

## **Zawartość opracowania:**

### 1. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystyka stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
5. Projektowane oznakowanie i zasady stosowania znaków

### 2. Część rysunkowa

Rysunek 1 – Plan orientacyjny

Rysunek 2 – Plan sytuacyjny - Stała organizacja ruchu

arkusz 1/3

arkusz 2/3

arkusz 3/3

Projekt stałej organizacji ruchu  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1341P Gębice - Wyszyny

## **KARTA UZGODNIENÍ**

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie wykonawcy robót,
- Podkład mapowy – skala 1:500,
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. nr 110).
- Wizja w terenie.

## **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi powiatowej nr 1341P na odcinku Gębice Wyszyny. Działka ew. nr 698, gmina Czarnków, powiat czarnkowsko – trzeciecki, teren Nadleśnictwa Sarbia.

## **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Inwestycja zlokalizowana w gminie Czarnków, powiat czarnkowsko - trzeciecki. Droga powiatowa nr 1341P ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,50 m.

W chwili obecnej projektowana jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniem i wybojami. Droga na całym opracowywanym odcinku przebiega przez lasy. Z drogi powiatowej jest kilka istniejących zjazdów do lasu.

## **4. Opis stanu projektowanego**

Projektowane zagospodarowanie obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi powiatowej od km 8+160,00 do km 10+849,51, polegającą na całkowitej rozbiórce istniejącej konstrukcji jezdni ułożeniu pełnej nowej konstrukcji.

Jezdnia aby spełniała parametry drogi klasy Z poszerzona zostanie do szerokości 3,00 m wraz z poboczami gruntowymi szerokości 1,00 m.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z masy mineralno – asfaltowej, pochylenie jezdni jest daszkowe i wynosi 2%.

Cała trasa znajduje się w istniejącym pasie drogowym.

## **5. Projektowane oznakowanie i zasady stosowania znaków**

Projekt stałej organizacji ruchu polega na odtworzeniu istniejącego oznakowania na całej długości drogi objętej opracowaniem. Zaprojektowano wymianę starego oznakowania na nowe w następującym zakresie:

- Znak A2 – 1 sztuka,
- tablica F3 o treści: Powiat Czarnkowsko – Trzeciecki Gmina Czarnków – 1 sztuka,

Projekt stałej organizacji ruchu  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1341P Gębice - Wyszyny  
- słupki U-1a – 4 sztuki,

Znaki należy umieścić zgodnie z istniejącą lokalizacją, z zachowaniem skrajni po poszerzeniu jezdni.

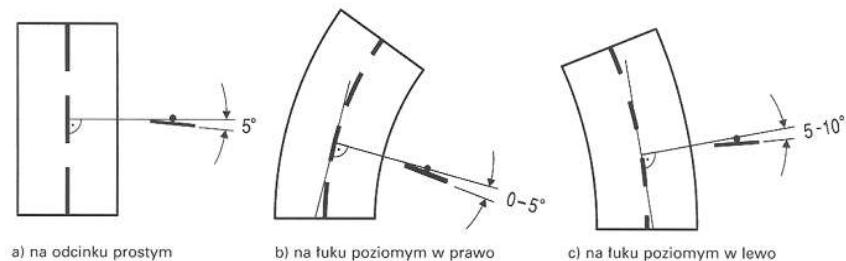
Oznakowanie należy wykonać przy pomocy znaków o jednakowej wielkości (znaki średnie).

Tarcze znaków powinny być odchylone od osi prostopadłej o ok. 5 stopni w kierunku jezdni, znaki umieszcza się w odległości 0,5 do 1m od krawędzi jezdni, a wysokość do najniższego punktu tarczy wynosi 2,2 m. Ustawienie znaków nie powinno ograniczać widoczności kierowcom i pieszym.

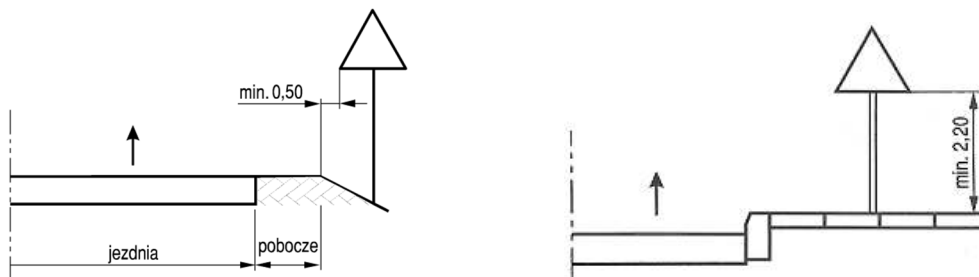
Znaki pionowe powinny spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1, 2, 3, 4 do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Do wykonania lica wszystkich znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2.

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2021.

Opracował: *mgr inż. Anna Graś*