

Płock, dnia 05.03.2024 r.

MZD-DI.4202.8.2024.CP

## Załącznik nr 2 do PFU

**Dotyczy:** warunków i wytycznych do projektowania budowy i przebudowy sieci oświetlenia ulicznego dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rowerem przez Góry”.

1. Projekt oświetlenia ulicznego wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. Uzyskać warunki techniczne przyłączenia dla zmiany sposobu zasilania sieci oświetleniowej.
4. W ramach przedmiotowej inwestycji, przewidzieć budowę nowej oraz przebudowę istniejącej sieci oświetlenia ulicznego dla całego zakresu opracowania w sposób zapewniający ciągłość infrastruktury oświetleniowej w ramach docelowego układu komunikacyjnego.
5. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla uczestników ruchu drogowego.
6. Punkt zasilania – stacja transformatorowa S4-1025 ul. Góry.
7. W ramach budowy i przebudowy sieci oświetlenia ulicznego, uwzględnić:
  - a) montaż wolnostojącej szafy oświetleniowej SOT przy stacji transformatorowej S4-1025,
  - b) zasilanie nowej szafy oświetleniowej SOT ze stacji transformatorowej S4-1025,
  - c) przeniesienie istniejącego układu pomiarowego ze stacji transformatorowej S4-1025 do nowej szafy oświetleniowej SOT,
  - d) wyprowadzenie z szafy oświetleniowej SOT nowych kablowych obwodów oświetleniowych w kierunku projektowanego i istniejącego oświetlenia:
    - dla zasilania projektowanych latarni oświetleniowych w kierunku ul. Kutnowskiej,
    - dla zasilania istniejących latarni oświetleniowych przy ul. Przyszkolnej,
    - dla zasilania istniejącej, napowietrznej sieci oświetleniowej przy ul. Góry,
  - e) zasilanie pętlowe z zamkniętym, dwustronnym układem połączeń (bez pozostawiania latarni „na promieniu”),
  - f) słupy uliczne stalowe, ocynkowane z wysięgnikami łukowymi, montowane na prefabrykowanych fundamentach betonowych,
  - g) oprawy oświetleniowe uliczne typu LED o mocy i optyce dobranej do potrzeb z autonomiczną redukcją mocy do 70 % w godzinach 23÷4,
  - h) doświetlenie przejść dla pieszych z zastosowaniem opraw oświetleniowych o asymetrycznym rozsyle strumienia świetlnego,
  - i) wymianę istniejącej latarni ulicznej nr 6/1 przy skrzyżowaniu ul. Góry i ul. Kutnowskiej,
  - j) wymianę istniejącego słupa nr 6/1 oświetleniowej linii napowietrznej przy ul. Przyszkolnej na latarnię oświetleniową zasilaną kabloво,
  - k) wymianę ulicznej oprawy oświetleniowej na nową oprawę typu LED na istniejącym słupie nr 5/1 napowietrznej linii oświetleniowej przy ul. Góry (przy przychodni),
  - l) łączna ilość projektowanych punktów świetlnych (opraw) - minimum 17 szt.,
  - m) wymianę ulicznych opraw oświetleniowych na nowe oprawy typu LED na istniejących latarniach oświetleniowych przy ul. Przyszkolnej – 17 szt.

8. Stosować kable oświetleniowe o przekrojach minimum:
  - a) dla zasilania szafy oświetleniowych SOT – YAKxS 4x70 mm<sup>2</sup>,
  - b) dla zasilania latarni oświetleniowych – YAKxS 5x25 mm<sup>2</sup>.
9. Lokalizacja, geometria ustawienia i optyka nowych punktów świetlnych winna gwarantować uzyskanie optymalnych (**normatywnych**) parametrów świetlnych dla tej kategorii ulicy z zapewnieniem odpowiedniego doświetlenia miejsc kolizyjnych (skrzyżowania, zjazdy, przejścia dla pieszych, przystanki), uwzględniając potrzeby, zagospodarowanie terenu oraz istniejące uzbrojenie w obrębie pasa drogowego i zieleń wysoką.
10. Na odcinku ul. Góry, na którym powstanie sieć oświetlenia ulicznego zasilana kablowo, oświetlenie istniejące, tj. oprawy oświetleniowe wraz z wysięgnikami i zbędnym osprzętem na istniejącej linii napowietrznej 0,4 kV przewidzieć do demontażu (przewód zasilający / tor oświetleniowy pozostaje bez zmian) – słupy nr 5÷12 i 5/2.
11. Po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji drogowej (geometrii układu drogowego, usytuowania ścieżki rowerowej i chodnika oraz pozostałej infrastruktury drogowej), przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy i przebudowy sieci oświetleniowej.
12. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań technicznych, w konsultacji z Miejskim Zarządem Dróg w Płocku i ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
13. Przed wystąpieniem na Naradę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie), proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
14. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę/zgłoszeniem robót budowlanych, uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego (zawierającego wcześniej uzyskane pozostałe uzgodnienia, w tym ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o., w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egzemplarza.
15. Nowo wybudowana sieć oświetlenia ulicznego pozostaje na majątku Gminy Płock.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka  
*Maria Goździkowska*

Zastępcę Dyrektora  
ds. inwestycji i infrastruktury technicznej  
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

**Otrzymują:**

1. Adresat.
2. MZD-DI – a/a.