

# **PROJEKT TECHNICZNY**

**REMONT PODBUDOWY I NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ  
NR 560935K WĘGRZCACH WIELKICH  
DZ. NR 136 W WĘGRZCACH WIELKICH  
KM 0+150-0+515**

**Inwestor : Miasto i Gmina Wieliczka -  
Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce  
Ul Lednicka 16a , 32-020 Wieliczka**

**Projektant: *mgr inż. Jan Szura*  
*32-410 Dobczyce*  
*Ul. Podlesie 11***

***Marzec 2021r.***

# **OPIS TECHNICZNY**

## **REMONT PODBUDOWY I NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 560935K WĘGRZCACH WIELKICH DZ. NR 136 W WĘGRZCACH WIELKICH KM 0+150-0+515**

### **1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja budowlano- wykonawcza remontu podbudowy i nawierzchni odcinka drogi gminnej nr 560935K w Węgrzcach Wielkich na dz. Nr 136 w km 0+150 – 0+515.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest :
  - Umowa zawarta pomiędzy Gmina Wieliczka- Gminnym Zarządem Dróg w Wieliczce a firmą mgr inż. Jan Szura 32-410 Dobczyce ul. Podlesie 11 na wykonanie uproszczonej dokumentacji realizacyjnej remontu drogi .
    - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami zamieszczonymi w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. (Dz.U.Nr 43 poz.430z późn. zm.).
    - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004.r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U.Nr202poz.2072 z późn. zm.)
    - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004.r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym
    - Uzgodnienia zawarte z inwestorem
    - Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie

### 3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO:

Istniejąca droga będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w północnej części Gminy Wieliczka w miejscowości Węgrzce Wielkie. Droga stanowi dojazd do bezpośrednio położonych przy niej posesji i działek. Obecnie posiada nawierzchnię z kruszywa z licznymi głębokimi wybojami i przełomami w których po opadach deszczu tworzą się zastoiska wody utrudniające przejazd.

### 4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

**4.1. Przebieg sytuacyjny:** zgodnie z ustaleniami z inwestorem remontowany odcinek drogi został dostosowany do stanu istniejącego pasa drogowego.

Zawarte w projekcie rozwiązania sytuacyjne są optymalne pod względem uzyskania wymaganych parametrów technicznych tj:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu KR3
- Kategoria gruntu G<sub>2</sub>
- Prędkość projektowa V<sub>p</sub> = 30km/h
- Jezdnia 1 pas ruchu - 3,0m
- Pobocza obustronne o szer.-0,5m
- Odwodnienie poprzez naturalne ukształtowanie terenu

**4.2. Niweleta drogi :** Niweleta drogi została nieznacznie podniesiona poprzez wykonanie podbudowy i nawierzchni.

**4.3. Konstrukcja nawierzchni:** Mając na uwadze kategorię ruchu i klasę drogi zaprojektowano następującą konstrukcję

- Nawierzchnia z asfaltobetonu AC 11 S gr. 4 cm KR-3
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr.4 cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego 0/63mm-gr.12cm

Dodatkowa podbudowa na odcinkowym wzmocnieniu krawędzi drogi

- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 40 cm

**4.4. Odwodnienie:** poprzez naturalne ukształtowanie terenu z dostosowaniem do obecnego sposobu odwodnienia terenu i zachowaniem kierunku spływu wód opadowych.

**4.5. Pobocza:** Zaprojektowano obustronne pobocza: o szerokości -0,5 utwardzone kruszywem łamanym 4/31,5mm śr. gr. 12 cm

**4.6. Zalecenia technologiczne:** Przed przystąpieniem do wykonania podbudowy podłoże należy wyprofilować i zagęścić . Następnie wykonać warstwę podbudowy z zachowaniem standardów dotyczących szczególnie zagęszczenia , nośności i równości , następnie wykonać warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej i warstwę ścieralną z asfaltobetonu. Pobocza zaleca się wzmocnić kruszywem łamanym frakcji 4/31,5mm zwracając uwagę na prawidłowe ukształtowanie , spadki poprzeczne , i zagęszczenie warstwy.

## 5.INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ZAGROŻEŃ I KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA :

Przedmiotem inwestycji nie jest budowa nowej drogi lecz remont obiektu istniejącego mająca na celu polepszenie parametrów technicznych – dlatego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Poprawa parametrów technicznych usprawni płynność ruchu kołowego a w efekcie przyczyni się do bezpieczeństwa użytkowników. Inwestycja nie jest zadaniem mogącym znacząco wpływać na środowisko naturalne dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 .r. w sprawie szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr197,poz.1490 z późn. zm.)

## 6.UWAGI KOŃCOWE:

Wszystkie roboty budowlane należy wykonać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania ,nadzorowania kontrolowania budowy i robót.

W czasie robót należy pamiętać o odpowiednim oznakowaniu robót .

*Opracował:*