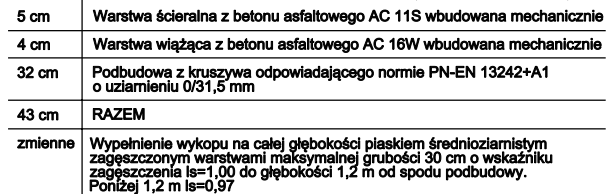
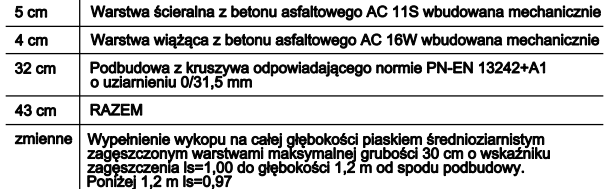


ul. Sienkiewicza w rejonie ul. Kwiatowe




**ul. Sienkiewicza w rejonie ul. Bocianowo**



## Uwagi realizacyjne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-00205:1998. Badania zagęszczenia gruntu należy wykonać dla każdego metra zasypki grunтовой licząc od dna wykopu. Zabronione jest zasypywanie wykopu materiałem rodzimym, pochodzącym z wykopu. Dopuszczalne są natomiast zasypywanie wykopu materiałem z zagęszczonego podłoża, z wyjątkiem zasypki z gruntu gęstości G1, po uzyskaniu zgody inspektora nadzoru. Wypełnienie wykopu stanowiące podłoże pod projektowaną podbudowę, należy zagęszczać warstwami grubości <30 cm, przy czym co druga warstwa powinna być zamulowana piaskiem z wodą, natomiast sam zagęszczenie wykonać przy optymalnej wilgotności materiału (zob. rysunek 1). W przypadku zasypki gruntu z zagęszczonego podłoża, należy wykonać badania zagęszczenia, przeprowadzając badania wg metody Proctora jest niemożliwe, kontrole zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążań płytowych, gdzie stosunek wórnego do pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2.

4. Przed ułożeniem kolejnych warstw bitumicznych, warstwy leżące poniżej odpowiednio przygotować technologicznie tj. skropić emulsją asfaltową. Oczyszczanie warstw nawierzchni przed skropieniem polega na usunięciu luźnego materiału, brudu, błota, kurzu, piany oleju itp. przy użyciu sprzętów mechanicznych, a w razie potrzeby także przy użyciu podciśnieniowej wężownicy oraz wodospławu. W miejscach niegłębokich należy użyć szorstkiego szmiru. Na taśmach nieoczyszczonych odpowiednio przed skropieniem warstwy bitumicznej można zeskrobać przy użyciu sprężonego powietrza. Skrapianie podłoża należy wykonać równomiernie na całej powierzchni porzeczanej do skropienia, przy użyciu skrapialni samochodowych, ewentualnie ciągnionych - wyposażonych w rampy spryskujące oraz automatyczne systemy kontroli wydatków skropienia. Dopuszcza się skrapianie ręczne przy użyciu sprzętów dostępnych przy urzędzeniach usytuowanych w nawierzchni lub ją ograniczających (np. studzińki, krawężniki).

 <p><b>energoexpert sp. z o.o.</b>  <b>energia i ekologia</b>          40-145 Katowice, ul. Karłowicza 11A          tel. 32/ 351-36-70          e-mail: biuro@energoexpert.com.pl          www.energoexpert.com.pl</p>	 <p>85-315 Bydgoszcz, ul. Kęs. J. Schulza 5          tel. 52/ 30-45-247          e-mail: sekretariat@kpec.bydgoszcz.pl          www.kpec.bydgoszcz.pl</p>		
<p><b>Tytuł opracowania</b></p> <p><i><b>"Opracowanie dokumentacji projektowej budowy sieci ciepłowniczej w ciągu ulic Świerkiewicza oraz Marcinkowskiego w Bydgoszczy"</b></i></p>	<p><b>Tytuł rysunku</b></p> <p><b>Przekroje konstrukcyjne cz. 3</b></p>		
<p><b>Projektował</b></p> <p>Inż. Leszek Gąmraczy          SLK/BM/3940/02</p>	<p><b>Sprawdził</b></p>	<p><b>Opracował</b></p> <p>Oliwia Brós</p>	<p><b>Data</b></p> <p>04.2024r.</p>
<p><b>Podpisł</b></p>	<p><b>Podpisł</b></p>	<p><b>Podpisł</b></p>	<p><b>Nr rysunku</b></p> <p>07</p> <hr/> <p><b>Skala</b></p> <p>1:50</p>