



Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON: 811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW- 6.3810.36.2.2025.8.3.5

Koszalin, dnia 25.03.2025 r.

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn: **Przebudowa DW 205 odc. skrzyżowanie z DW 208 - Polanów**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy - Prawo zamówień publicznych Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji warunków zamówienia w następujący sposób:

Pytanie 1

Wykonawca po wizji w terenie stwierdza, iż istniejąca nawierzchnia jezdni przewidziana przetargiem do frezowania zawiera w swym składzie smołę. Czy Zamawiający dysponuje odwiertami istniejącej nawierzchni z przedmiotowych odcinków? Prosimy o aktualizację przedmiarów z rozbiciem na wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych oraz nawierzchni smołowych. Ustalenie w/w ilości jest niezbędne do sporządzenia rzetelnej oferty. Wykonawca wskazuje, iż koszt usunięcia nawierzchni smołowej jest nieporównywalnie większy od kosztów frezowania i utylizacji nawierzchni asfaltowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dysponuje odwiertami nawierzchni w przedmiotowych odcinkach drogi. Zgodnie z posiadanymi danymi oraz przeprowadzoną oceną techniczną, istniejąca warstwa ścieralna nawierzchni została wykonana z masy bitumicznej asfaltowej.

Zamawiający wskazuje, iż na podstawie dostępnych informacji nie ma podstaw do przyjęcia, że nawierzchnia zawiera smołę w większej ilości. Możliwe jest, że w miejscach remontowanych w przeszłości (np. w latach 90-tych) użyto smoły jako spoiwa do produkcji mas bitumicznych do naprawy ubytków lub wybojów. Jednakże należy podkreślić, że zawartość smoły w nawierzchni w takich przypadkach będzie miała charakter śladowy, co nie wpłynie w sposób istotny na proces frezowania nawierzchni.

Zatem, zgodnie z zapisami zawartymi w WPR, należy przyjąć, iż zakres robót obejmuje frezowanie nawierzchni bitumicznych, w tym również tych, które mogą zawierać minimalne ilości smoły, które mogą ujawniać się w trakcie realizacji robót. W związku z tym, przewidywana zawartość smoły nie stanowi podstawy do wprowadzenia dodatkowych kosztów związanych z usuwaniem smoły, a jej obecność nie powinna wpłynąć na sporządzenie oferty. Zamawiający zaleca przyjęcie za podstawę wykonania robót standardowe warunki wykonania frezowania nawierzchni bitumicznych, zgodnie z wymogami WPR i SST, przy uwzględnieniu ewentualnych śladowych ilości smoły, które mogą wystąpić w trakcie realizacji robót.

Pytanie 2

Po analizie potencjalnego wykonawcy Warstwa Wyrównawcza oraz Warstwa SMA 8 mają taką samą powierzchnię. Potencjalny wykonawcy prosi o analizę przedmiarów robót w którym ujęte zostaną odsadzki warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w przedmiarze nie założono odsadzek. Wykonanie odsadzek spowodowałoby niepożądane zwężenie jezdni. Celem remontu jest uzyskanie maksymalnych szerokości warstwy ścieralnej.

Pytanie 3

Czyją własnością jest materiał z rozbiórki? Jeśli materiał jest własnością zamawiającego potencjalny wykonawca prosi o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż materiały z rozbiórki będą własnością Wykonawcy.

Pytanie 4

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z materiału z rozbiórki?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykonania poboczy z materiału z rozbiórki.

Pytanie 5

Regulacja pionowa wpustów ulicznych - Potencjalny Wykonawcy prosi o podanie zakres prac jakie są do wykonania, czy w pozycji należy wycenić wymianę wpustów na nowe?

Pytanie 6

Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych - Potencjalny Wykonawcy prosi o podanie zakres prac jakie są do wykonania, czy w pozycji należy wycenić wymianę studzienek na nowe?

Odpowiedź na pytanie 5 i 6:

W przedmiarze założono wyłącznie regulację wpustów i studzienek. W ramach ww. pozycji nie przewiduje się zakupu nowych włączów, krat i pokryw. W wycenie należy uwzględnić typowe elementy potrzebne do wykonania regulacji.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SWZ wiążącą dla Wykonawców.

p.o. Dyrektora

mgr inż. Waldemar Wejenrowski