



LEGENDA

- jezdnia o nawierzchni min.-asf.
- zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- zjazd o nawierzchni min.-asf.
- zjazd o nawierzchni z kruszyw łamanych
- chodnik/podejście o nawierzchni z kostki betonowej
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- pobocze ulepszone z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie $Is \geq 0,98$
- zieleni przydrożna (humusowanie, obsianie trawą, obsadzenie drzewami)
- ścianka czołowa przepustu wraz z umocnieniem z kamienia granitowego 15/17 cm
- przepust drogowy fi 1000/1500
- krawężnik drogowy betonowy o wym. 15x30(22) cm + oryginalne przejścia
- ściek z kostki betonowej szer. 20 cm
- opornik drogowy betonowy o wym. 10x30 cm
- obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm
- obrzeże drogowe betonowe o wym. 8x30 cm
- oś jezdni
- linia techniczna, pomocnicza
- krawędź pobocza
- skrajnia chodnika

LEGENDA ZRID

- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- działki, podlegające podziałowi
- istniejące granice działek
- linia rozgraniczająca teren inwestycji (projektowana)

LEGENDA SOR

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

UWAGA 1

Słupki z wygiętym ramieniem należy zastosować w przypadku braku skrajni lub odpowiedniej odległości od jezdni

Rys. nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu
skala 1:500