia nie większa niż ± 1%,  - waga nie większa niż 28kg, |  |
| **7.** | **Pilarka:** |  |
| 7.1. | - silnik nie większy niż 1,9KM,  - waga z prowadnicą i łańcuchem nie większa niż 3,9kg,  - długość prowadnicy nie większa niż 35 cm,  - podziałka łańcucha 3/8” |  |
| **8.** | **Quad:** |  |
| 8.1. | - silnik o pojemności nie mniejszej niż 580 cm3,  - moc maksymalna nie mniejsza niż 45 KM,  - prześwit nie mniejszy niż 270 mm,  - masa własna nie większa niż 420kg,  - hamulce tarczowe hydrauliczne,  - felgi ze stopów aluminium,  - homologacja drogowa T3b ciągnik rolniczy,  - wyposażony w osłony dłoni,  - podgrzewane manetki,  - oświetlenie LED,  - wyposażony w hak kulowy oraz gniazdo 7 pin do przyczepy,  - wciągarka o sile uciągu nie mniejszej niż 3000LBS,  - oświetlenie ostrzegawcze w technologii LED narożne (min. 4 szt.),  - 2 lampy robocze na przód i tył pojazdu (po 1 szt., min. 50W),  - manipulator jednogłośnikowy,  - osłony podwozia,  - najazdy aluminiowe składane,  - dodatkowy kufer za siedzeniem,  - dodatkowy pług stalowy min. 150cm szerokości,  - pojazd pokryty powłoką poliuretanową np. Raptor w kolorze czerwonym. |  |
| **9.** | **Przyczepa do Quada:** |  |
| 9.1. | - DMC do 750kg,  - wyposażona w dwie osie 750kg z kołami pod skrzynią ładunkową,  - osie wyposażone w amortyzatory,  - rama spawana z profili zamkniętych, cynkowana ogniowo,  - skrzynia ładunkowa o wymiarach nie mniejszych niż 300x150cm,  - wyposażona w 8 punktów mocowania ładunku wpuszczanych w podłogę,  - wyposażona w 4 podpory rurowe (dwie z przodu i dwie z tyłu pojazdu),  - burty o wysokości nie mniejszej niż 35 cm,. |  |
| **10.** | **Rozpieracz ramieniowy:** |  |
| 10.1 | - zasilanie rozpieracza akumulatorami kompatybilnymi z Milwaukee M18,  - posiada aktualne świadectwo dopuszczenia CNBOP,  - waga nie większa niż 22 kg,  - rozwarcie ramion min. 805 mm,  - min. siła rozpierania 50kN. |  |
| **11.** | **Namiot pneumatyczny:** |  |
| 11.1. | - powierzchnia nie mniejsza niż 37m2,  - wykonany z tkaniny gazoszczelnej PVC o gramaturze nie mniejszej niż 1100g/m2,  - możliwość pompowania namiotu poprzez wentylator elektryczny, pompkę ręczną lub butlę ze sprężonym powietrzem,  - waga namiotu z elementami kotwiącymi nie większa niż 135 kg,  - wyposażony w napis + logo jednostki, pompkę elektryczną 230V, zewnętrzny moduł kontroli ciśnienia, 3 lampy min. 30W o stopniu ochrony IP66, 8 łóżek kwatermistrzowskich, 8 krzeseł składanych, 4 stoły polowe, rękaw do nagrzewnicy o długości 3m (średnica nagrzewnicy zostanie podana w późniejszym terminie). |  |
| **12.** | **Przyczepa pod namiot:** |  |
| 12.1. | - DMC do 750kg,  - wyposażona w dwie osie 750kg z kołami po bokach skrzyni ładunkowej,  - rama spawana z profili zamkniętych, cynkowana ogniowo,  - skrzynia ładunkowa o wymiarach nie mniejszych niż 250x150cm,  - wyposażona w plandekę o wysokości od podłogi nie mniejszej niż 120cm, plandeka w kolorze czerwonym,  - zawieszenie na resorze,  - burty o wysokości nie mniejszej niż 35cm. |  |
| **13.** | **Zestaw elektronarzędzi:** |  |
| 13.1. | - kompatybilny z akumulatorami Milwaukee M18 (jednostka posiada już takie akumulatory na wyposażeniu),  W skład zestawu wchodzi:  1. Piła szablasta: zasilana napięciem 18V, długość skoku: 32 mm, częstotliwość skoków bez obciążenia: 0-3000 skoków/min.  2. Zakrętarka udarowa: zasilana napięciem 18V, moment obrotowy 226Nm, 4 tryby pracy, uchwyt HEX 1/4”  3. Wiertarko-wkrętarka: zasilana napięciem 18V, moment obrotowy 82Nm, długość 180mm, metalowy uchwyt 13mm,  4. Szlifierka kątowa: zasilana napięciem 18V, średnica tarczy 125mm, wymiana tarczy i regulacja osłony – beznarzędziowa, wydajność odpowiadająca szlifierce sieciowej 1200W,  5. Zestaw akcesoriów: min. 10 szt. brzeszczotów ratowniczych do piły szablastej, brzeszczot do drewna, zestaw bitów udarowych ¼”, zestaw wierteł do metalu 2-13mm, zestaw tarcz do stali 125x1.0.  6. Zestaw skrzyń narzędziowych 6 in 1.  7. 4 akumulatory M18 o pojemności 12Ah,  8. 2 akumulatory M18 o pojemności 5Ah,  9. Podwójna szybka ładowarka obsługująca wszystkie akumulatory M18. |  |

……………………………………………………….

(kwalifikowany podpis elektroniczny)

1. We wszystkich rubrykach, które tego wymagają należy podać oferowane parametry, konfigurację lub wpisać „tak” lub w inny sposób jednoznacznie wskazać na spełnianie wymogów SWZ. Jeżeli opisane w drugiej kolumnie parametry są w pełni spełnione, wystarczy w kolumnie wpisać: „tak”, „spełnia”. Itp., nie trzeba odnosić się do wszystkich elementów z kolumny nr 2. Jeżeli rozwiązanie oferowane w ramach dostawy pojazdu jest lepsze niż wymagane minimum należy podać oferowany parametr. [↑](#footnote-ref-1)