

# PROJEKT TECHNOLOGICZNY BRANŻA DROGOWA

Inwestycja: Remont ulicy Poznańskiej w Pobiedziskach  
w zakresie zmiany oznakowania oraz wprowadzenia  
sterowania ruchem  
(dz. nr ewid. 28, 42/2 ark. 20 obręb Pobiedziska)

Zamawiający:

GINA POBIEZISKA  
ul. Kościuszki 4  
62-010 Pobiedziska



Wykonawca:

ACHT Sp. z o.o.  
ul. Prosta 8  
62-010 Pobiedziska



Opracował: inż. Michał Walkowiak

kwiecień 2022 r.

EGZ. NR

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- I. Opis remontu**
- II. Rysunki techniczne**

## I. OPIS REMONTU

1.      Obiekt i przedmiot opracowania
2.      Stan prawny nieruchomości
3.      Stan istniejący
4.      Opis remontu , perony autobusowe
5.      Obramowania nawierzchni
6.      Wymagania materiałowe

## **1. Obiekt i przedmiot opracowania**

Droga gminna nr 321043 – ulica Poznańska w Pobiedziskach, odcinek zlokalizowany w miejscowości Pobiedziska wraz z obszarem skrzyżowania z ulicą Malwową.  
Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie remontu chodnika i peronu w związku ze zmianą stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego w związku ze zmianą lokalizacji peronów autobusowych oraz budową systemu sterowania ruchem poprzez sygnalizację świetlną.

## **2. Stan prawny nieruchomości**

Zakres robót wynikających z sporządzonego projektu mieści się w całości w zakresie działek, na których inwestycja została zaprojektowana i których właścicielem jest Gmina Pobiedziska, to jest: dz. nr ewid. 28, 42/2 ark. 20 obręb Pobiedziska.

## **3. Stan istniejący**

Ulica Poznańska zlokalizowana jest w części zachodniej miasta, w terenie zabudowanym, gdzie występuje zabudowa luźna - domy jednorodzinne. W stanie istniejącym ulica Poznańska posiada w przekroju charakterystycznym jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz chodnik z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia jezdni o szerokości 6,00 m. Chodniki, perony o szerokości 2 m zlokalizowane częściowo po stronie północnej i południowej ulicy.  
Na całym odcinku ulica w swoim przebiegu jest dwukierunkowa.

## **4. Opis remontu - chodniki, perony autobusowe**

Remont polegać będzie na uzupełnieniu kostki brukowej oraz wymianie w ulicy Malwowej (wymiana kostki z koloru czerwonego na kolor szary – likwidacja odcinka ścieżki rowerowej). W związku z powyższym przewiduje się uzupełnienie podbudowy na chodniku/peronie w celu dowiązania wysokościowego kostki z krawężnikiem. Uszkodzone elementy podbudowy i kostki należy wymienić na nowe. Podłoże remontowanych odcinków należy dogęścić, stosując się do wymagań PN-S-02205:1998. Remont w swoim zakresie nie ingeruje w zjazdy.

### **Konstrukcje nawierzchni**

#### **A. konstrukcja nawierzchni peronu, chodnika**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej 20x10x8 gr.8 cm, typ cegielka fazowa kolor szary
- podsypka cementowo - piaskowa, grubości 3 cm
- podbudowa – stabilizacja z betonu C5, grubości 15 cm

## **5. Obramowania nawierzchni**

Jako obramowania nawierzchni drogowych przewidziano:

- krawężnik betonowy najazdowy 15x30x100 cm, wystający 12 nad nawierzchnię - układany na ławie betonowej C12/15 z oporem - jako obramowanie nawierzchni jezdni wzdłuż chodnika, peronu;
- obrzeże betonowe 8x30 cm lub 8x20 cm układne na ławie betonowej C12/15 z oporem – jako obramowanie nawierzchni peronu, chodnika od strony posesji
- bariera typu U-12a (biało-czerwona) – jako zabezpieczenie peronu na odcinku lokalizacji przy skarpie rowu .

## **6. Wymagania materiałowe**

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Opracował:

inż. Michał Walkowiak

## II. RYSUNKI TECHNICZNE

- |                       |               |             |
|-----------------------|---------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny  | skala 1:10000 | rys. nr 1 D |
| 2. Plan Sytuacyjny    | skala 1:500   | rys. nr 2 D |
| 3. Przekroje normalne | skala 1:50    | rys. nr 3 D |