

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.  
ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała  
telefon: +48 33 814-35-11  
e-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

## Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu z wyłączeniem stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych ze względu na wartość zamówienia, pn. „**Wykonanie dokumentacji projektowej budowy hali obsługi dla autobusów elektrycznych, wodorowych i spalinowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą z podziałem na etapy**”.  
nr sprawy: DO.ZP.U.46.2024.DI.

Zamawiający, Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o., informuje, że otrzymał zapytanie dla przedmiotowego postępowania, na które udziela następującej odpowiedzi:

### Pytanie 1:

- „ 1. Czy Zamawiający dopuści naprawę i obsługę pojazdów komunikacyjnych innymi paliwami?  
2. Czy Zamawiający powoła technologa w zakresie paliw LNG lub CNG?  
W przypadku pozytywnych odpowiedzi, Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę w Rozdziale III pkt. 4.”

### Odpowiedź:

#### Ad. 1

Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia dotyczy wykonania dokumentacji projektowej budowy hali obsługi dla autobusów elektrycznych, wodorowych i spalinowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Zatem naprawy i obsługa autobusów w zaprojektowanej hali będą wykonywane dla pojazdów zasilanych wodorem - w zakresie gazów, autobusów elektrycznych oraz spalinowych napędzanych olejem napędowym.

#### Ad. 2

Zamawiający nie widzi potrzeby powołania technologa w zakresie paliw LNG lub CNG, ponieważ przedmiotem zamówienia jest projekt budowy hali do obsługi autobusów elektrycznych, wodorowych i spalinowych. Zamawiający, w części III pkt. 3 Specyfikacji Zamówienia określił warunek zdolności technicznej lub zawodowej polegający na doświadczeniu w opracowaniu dokumentacji projektowej w zakresie hali obsługi pojazdów zasilanych wodorem, z dopuszczeniem pojazdów zasilanych paliwem LNG lub CNG.

Paliwa LNG lub CNG tyczą się jedynie wykazaniu doświadczenia w projektowaniu w gazach o zbliżonych zagrożeniach wybuchem.

Z A T W I E R D Z A M:

Z upoważnienia Prezesa Zarządu

Bartosz Kaźmierczak  
Dyrektor ds. Technicznych  
MZK w Bielsku – Białej Sp. z o.o.