



Lidzbark-Nadleśnictwo, 13.07.2023 r.

Zn. spr.: SA.270.6.2023

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn. „Przebudowa drogi leśnej nr 96 (dojazd pożarowy nr 34)”

Zamawiający Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lidzbark, działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udziela wyjaśnień poprzez udzielenie odpowiedzi na złożone we wniosku zapytania do treści SWZ, bez ujawnienie źródła zapytania.

WYJAŚNIENIA

Pytanie:

„W nawiązaniu do zamówienia proszę o doprecyzowanie ile karp znajduje się na 1ha powierzchni przeznaczonej do usunięcia i co z nimi należy zrobić? (wywieźć i zutylizować poza teren budowy?; przesunąć w las czy może na terenie lasu zakopać?) Jednocześnie proszę o wyjaśnienie co zrobić z dołami po karpach i po jakich drzewach te karpiny. Wszystkie te informacje mają zasadniczy wpływ na wycenę prac”.

Odpowiedź:

W celu właściwego określenia pracochłonności usunięcia kolidujących z robotami karp sugerujemy przeprowadzenie lustracji terenowej. Podkreślamy, że zgodnie z pkt. 3.8 SWZ Wykonawca musi przewidzieć, że po wykonaniu wytyczenia drogi przez geodetę w ramach obsługi geodezyjnej Wykonawcy, Zamawiający może w ciągu 2 tygodni dokonać wycinki drzew kolidujących z robotami budowlanymi. Powstałe w ten sposób karpy również należy uwzględnić w kalkulacji pozycji kosztorysu ofertowego „Mechaniczne karczowanie pni”.

Karpy (głównie brzozy i sosny) po wykarczowaniu należy przemieścić w miejsce wskazane przez leśniczego na odległość przeciętnie do 1 km. Karp nie należy zrębkować ani zakopywać.

Doły po karpach w większości wypadków nie będą musiały być zasypywane, ponieważ w tych miejscach przewidywane jest korytowanie pod warstwy konstrukcyjne. W pozostałych wypadkach doły należy zasypać materiałem rodzimym z korytowania lub wykopów.

Z poważaniem,
Jerzy Groblewski
Zastępca Nadleśniczego